



## SEGRETERIA GENERALE ORSA MARITTIMI

ROMA 20/02/2020

COMUNICATO SINDACALE

M.L.C.2006 NORMATIVA NON UFFICIALE DAL PDF.SU GOOGLE

NORMATIVA CHE NON VIENE APPLICATA AL NAVIGLIO MINORE,MENTRE LA LEGGE LO PREVEDE.

### 1.2 LA MLC 2006

Nel contesto socio-economico ora delineato, si avvertiva fortemente la necessità di revisionare ed aggiornare gli standards relativi ai diritti ed alle tutele dei lavoratori marittimi, nonché di uniformare ed armonizzare tali standards a livello internazionale. questo è uno dei paragrafi della M.L.C. tutt'ora non è stato fatto niente. Questa non è una polemica e semplicemente dire la verità.

Mentre a Roma si discute da anni la MLC 2006. con riunioni tecniche che si susseguono, ci sono sempre i soliti noti che li presiedono che non fanno niente per alleviare i problemi dei marittimi sulle navi, facendo applicare la normativa come prevede la legge. In questi tavoli tecnici, non vengono chiamati i sindacati che tutelano realmente i lavoratori. Orsa è uno di questi sindacati che denuncia in tutte le capitanerie di porto d'Italia, gli orari di lavoro del personale marittimo.

1) Difatti la normativa viene stravolta con delle strategie da vari attori in campo costringendo lavoratori a lavorare oltre la norma, in barba alle regole restrittive della normativa.

2). Il non rispettano dei salari, con pagamenti in ritardo, ritardi nei ticket, ritardi delle spese viaggio, che il personale affronta a spese proprie a volte rimborsati con ritardi, oppure non pagati, accordi sindacali peggiorativi, limature degli stipendi e in più ci sono armatori che non vogliono pagare le spese di viaggio mentre il C.C.NL. lo prevede.

3. il vitto: Si mangia male. Derrate alimentari di terza scelta sulle navi Ro, Ro Pax, navi di piccola stazza per le Isole Minori, non viene concesso il vitto dopo una giornata di lavoro che supera oltre le 14 ore il personale si deve rifocillare con panini o con pasti

occasionalmente cucinati con fornelli nascosti per usufruire di qualche pasto caldo, gli enti preposti sanno, ma fanno finta di non sapere ..tutto con avvallo dei sindacati a loro comodi.

4. Vivibilità sulle navi cabine fatiscenti alloggi, pavimenti rotti e arredi interni decadenti . Ambienti con aria condizionata non a norma a tal punto che nelle condotte di aria fuoriesce un pulviscolo nero, il quale non si capisce da dove proviene e cosa può causare ai lavoratori, ma nessuno se ne frega sono carne da macero i marittimi. . Navi con amianto. Non esistono zone di ricreazione per il personale.

5) Tipologia di natanti "mezzi veloci aliscafi" in cui attuano orari di lavoro fuori norma che gli fanno comodo con avvallo degli enti di vigilanza trovando strategie per arginare la legge. Un settore fuori controllo dove tutto è permesso.

6) Non si sa dove vanno a finire gli scarichi delle sentine delle navi. Tutti sanno, ma fanno finta di non sapere.

7) Si parla di rapporti di lavoro per il 95 per cento tutti precari. Vessati psicologicamente con la paura di licenziamento perennemente. " Se parli ti licenziamo" succubi del padrone. La tua libertà inizia quando sbarchi.

8) Controlli dai gendarmi del padrone che sorvegliano i porti per intimorire il personale di bordo.

Questi sono provvedimenti da prendere nei tavoli tecnici al ministero. Non ci devono essere solo gli attori simpatici e gli attori antipatici restano fuori . Vogliamo difendere i lavoratori anzichè le lobby degli armatori e poteri forti, vogliono persone compiacenti. Noi non abbiamo paura di voi lotteremo per dare dignità e giustizia ai lavoratori del mare a noi non importa di firmare accordi con voi tra l'altro peggiorativi. Diciamo a tutti uniamoci per sconfiggere questo sistema consolidato da oltre 40 anni che pensa solo al profitto degli armatori e dispensa briciole a noi . Uniti si vince.

La segreteria generale D.r.sia Marittimi  
Geniano Botticelli  
B. Masulli

