



OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE
MARITTIMI

Via Cappuccini, 18 - Cap 80059
Torre del Greco (Na) Tel/Fax 08118245766

www.sindacatoorsa.it
sg.orsamarittimi@sindacatoorsa.it
sg.orsamarittimi@pec.sindacatoorsa.it

SEGRETERIA GENERALE ORSA MARITTIMI

Prot 897,sg Orsa Mari e Porti
Napoli li 28.10.2020
Via Cappuccini n. 18
cap. 80059 – Torre del Greco (Na) Tel/Fax
08118245766

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
On.le Dott.ssa Paola De Micheli

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direttore Generale Dott.ssa Maria Teresa Di
Matteo

All'Assessore On.le Marco Falcone
Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità Via
Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 Palermo

Oggetto: Comunicazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti - registro ufficiale u-0024764, 08- 10- 2020.

La comunicazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti - registro ufficiale u-0024764, 08-10- 2020 – riferisce che *“Sulla base degli elementi valutativi che è stato possibile reperire, gli aliscafi del tipo “admiral”(…) hanno mediamente una capacità di trasporto simile ai foilmaster ed una velocità di 34 – 36 nodi, a seconda del modello”.*

Sul punto, il Sindacato OR.S.A. Marittimi espone quanto segue.

E' noto che mezzi di navigazione volti a garantire la continuità territoriale tra la Sicilia e le Isole minori dovrebbero poter raggiungere e mantenere una velocità di crociera pari ad almeno 34 nodi, al fine di garantire un servizio ottimale, nel rispetto della Convenzione in atto tra il Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT) e le Compagnie di navigazione.

Dall'osservazione dei dati risultanti dal monitoraggio del traffico navale, effettuato mediante il sistema *“vessel traffic”*, si nota, però, come la velocità di crociera tenuta dagli aliscafi *“admiral”* sembri essere ben inferiore a 34 nodi.

I dati in questione, inoltre, appaiono confermati anche dal personale tecnico, imbarcato a bordo dei mezzi di navigazione veloce.

Ciò posto, si ipotizza che le effettive prestazioni degli aliscafi in oggetto e l'adeguatezza delle medesime agli *“standard”* richiesti dalla Convenzione *de qua* potrebbero essere verificati, con maggiore trasparenza e certezza, mediante specifici accertamenti tecnici.

Il Segretario Generale

La segreteria generale D.r.s.a) Marittimi
Bernardo Botticelli
Marittimi