



Roma, 14/10/2020

Spett.le **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Comando Generale del Corpo
Delle Capitanerie di Porto
Reparto VI –Ufficio 2° -Sez.1
Amm.Isp. (CP) Luigi GIARDINO

e, p.c. **CONFITARMA**
segreteria@confitarma.it
confitarma@pec.it

ASSARMATORI
segreteria@assarmatori.eu
Direzione generale per la vigilanza
sulle Autorità portuali, le
infrastrutture portuali ed il trasporto
marittimo e per vie d'acqua interne
dg.tm@pec.mit.gov.it
mteresa.dimatteo@mit.gov.it

Ministero della salute
dgprev@postacert.sanita.it

Ministero degli affari esteri e della
cooperazione internazionale
dgap.segreteria@cert.esteri.it
dgit.segreteria@cert.esteri.it

Ministero dell'interno
pps.dircentimm.segreteria@pecps.interno.it

Oggetto: Avviso comune per l'urgente adozione di iniziative volte a facilitare l'avvicendamento degli equipaggi all'estero.

In merito alla Vs avente pari oggetto, inviatoci in copia conoscenza, prendiamo atto, con immenso dispiacere, che sulla problematica si sono nel tempo susseguiti diversi incontri (20-25-26-27 Agosto / 1-4-8-10-12-21-22-25-29 Settembre) dell'istituto "gruppo di lavoro" senza alcun coinvolgimento delle scriventi OO.SS.

Per vostra stessa ammissione non può sfuggire che su tali tavoli si sono trattate materie che riguardano la vita dei lavoratori marittimi impiegati in imbarchi internazionali e, causa pandemia da Covid-19, costretti ad operare fuori dai confini nazionali per periodi più lunghi di quelli consentiti.

Tali disagi per i lavoratori e le possibili conseguenze negative sulle attività armatoriali sono elementi valutati dalle scriventi OO.SS. che, assumendosi le opportune responsabilità politiche non senza incassare critiche legittime dagli stessi lavoratori, dallo scorso 30 marzo si sono viste costrette a siglare accordi in deroga al vigente Ccnl.

Pertanto, esprimiamo la nostra piu' completa delusione, in quanto le scriventi OO.SS, non sono state mai coinvolte in detti incontri, nonostante la richiesta formalizzataVi in data 27 maggio 2020 e reiterataVi anche nell'unico incontro avuto in modalita' videoconferenza (04 settembre), circostanza nella quale ci fu data la garanzia che le OO.SS. sarebbero state coinvolte e dove vi è stata esplicita rassicurazione sulla nostra partecipazione a eventuali tavoli tecnici del gruppo di lavoro da lei presieduto, così come da lei riportato.

Merita altrettanta attenzione, sul piano delle relazioni Istituzionali, dover apprendere solo oggi anche di stesure di specifici protocolli riguardanti le attivita' croceristiche, protocolli che, è opportuno ricordare, riguardano ancora i lavoratori da noi rappresentati.

Ribadiamo il nostro senso di responsabilita' dimostrato a partire dal mese di marzo, consolidato attraverso la sottoscrizione degli accordi di proroga sulle previsioni contrattuali, accordi che hanno impedito fino ad oggi il totale blocco delle attivita' marittime, favorendo così la continuita' operativita' delle nostre navi all' estero.

Oltre alle comunicazioni pervenuteci via email da parte di tante aziende, che ci confermano di aver applicato l'accordo di proroga contrattuale, rimarcando così, caso mai ci fosse ancora bisogno, la non esaustiva soluzione del problema legato agli "avvicendamenti dell'equipaggio", vogliamo segnalare che ad oggi ancora risultano in essere diverse problematiche relative alle seguenti situazioni, che riportiamo di seguito a solo titolo esemplificativo e non esaustivo :

Nave MBA Giovanni –Azienda Michele Bottiglieri; Nave Doricum -Azienda F.lli D'Amato ; Nave Antonella Lembo-Azienda Fertilia Spa;Navi MC Iblea, MC Maritea, MC Zefirea-Azienda Calisa Spa; Navi Grande Torino e Grande Roma-Grimaldi Euromed Spa; Navi Grande Dakar e Grande Angola-Grimaldi Deep Sea Spa.

Rileviamo, quindi, anche alla luce delle situazioni oggettive sopra rappresentate che, per le scriventi OO.SS, le questioni relative agli avvicendamenti del personale marittimo, potranno ritenersi concluse solo quando tutto il personale, possa vedersi riconosciuto il proprio diritto all' avvicendamento in sicurezza, così come previsto dal CCNL, senza alcuna necessita' di firma di ulteriori proroghe.

La scriventi OO.SS. rimangono come sempre a disposizione, per valutare ulteriori ipotesi, non sottraendosi alla responsabilita' finora fattivamente dimostrata e mai fatta venir meno.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

SEGRETERIE NAZIONALI
FILT/CGIL FIT/CISL UILTRASPORTI

(N. Colombo) (M. Mascia) (P. Fantappiè)
