

## VERBALE DI ACCORDO

In data 16 gennaio 2026, si sono incontrati:  
Le Segreterie Nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL e UIL Trasporti del settore marittimo  
La società Grandi Navi Veloci S.p.A. (di seguito GNV), assistita da Assarmatori  
(di seguito congiuntamente denominate "le Parti").

Le Parti concordano che:

### PREMESSO:

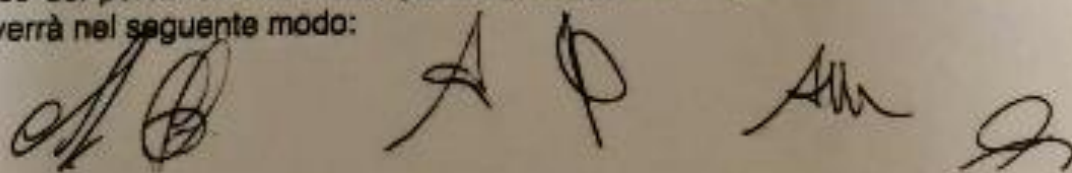
- la società GNV è soggetto terzo rispetto alla procedura di cessione e trasferimento che ha riguardato i soli asset navali "JANAS", "ATHARA" e "MOBY ALE 2", attuativa del Procedimento ACGM 1872;
- GNV ha stipulato contratto di noleggio a scafo nudo afferente alla m/n JANAS con il proprietario registrato SAS Sarni;
- in data 26 maggio 2025, la società GNV ha sottoscritto con le OO.SS. stipulanti e firmatarie del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Unico dell'Industria Armatoriale l'Accordo che prevede un periodo di armonizzazione, volto a garantire la presenza di n. 240 lavoratori marittimi in forza a GNV, da inserire nelle liste CRL entro il 31 maggio 2026, previsione che resta integralmente confermata e che, a seguito del previsto ingresso di navi ropax di nuova costruzione (da cantiere) potrà essere eventualmente alimentata esclusivamente a mezzo del passaggio in CRL di marittimi che risultino iscritti nel TP GNV alla data del 14.1.2026;
- le OO.SS. hanno espresso preoccupazione per i livelli occupazionali che CIN Compagnia Italiana di Navigazione sarà in grado di garantire nel prossimo futuro;

### TUTTO CIÒ PREMESSO,

GNV, nell'ambito delle proprie esigenze di gestione armatoriale delle unità costituenti la flotta sociale, in considerazione della necessità di reperire nel mercato del lavoro personale marittimo navigante, che comporta un'attività di continua valutazione di ingresso nella propria forza lavoro di personale marittimo presente sul mercato, su istanza delle OO.SS. con le quali GNV intende allmentare un rapporto di costante e proficua collaborazione, si rende disponibile ad aprire una finestra temporale, nella quale riconoscere proposte di contratti di lavoro nautico alle condizioni di miglior favore, di seguito meglio specificate, per il solo personale marittimo navigante proveniente dalla Compagnia Italiana di Navigazione (CIN), previa cessazione di qualsivoglia vincolo contrattuale / rapporto di lavoro nautico con CIN. La suddetta finestra avrà una validità temporale limitata che si chiuderà entro e non oltre il mese di maggio 2026.

Esclusivamente per lavoratori marittimi provenienti da Compagnia Italiana di Navigazione (CIN), GNV si rende disponibile, per le considerazioni sopra esplicitate, a istituire uno specifico turno TP-TPR / lista CRL diversi dagli attuali TP / lista CRL esistenti in GNV alla data del 14.1.2026;

L'ingresso del personale marittimo (ex CIN) nel predetto specifico turno TP - TPR / lista CRL avverrà nel seguente modo:



- il personale marittimo che risultava iscritto in lista CRL di CIN alla data del 14.1.2026 - previa risoluzione di qualsivoglia vincolo contrattuale con CIN e conseguente cancellazione dalla CRL CIN - potrà stipulare nuovo (ex novo) contratto di arruolamento assistito dal regime di CRL con GNV, nonché con il grado di bordo compatibile con l'ultima posizione lavorativa consolidata;
- il personale marittimo che risultava iscritto in turno TP di CIN alla data del 14.1.2026 previa risoluzione di qualsivoglia vincolo contrattuale con CIN e conseguente cancellazione dal TP CIN - potrà stipulare nuovo (ex novo) contratto di arruolamento con GNV con iscrizione nel nuovo TP, nonché con il grado di bordo compatibile con l'ultima posizione lavorativa consolidata;
- il personale marittimo che risultava iscritto in turno TPR (Turno Particolare di Riserva) di CIN alla data del 14.1.2026 - previa risoluzione di qualsivoglia vincolo contrattuale con CIN e conseguente cancellazione dal TPR CIN - potrà stipulare nuovo (ex novo) contratto di arruolamento con GNV con iscrizione nel nuovo TPR, nonché con il grado di bordo compatibile con l'ultima posizione lavorativa consolidata.

Per tutte le tipologie contrattuali sopra richiamate le Parti confermano concordemente che, come per legge, l'anzianità di servizio maturata presso altre società di navigazione è inconferente e non sarà, quindi, riconosciuta.

Conseguentemente, il nuovo personale marittimo - che apparteneva al TP/CRL/TPR di Compagnia Italiana di Navigazione (CIN), qualora interessato, stipulerà nuovo (ex novo) contratto di arruolamento con GNV, maturerà l'anzianità di servizio esclusivamente a decorrere dalla data del primo nuovo - ex novo - contratto di arruolamento stipulato con GNV (CCNL di categoria e CIA GNV);

Il nuovo personale marittimo potrà essere impiegato su tutte le navi della flotta sociale gestite ed armate dalla GNV secondo le esigenze armatoriali.

Entro un arco temporale di tre anni, eventualmente prorogabile di un ulteriore anno, GNV, di concerto con le OO.SS avvierà un processo di unificazione dello specifico TP - TPR / lista CRL nel quale saranno stati iscritti i marittimi che appartenevano al TP/CRL/TPR CIN e che avranno stipulato nuovo - ex novo - contratto di arruolamento con GNV, nel TP / lista CRL GNV.

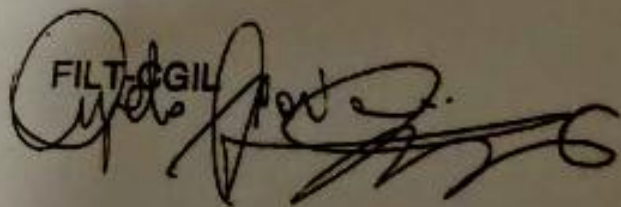
Il presente Accordo manterrà efficacia, nell'ambito della finestra sopra determinata, anche a seguito dell'eventuale ingresso di ulteriori unità navali nella Flotta GNV e segnatamente per m/n "ATHARA" e m/n "MOBY ALE 2".

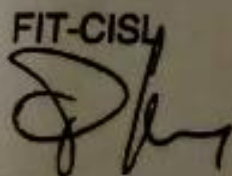
Le Parti convengono che, in ipotesi di stipulazione di nuovo - ex novo - contratto di arruolamento con GNV, il lavoratore marittimo, per accedere alle condizioni di miglior favore sopra esposte, contestualmente sottoscriverà, nei termini e con le modalità previste dalla normativa vigente in materia giuslavoristica, apposito verbale di conciliazione in sede protetta, con il quale lo stesso:

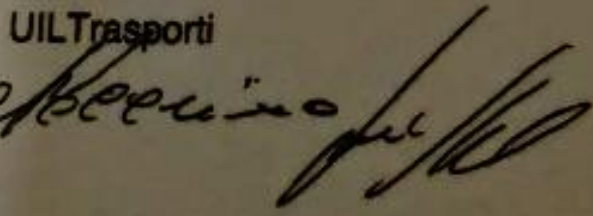
- dichiara l'avvenuta cessazione di qualsivoglia vincolo contrattuale / rapporto di lavoro nautico con la compagnia di navigazione di provenienza e conseguente cancellazione dalla CRL, dal TP e dal TPR della medesima;



- dichiara di accettare volontariamente la stipulazione del nuovo contratto di arruolamento (ex novo) con GNV alle condizioni di miglior favore previste dal presente accordo;
- prende atto della propria posizione giuridica e contrattuale nei confronti di GNV, nonché delle modalità di inserimento nello specifico Turno TP – TPR / Lista CRL;
- attesta e dichiara espressamente di non avere nulla a pretendere, a qualsivoglia titolo, nei confronti di GNV, in relazione a contratti di arruolamento/rapporti di lavoro nautico precedentemente intercorsi e cessati con altri armatori o società di navigazione, ivi compreso, a titolo esemplificativo e non esaustivo, eventuali vertenze, rivendicazioni economiche, retributive, contributive, risarcitorie o giudiziarie, individuali o collettive, comunque riferibili a periodi anteriori alla data di sottoscrizione del primo nuovo contratto di arruolamento con GNV a mezzo – come detto - di sottoscrizione di apposito verbale di conciliazione da sottoscrivere in sede protetta;
- attesta e riconosce che GNV è soggetto giuridico distinto e terzo rispetto a tutti i precedenti datori di lavoro – ivi compreso CIN - e che la stipula del nuovo contratto di arruolamento (ex novo) non comporta alcuna successione, continuità o subentro in obbligazioni pregresse facenti capo a soggetti diversi, né in qualsivoglia pregresso diritto del lavoratore marittimo;
- rinuncia, pertanto, in modo pieno, definitivo e irrevocabile, ai sensi delle norme vigenti in materia, ad ogni eventuale pretesa, azione o diritto nei confronti di GNV connessi a fatti, atti o contratti di arruolamento/rapporti di lavoro nautico anteriori alla stipulazione del nuovo – ex novo - contratto di arruolamento con GNV.

FILT-CGIL  


FIT-CISL  


UIL Trasporti  


Grandi Navi Veloci  


ASSARMATORI  
