

Usclac-UncDim-Smacd

- **Compagnia Italiana di Navigazione (CIN):** il 21 marzo si è tenuto un incontro tra Moby, CIN e sindacato per discutere la situazione occupazionale nell'ambito del processo di fusione per incorporazione di CIN in Moby, previsto nel corso del 2025. Le parti hanno concordato, in via temporanea e fino al completamento della fusione, un nuovo schema di turnazione per alcune qualifiche del personale marittimo in turno particolare, che prevede periodi di imbarco di 60 giorni (+/-5) seguiti da 50 giorni (+/-5) di riposo a terra. L'obiettivo è garantire la rotazione equa del personale e prevenire eccedenze occupazionali. È stato inoltre stabilito un monitoraggio trimestrale per valutare l'andamento della fusione e l'applicazione dell'accordo. Verbale dell'accordo sarà disponibile a breve nel sito www.usclac.it. Durante l'incontro la società ha confermato che il numero attuale di navi armate con personale CIN è di cinque unità, almeno per tutto il 2025, quindi si prevede che i comandanti e i direttori di macchina svolgano periodi effettivi d'imbarco di cinque mesi l'anno oltre a periodi di affiancamento di durata da determinare, in supporto ai colleghi quando necessario (p. es. visite di classe, ispezioni da parte delle autorità ecc.).