



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO
MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE
DI PORTO

CIRCOLARE:

Titolo: "Personale marittimo"

Serie: "Tabelle di armamento" n. 011/2024

CIRCOLARE

Titolo: "Gente di Mare"

Serie XIII n. 50

Oggetto: Tabelle minime di sicurezza e imbarco personale in soprannumero –
Precisioni relative all'imbarco di personale.

Riferimento: Circolare a firma congiunta Comando generale/Direzione generale Serie Tabelle di armamento n. 008/2024 e Serie XIII n. 48/2023 in data 01.02.2024 e successive integrazioni.

Nell'applicazione della Circolare in riferimento, alcune Capitanerie di porto hanno rilevato e rappresentato l'esigenza di integrare la stessa attraverso la disciplina relativa alle modalità di imbarco di personale con mansioni diverse.

Al riguardo, al fine di semplificare l'azione amministrativa e chiarire l'interpretazione del ruolo svolto a bordo, si ritiene utile specificare quanto segue.

Per personale in soprannumero si intende: il personale marittimo al quale è riconosciuta, la navigazione di cui trattasi, utile ai fini del rinnovo del Certificato di competenza o ai fini dello svolgimento *dell'approved on board training* come indicato nella circolare in riferimento ovvero per i Comandanti e i Direttori di macchina durante il periodo di "passaggio delle consegne" (cd. *Handover*) a bordo di navi veloci HSC (*High Speed Craft*) come indicato nella Circolare, anch'essa a firma congiunta, Titolo: Gente di Mare, Serie: "Tabelle di armamento" n. 101/2024 e Titolo Gente di Mare, Serie XIII, n. 49.

Per equipaggio si intende: il personale imbarcato necessario ad assicurare il rispetto della tabella minima di sicurezza in ossequio all'orario di lavoro a bordo (**es. art. 172 bis Cod.Nav.**).

L'imbarco di ulteriore personale rimane facoltà dell'Armatore ferma restando la normativa vigente in materia di tutela dell'ambiente di lavoro, alloggi equipaggio e della sicurezza della vita umana e dell'ambiente, e non necessita di alcuna autorizzazione da parte di questo Dicastero.

Per l'imbarco di quest'ultima categoria di lavoratori, l'imbarco dovrà avvenire seguendo la seguente procedura:

- ◆ Redazione della **convenzione di arruolamento**, con l'indicazione della qualifica che sarà svolta a bordo (ad esempio: Direttore Macchina, etc.)
- ◆ **Annotazione dell'imbarco a libretto ed a ruolo** con l'indicazione della qualifica che sarà svolta a bordo (ad esempio: Direttore Macchina, etc);
- ◆ **Annotazione sul ruolo equipaggio** - nel riquadro "annotazioni" - che il marittimo è stato impiegato a bordo della nave dal _____ al _____ con il ruolo di _____ (**es. *Technical Trainers***). Nel caso l'imbarco avvenisse in attuazione del "*Safety Management System Procedures Manual*" della Company



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO
MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE
DI PORTO

dovrà essere indicato nel ruolo equipaggio; **analoga procedura va eseguita dall'Armatore per le unità non soggette ad ISM;**

- ◆ all'imbarco ed allo sbarco del citato personale, **annotazione sul giornale nautico - Parte II**, del titolo del marittimo (p.e. "DIRETTORE DI MACCHINA, etc) e il ruolo effettivamente svolto (ad esempio "Technical Trainers") oltre alla data di imbarco e di sbarco; nel caso l'imbarco avvenisse in attuazione del "Safety Management System Procedures Manual" della Company dovrà essere indicato nel giornale nautico; **analoga procedura va eseguita dall'Armatore per le unità non soggette ad ISM.**

Resta inteso che la navigazione utile per il rinnovo del certificato di competenza è quella maturata come equipaggio della nave o per imbarchi in soprannumero come sopra descritto e non anche per imbarchi con incarichi diversi (es. per finalità di "Technical Trainers").

La presente Circolare è pubblicata sul sito istituzionale del Corpo delle capitanerie di porto alla Sezione "Sicurezza della Navigazione"¹ e su quello del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti² alla Sezione "Circolari".

IL CAPO REPARTO
Amm. Isp. Capo (CP) aus. rich.
Luigi GIARDINO

IL DIRETTORE GENERALE
Dott.ssa Patrizia SCARCHILLI

¹ <https://www.guardiacostiera.gov.it/normativa-e-documentazione>

² <https://lavoromarittimo.mit.gov.it>