

CONTRATTO INTEGRATIVO AZIENDALE PER IL PERSONALE MARITTIMO IMBARCATO SULLA MOTONAVE "LAURA BASSI"

Il giorno 7 del mese di novembre 2022, in Roma presso la sede di CONFITARMA, si sono incontrate:

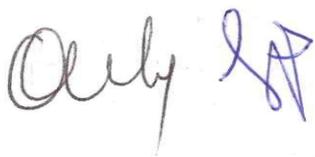
- la Società PB Tankers Spa, armatrice, per conto della RTI OCEANO, della motonave Laura Bassi, iscritta al nr. 807 delle matricole del Compartimento Marittimo di Trieste, rappresentata da Riccardo Riga e da Aniello Mazzella, assistita da Confitarma, e
- le Segreterie Nazionali delle OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, rispettivamente rappresentate da Natale Colombo, Vincenzo Fausto Pagnotta e Giuseppe Nocerino.

Premesso che

- la nave Laura Bassi è una unità adibita ad attività di ricerca e studi oceanografici che prevedono lo svolgimento, da parte dell'equipaggio, di compiti e mansioni solo in parte previsti dalla contrattazione collettiva;
- la già menzionata nave opera spesso in acque polari in assistenza a missioni scientifiche che impegnano Enti di ricerca nazionali ed internazionali;
- per la peculiarità delle attività svolte, soprattutto in acque polari, l'organizzazione del lavoro a bordo, nel pieno rispetto dei limiti sull'orario di lavoro/riposo, potrebbe prevedere una turnazione su due squadre, con turni fino a 12 ore di lavoro giornaliero;
- per la specificità delle attività di ricerca e scientifiche, può essere richiesta l'assistenza del personale imbarcato.

Le parti concordano per la stipula di quanto segue:

- 1) le Sezioni 1 e 3 del CCNL unico dell'industria armatoriale 16 dicembre 2020, rispettivamente dedicate:
 - all'imbarco dei Comandanti e dei Direttori di Macchina su navi superiori alle 3000 GT dell'armamento privato, e
 - all'imbarco degli equipaggi sulle navi italiane superiori alle 151 GT sono applicate agli equipaggi della nave Laura Bassi, unitamente a quanto previsto dal presente accordo;
- 2) l'armatore applicherà il regime contrattuale del Turno Particolare - alternativo a quello della CRL - a tutto il personale, con il riconoscimento dei premi di fidelizzazione, previsti dalle rispettive Sezioni del CCNL;
- 3) in considerazione della presenza in flotta di una sola unità e per meglio armonizzare la rotazione del personale in Turno Particolare, questo potrà prevedere personale iscritto e transitante in misura anche superiore al 143%;
- 4) per compensare la particolarità di destinazione della nave, che potrebbe prevedere anche la movimentazione di attrezzature destinate alle attività di ricerca, viene introdotta una indennità specifica, denominata Indennità Supporto Ricerca



Oceanografica, articolata secondo quanto previsto dalla Tabella "a" allegata al presente Accordo;

- 5) l'Indennità di cui al punto 4) costituisce elemento distinto e autonomo della retribuzione e pertanto non ha alcuna incidenza su tutti gli altri istituti contrattuali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo lavoro straordinario, 13^a e 14^a mensilità, anzianità di servizio, ferie, riposi compensativi e trattamento di fine rapporto, etc.;
- 6) in considerazione del possibile impiego dell'unità in acque polari e della particolarità delle operazioni di preparazione delle missioni scientifiche, le quote di Indennità di Navigazione di cui all'art. 30 del CCNL per gli equipaggi delle navi superiori alle 151 GT, vengono modificate secondo quanto previsto in Tabella "b", allegata al presente accordo;
- 7) le ferie maturate e non godute verranno liquidate, in occasione della conclusione del contratto di arruolamento, allo sbarco unitamente al TFR.

Le parti si danno atto che quanto previsto dal presente accordo rappresenta un trattamento complessivamente di miglior favore per i lavoratori marittimi e ne fissano la durata in tre anni a decorrere dal 1° novembre 2022 e fino al 31 ottobre 2025.

Su richiesta di una delle parti, il presente accordo potrà essere oggetto di valutazione circa il suo andamento e corretta applicazione.

Le parti scioglieranno la riserva in merito al presente accordo entro la data del 15 novembre p.v. Decorso tale termine l'accordo si riterrà pienamente valido e ratificato dalle parti.

Letto, confermato e sottoscritto.

FILT-CGIL



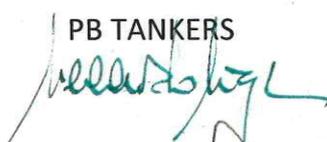
FIT-CISL



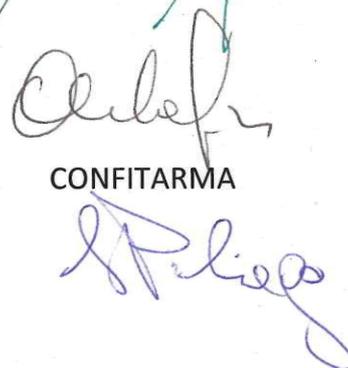
UILTRASPORTI



PB TANKERS



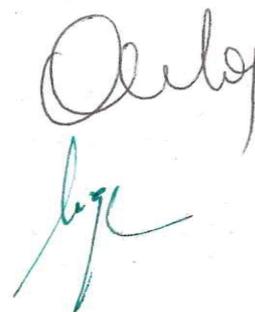
CONFITARMA



M/n LAURA BASSI

Allegata Tabella "a" al Contratto Integrativo del 7/11/22

	Indennità Supporto Ricerca Oceanografica (Tabella "a")
Comandante	600,00
1° Ufficiale	400,00
2° Ufficiale/ETO/Operatore GMDSS	150,00
3° Ufficiale	100,00
Direttore Macch.	550,00
1° Macch.	400,00
2° Macch.	150,00
3° Macch.	100,00
Nostromo	180,00
Marinaio /Comune Cop/Macch.	100,00
Giovanotto Cop/Macch.	90,00
Mozzo	80,00
Elettricista ETR	180,00
Operaio	180,00
Cuoco Equipaggio	180,00
Garzone	90,00



M/n LAURA BASSI

Allegata Tabella "b" al Contratto Integrativo del 7/11/22

	Nuova Ind. Navigazione MEDIT. (50% NON Imp.)	Nuova Indennita Navigazione OCEANICA (50% NON Im.)	Nuova Ind. Navigazione ACQUE POLARI (50% NON Imp.)
Comandante	1.763,06	2.023,06	2.341,56
1° Ufficiale	623,70	791,70	997,50
2° Ufficiale/ETO/Operatore GMDSS	366,30	450,30	553,20
3° Ufficiale	223,72	271,72	330,52
Direttore Macch.	1.763,06	2.023,06	2.341,56
1° Macch.	623,70	791,70	997,50
2° Macch.	366,30	450,30	553,20
3° Macch.	223,72	271,72	330,52
Nostromo	324,60	420,60	538,20
Marinaio /Comune Cop/Macch.	174,30	222,30	281,10
Giovanotto Cop. /Macch.	130,90	175,70	230,58
Mozzo	119,10	161,10	212,55
Elettricista ETR	324,60	420,60	538,20
Operaio	324,60	420,60	538,20
Cuoco Equipaggio	324,60	420,60	538,20
Garzone	130,90	175,70	230,58