

## VERBALE DI INCONTRO

In data 10 marzo 2023 si sono incontrati in videoconferenza la Saipem S.p.A. e la Segreteria Nazionale dell'USCLAC/UNCDIM rispetto alle seguenti tematiche:

- ambito di applicazione del punto 2.1 "Spese di Viaggio" dell'accordo integrativo sottoscritto tra le Parti in data 9 agosto 2022;
- verifica carichi di lavoro dei Comandanti e Direttori di Macchina Operanti in ambito di progetti Wind Farm;
- rischio pirateria (Extended Risk Zone).

### Spese di Viaggio

La società ha confermato che, il trattamento previsto per il dipendente che possa trovarsi in oggettiva difficoltà logistica, corrisponde a quanto pattuito tra le parti nell'ipotesi d'accordo sottoscritto in data 09 agosto 2022 di cui al punto 2.1.

*"Qualora sia necessario il pernottamento, tutte le spese sostenute, ivi compresa la cena, saranno rimborsate a piè di lista secondo i massimali previsti dalle vigenti procedure aziendali. Tale rimborso esclude il predetto forfait. In caso di variazione delle procedure l'Azienda provvederà a dare immediata e preventiva informazione alle OO.SS."*

### Comandanti e Direttori di Macchina

Le Parti, dopo un confronto con il line manager e gli HR business partner dell'azienda, hanno convenuto che l'attività svolta da Comandanti e Direttori di Macchina operanti nell'ambito dei progetti Offshore Wind rientra nella normale attività intrinseca nella mansione svolta.

### Rischio Pirateria

Le Parti hanno condiviso che, l'Extended Risk Zone, non rientra tra le previsioni della contrattazione collettiva vigente; inoltre come meglio definito in ambito IBF, l'indennità scaturente, può essere riconosciuta solo in caso di attacco di pirateria e/o eventuale danno riportato.

Saipem SpA

Francesco De Chiara  
Digitally signed by  
Francesco De Chiara  
Date: 2023.04.26  
15:10:32 +02'00'

Sergio Puccinelli  
Digitally signed by  
Sergio Puccinelli  
Date: 2023.04.26  
15:56:44 +02'00'

USCLAC/UNCDIM  
SMACD



C. Tomei