

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per la mobilità sostenibile

**Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale,
il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne**

BANDO DI GARA

CIG: 97102965C0 - CUP: D19I23000040001

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne – Divisione 5 - Via dell'Arte 16, 00144 Roma – Responsabile Unico del Procedimento: dr.ssa Francesca AIELLI, pec: dg.tm@pec.mit.gov.it (solo per indisponibilità del sistema telematico). **I.3) Comunicazione:** i documenti di gara completi (compresi il presente bando e il disciplinare, che ne costituisce parte integrante) sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto all'indirizzo <https://portaleappalti.mit.gov.it> Ulteriori informazioni sono disponibili presso il medesimo indirizzo <https://portaleappalti.mit.gov.it>. Le offerte vanno inviate in versione elettronica al medesimo indirizzo previa registrazione e abilitazione. Si rinvia al disciplinare e alla “*Guida alla presentazione dell'offerta*”, disponibile al medesimo indirizzo <https://portaleappalti.mit.gov.it> **I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice:** Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale. **I.5) Principali settori di attività:** Servizi generali delle amministrazioni pubbliche. **SEZIONE II:** **OGGETTO DELL'APPALTO:** **II.1) Entità dell'appalto.** **II.1.1)** **Denominazione:** Procedura aperta per l'affidamento in concessione del

“Servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra Civitavecchia, Arbatax e Cagliari e viceversa con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”. Fonte di finanziamento: Capitolo 1960 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. **II.1.2) Codice CPV:** 60640000.

II. 1.3) Tipo di appalto: Affidamento in concessione. **II.1.4) Breve descrizione:** Si rinvia al disciplinare. **II.1.5) Valore totale stimato:** L'importo a base d'asta della concessione, soggetto a ribasso, per il servizio pubblico, al netto dei ricavi da traffico, è pari a € **42.427.621,85** IVA esclusa. Ai sensi dell'articolo 35, co. 4, del Codice dei Contratti il valore stimato massimo del servizio di concessione, comprensivo delle eventuali premialità e proroga tecnica, è pari a € **50.347.444,59** oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge. **II.1.5) Informazioni relative ai lotti:** no, per le ragioni di cui al disciplinare e alla determina di avvio.

2) Descrizione. **II.2.1) CIG:** 97102965C0 – **CUP:** D19I23000040001

II.2.3) Luogo di esecuzione: Porti di Civitavecchia, di Arbatax e di Cagliari e le acque nazionali interessate dalle relative rotte di collegamento. Codice NUTS: ITI43 - ITG2F - ITG2E. **II.2.4) Determina a contrarre:** n. 44 del 13/03/2023 **II.2.6) Subappalto:** sì. Si rinvia al disciplinare. **II.2.7) Durata del contratto d'appalto:** 36 (trentasei) mesi. Si rinvia al Disciplinare.

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di candidati: no. **II.2.10)**

Informazioni sulle varianti: Sono autorizzate varianti: no. **II.2.11)**

Informazioni relative alle opzioni: Opzioni: si. **L'appalto è oggetto di rinnovo:** no. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di prorogare, nel corso dell'esecuzione del contratto, la durata del medesimo per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per

l'individuazione di un nuovo contraente. Si rinvia al Disciplinare. **II.2.12)**

Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea: L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO,

ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO. **III.1) Condizioni di partecipazione:** Si rinvia al disciplinare. **III.2) Cauzioni e garanzie assicurative richieste:** Si rinvia al disciplinare.

SEZIONE IV: PROCEDURA. **IV.1) Descrizione.** **IV.1.1) Tipo di procedura:** aperta ai sensi dell'art. 60 ed artt. 164 e ss. del D.lgs. 50/2016.

Gara gestita con sistemi telematici. **IV.1.2) Criterio di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, co. 2, del

D.lgs. 50/2016. **IV.2) Informazioni di carattere amministrativo.** **IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura:** no. **IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte:** Data: **5 maggio 2023** Ora locale:

12:00 **IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte:** italiano. **IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato:**

180 giorni dal termine per la presentazione delle offerte. **IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte.** Data: **12/05/2023** Ora locale: **10:00** Modalità telematica, attraverso piattaforma telematica, senza la presenza degli operatori. Si rinvia al disciplinare. **SEZIONE VI: ALTRE**

INFORMAZIONI. **VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità.** Si tratta di un appalto rinnovabile: Si rinvia al disciplinare. **VI.2) L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP):** sì. **VI.3 Informazioni complementari:** I chiarimenti potranno essere richiesti entro il: **25/04/2023** esclusivamente mediante la Piattaforma Telematica nell'apposita area

“Messaggi”. **Sopralluoghi:** No. - È esclusa la competenza arbitrale e il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all’articolo 209, co. 2, del D.Lgs

50/2016.**VI.4) Procedure di ricorso.** **VI.4.1) Organismo responsabile della procedura di ricorso:** Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio; indirizzo Internet (URL): www.giustizia-amministrativa.it . **VI.4.2)**

Presentazione di ricorsi: il presente bando può essere impugnato entro il termine di cui all’art. 120, co. 5, del D.Lgs. 104/2010. **VI.4) Data di spedizione del presente avviso: 16/03/2023.**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per la mobilità sostenibile

**Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale,
il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne**

IL RUP – DR.SSA FRANCESCA AIELLI



Francesca Aielli
MiMS
16.03.2023
11:33:17
GMT+01:00