

SEGRETERIE NAZIONALI

COMUNICATO ai LAVORATORI C.I.N./TIRRENIA

In data 8 giugno 2020 abbiamo avuto un incontro in video conferenza con i vertici della società Tirrenia CIN, sulla situazione dell'azienda in considerazione anche dell'emergenza sanitaria mondiale ancora in atto.

L'Amministratore Delegato ha evidenziato una buona, seppur lenta, ripresa del traffico relativo al settore passeggeri ed una buona tenuta del trasporto delle merci e per effetto delle nuove disposizioni, nel rispetto dei protocolli di sicurezza, sono stati riaperti i servizi di bordo (bar e ristoranti) con un incremento importante di imbarchi di personale alberghiero, seppur in maniera ridotta rispetto alle percentuali che si riscontravano nello stesso periodo dell'anno precedente.

Ci è stato rappresentato il progetto di impiego di tutte le navi in dotazione senza nessun ricorso al Fondo Solimare per il personale navigante, cosa che invece, interesserà ancora in parte il personale amministrativo.

Per quest'ultimo l'AD ha informato le scriventi organizzazioni sindacali che la decisione e il provvedimento di chiusura della sede di Napoli, al momento rimarranno sospesi e pertanto non verranno posti in atto i trasferimenti del personale.

La soluzione più volte caldeggiata da FILT, FIT ed UILT è stata accolta positivamente e rappresenta il frutto del grande lavoro che queste organizzazioni sindacali hanno proficuamente svolto in termini di ininterrotte ed efficaci relazioni industriali sviluppate con le controparti.

Inoltre, sul piano commerciale ci è stato comunicato che si sta registrando una moderata ripresa delle prenotazioni che lascia prevedere degli spiragli positivi per la ripresa così come del resto potrebbe incidere positivamente sulla partita nel confronto con i creditori, ad oggi ancora aperta.

Sul tema della convenzione per la continuità territoriale con la Sardegna, la Sicilia e le Tremiti, l'AD di Tirrenia CIN, ferme restando le scadenze previste dalla norma, ha espresso un giudizio positivo per la proroga di un altro anno indicata dall'ultimo Decreto Legge ed attende la convocazione presso il MIT per definire gli aspetti tecnici.

Su quest'ultimo argomento, FILT, FIT ed UILT nazionali, hanno richiesto un incontro specifico alla Ministra De Micheli, onde confrontarsi sui termini del bando di gara che verrà espletato per le tratte in convenzione, oltre alla questione della clausola sociale, più volte confermata alle scriventi.

Roma, lì 10 Giugno 2020

Le Segreterie