



Fax FILT 081 200820

Fax FIT 081 5541045

Fax UILT 081 5543604

Spett.li Società

ALILAURO
ALILAURO GRUSON
ALICOST
CAREMAR
GESTOUR
LAZIOMAR
MEDMAR
N L G
SNAV

e, p.c.

Spett.li

Associazione ASSARMATORI
IV Commissione Trasporti Regione Campania
Capitaneria di Porto Napoli
AdSP del Mar Tirreno Centrale

LL/SS

Napoli, 19 ottobre 2021
Prot. 1160/am

Oggetto: **Contrattazione di 2° Livello**

Le scriventi Organizzazioni Sindacali - dopo il positivo esito dell'unificazione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Unico della "Industria Armatoriale" realizzata con l'accordo di rinnovo del 16/12/2020 – sono fermamente intenzionate, attraverso lo strumento della contrattazione di secondo livello, a fare in modo che tutta l'importante attività del trasporto marittimo svolta nel golfo di Napoli subisca un'importante svolta qualitativa dei servizi, collocandone lo sviluppo nel programma di settore contenuto nel "Piano Nazionale di Rinascita e Resilienza" concordato dall'Italia con l'Unione Europea.

Siamo infatti convinti che non sia, ulteriormente, differibile una iniziativa che veda impegnate sinergicamente sia le Istituzioni locali, che le forze produttive per il raggiungimento dell'obiettivo di una crescita sostenibile e di un nuovo ed armonico sviluppo economico e sociale del territorio.

Siamo ben consapevoli che l'obiettivo sia alto ed ambizioso e quindi non semplice da raggiungere in un tempo breve, ma riteniamo altresì che a questo compito di cambiamento, che riguarda l'intero paese, nessun attore economico e nessuna forza produttiva possano sottrarsi.

Siamo, quindi, responsabilmente a chiederVi di aprire, in tempi veloci, una costruttiva trattativa che, nel contesto degli obiettivi di fondo qui enunciati, che auspichiamo e crediamo da tutti Voi condivisi, faccia un uso intelligente dei contratti aziendali – resi peraltro sostanzialmente cogenti dalla storica realizzazione del C.C.N.L. Unico del settore marittimo – superando e riqualificando le condizioni di lavoro del personale che purtroppo, in qualche realtà aziendale, si evidenziano come poco rispettose delle norme contrattuali ed a volte sotto standard, generando una dannosa situazione di concorrenza tra vettori omologhi che, spesso, non è sana in quanto giocata sul dumping sociale derivante da disapplicazione del “giusto contratto”, da ridotti trattamenti salariali e da un sotto inquadramento professionale.

A tale stato di cose, riteniamo, vada rapidamente posto fine anche a beneficio di quelle aziende che adempiono correttamente ai loro impegni.

Il confronto che ci proponiamo di avviare ed al quale, pensiamo, nessuno possa sfuggire anche a tutela del proprio prestigio, se opportunamente inquadrato e convenuto tra tutti, può anche prospettare un’utile ricognizione per valutare eventualmente la definizione di un “contratto territoriale” che definisca, anche se solo per materie specifiche (come: la giusta “sezione” del contratto unico da applicare, la regolarità degli ambiti di orario di lavoro, ecc.) condizioni universali, a cui fare riferimento ed il cui rispetto costituisca una discriminante per le autorità pubbliche preposte alla concessione degli approdi per lo svolgimento dei servizi.

Sulla base di detta impostazione ci riserviamo entro poche settimane di inviare a ciascuna azienda in indirizzo la specifica piattaforma di richieste per l’avvio del negoziato contrattuale con specifico riferimento all’articolo 86 della Sezione 1; alla pagina 53 della Sezione 4 ed all’articolo 29 della Sezione 15.

Le piattaforme saranno costruite con un approccio unitario, ancorché professionalmente distinto, tra personale marittimo ed amministrativo.

Infine, in considerazione della circostanza per cui la maggior parte delle aziende ci risulta associata all’Associazione di Assarmatori, cui la presente è indirizzata per conoscenza, invitiamo le Aziende e l’Associazione a valutare l’opportunità di un preventivo incontro al fine di assicurare l’indirizzo per lo svolgimento di una proficua negoziazione ancorata, ove del caso, anche all’accordo quadro di confluenza del 16/12/2020.

Restiamo in attesa di riscontro e porgiamo cordiali saluti.

	/ Le Segreterie	
FILT-CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI
A.D’Auria	R.Formisano	F.Gigli