



COMUNICATO AI LAVORATORI

L'8 ottobre in call conference la Segreteria Nazionale della Federmar Cisa ha incontrato il Management del Gruppo Onorato, rappresentato dall'amministratore Delegato, dal Direttore Generale, dal Direttore Esercizio Flotta e dal Responsabile Relazioni Sindacali.

L'Azienda ha ampiamente illustrato alla luce dei nuovi asset della Flotta, che tra cessioni di linee e noleggi di navi hanno ingenerato non poche perplessità e preoccupazioni sulla tenuta occupazionale, l'attuale status industriale che ad oggi non sta assolutamente minando la tenuta dei posti di lavoro, addirittura con un minimo ricorso alla collocazione nel fondo SOLIMARE (previsto fino a fine anno) del personale navigante.

L'unica Unità noleggiata Pollak prevede lo scafo armato e c'è l'impegno aziendale ad informare il Sindacato, quando operazioni analoghe andranno a concludersi.

È chiaro che le procedure commissariali impediscono un Piano Industriale che possa disegnare a lungo termine una prospettiva di sviluppo dell'Azienda, che comunque ribadisce la volontà di superare un momento oggettivamente complesso.

La Federmar Cisa riscontra inoltre anomalie sulle applicazioni contrattuali e, pertanto, darà disdetta in maniera ufficiale della Contrattazione di II LIVELLO, chiedendo che si proceda ad un rinnovo che tenga conto delle mutate condizioni di lavoro e, quindi non dia adito ad interpretazioni improvvisate e non omogenee delle norme (vedi la poca chiarezza sulle concessioni viaggio).

Su nostra richiesta, l'Azienda si impegna, per i lavoratori amministrativi trasferiti nelle Sedi di Portoferraio e Livorno, a liquidare con le competenze di Ottobre quanto previsto dal vigente CCNL (sottolineiamo da Noi non condiviso).

Si è convenuto da entrambe le parti, in un'ottica di corrette Relazioni Industriali, che il confronto sull'occupazione sia costante e trasparente.

Roma li 9-Ottobre 2021

FEDERMAR CISAL
LA SEGRETERIA NAZIONALE