



OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE
MARITTIMI

Via Cappuccini, 18 - Cap 80059
Torre del Greco (Na) Tel/Fax 08118245766

www.sindacatoorsa.it
sg.orsamarittimi@sindacatoorsa.it
sg.orsamarittimi@pec.sindacatoorsa.it

SEGRETERIA GENERALE ORSA MARITTIMI

Napoli .26 /05/2021 Prot. 512 .O.r.s.a Mari

Ministro dello sviluppo economico

c.a. On Ministro Giancarlo Giorgetti

segreteria.ministro@mise.gov.it

segretario.generale@pec.mise.gov.it

gabinetto@pec.mise.gov.it

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e della navigazione

c.a On Ministro Enrico Giovannini

Oggetto: Chiarimenti sulla salvaguardia dei livelli occupazionale di Tirrenia Cin.

Il piano di concordato depositato da Tirrenia Cin prevede La percentuale di rimborsi dei debiti e la vendita di 5 motonavi Isola di Capraia, Beniamino Carnevale, Bithia, Janas e Athara". Fra gli altri costi fissi da segnalare ci sono quelli per il personale marittimo che dal 2021 al 2025 saranno "influenzati dal cambio dell'operativo navi e della flotta, nonché dall'aumento relativo all'aggiustamento previsto nel contratto collettivo nazionale applicabile", mentre per il personale amministrativo è prevista una riduzione del costo pari al 6% annuo dal 2022 al 2024. Ci domandiamo ma il piano che prevede la cin non è un piano lacrime e sangue per i marittimi e amministrativi ? visto che la cin intende vendere 5 navi, vuol dire che la cin riduce forza lavoro, in più riduce il costo del personale ,un'altra anomalia e che non sarà più una società convenzionata ma diventerà una società stagionale con la maggior parte della flotta ferma in disarmo ,quindi si presume che d'inverno ci saranno tre o quattro navi in linea qualcuno ci deve spiegare i 6000 lavoratori che la cin vuole tutelare dove saranno collocati e su quali navi se 5 saranno vendute ,qui c'è bisogno di chiarezza su questo concordato a chi darà benefici e chi sarà mandato in cassa integrazione, ma poi lo stato può permettere di vendere i suoi assetti non ancora pagati . In questa faccenda si deve intervenire subito per avere chiarimenti, i lavoratori devono essere assunti dal vettore che si acquisisce le linee non devono essere abbandonati al loro destino ,devono essere tutelati dalla clausola sociale ,come già è successo in passato con ex Tirrenia pubblica. Si chiede subito un tavolo urgente per salvaguardare i livelli occupazionali. Si resta in attesa di riscontro.

Un cordiale saluto

La segreteria generale O.r.s.a Marittimi
Gennaro Bottiglieri
BOTTIGLIERI

