

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **Industria Armatoriale e organizzazioni Sindacali celebrano insieme la Giornata mondiale per la Sicurezza e la Salute sul Lavoro:** Rafforzare i sistemi nazionali per la sicurezza e la salute sul lavoro al fine di dimostrare la capacità di reazione utile ad affrontare proficuamente le crisi dell'oggi – uscendone rafforzati – e l'auspicata ripresa del futuro, facendo tesoro delle difficoltà

per trasformarle in esperienza. Questo il tema della 119^a Giornata mondiale per la sicurezza e la salute sul lavoro, celebrata il 28 aprile, condiviso dall'industria armatoriale italiana, rappresentata da **Confitarma, Assarmatori, Assormorchiatori e Federimorchiatori**, e dalle organizzazioni sindacali **Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti**. In un contesto fortemente caratterizzato dall'emergenza sanitaria, il tema della sicurezza e salute sulle navi rimane fondamentale per migliorare le condizioni di lavoro e di vita dei lavoratori marittimi ed è al centro delle relazioni tra parti armatoriali e sindacali al fine di promuovere una concreta cultura della sicurezza in un rapporto dialettico e di rappresentanza sociale tangibile e nel rispetto delle norme vigenti che, per alcuni aspetti, necessitano di un'attenta modernizzazione, anche nell'ottica della semplificazione e armonizzazione con le norme internazionali. È indispensabile un'azione energica e condivisa per proseguire nel percorso di conseguimento dell'obiettivo di azzerare gli incidenti sul lavoro sia a bordo che a terra intensificando le procedure preventive e coinvolgendo tutti gli stakeholders attraverso un'adeguata organizzazione del lavoro, l'utilizzo delle buone pratiche conosciute nel settore, nonché una continua attività di analisi sulle attività di sorveglianza e monitoraggio delle malattie professionali e degli infortuni. C'è un ulteriore determinante traguardo che l'armamento e i marittimi, tramite le organizzazioni che li rappresentano, si stanno impegnando a raggiungere: che questo riconoscimento nazionale e sovranazionale del valore strategico del lavoro di bordo possa presto tradursi in un canale preferenziale per l'accesso a quella vaccinazione di massa a favore del personale navigante che è lo strumento più efficace a tutela di un intero sistema e di chi, marittimo e passeggero, ne è protagonista. Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.

◇ **Confitarma, Abi e Rina discutono di Shipping e Taxonomy:** il 28 aprile, Confitarma ha organizzato un webinar per discutere con ABI e RINA del sistema di tassonomia delle attività ecosostenibili, recentemente introdotto dalla Commissione europea con l'approvazione dell'EU Taxonomy Climate Delegated Act, che mira a promuovere gli investimenti sostenibili identificando quali siano le attività economiche che contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali dell'UE. **Fabrizio Vettosi**, Vice presidente della Commissione Finanza e diritto d'impresa di Confitarma ha illustrato l'evoluzione dei lavori in ambito comunitario che ha portato all'approvazione, nel giugno 2020 della *Taxonomy Regulation* affermando che grazie all'impegnativo lavoro portato avanti da Confitarma ed Ecsa, nell'EU Taxonomy Climate Delegated Act, approvato la settimana scorsa, è stato raggiunto un primo importante successo per l'industria marittima con l'inserimento dello shipping tra i settori "transizionali", cioè tra quei settori che possono essere oggetto di revisione periodica dei criteri di *screening* tecnico. Hanno partecipato all'evento, in rappresentanza dell'ABI, **Gianfranco Torriero**, Vicedirettore, **Raffaele Rinaldi**, Responsabile Ufficio Credito e Sviluppo, e **Claudia Pasquini**, Capo del Dipartimento Rischi, controlli e Sostenibilità, e per il Rina **Marta Ponis**, direttore tecnico Nord Europa Marine. Il Comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.

◇ **Il Piano Nazionale di Rilancio e Resilienza e le ricadute per la portualità del Mezzogiorno:** il 28 aprile la Commissione di studio Economia del Mare-ODCEC Napoli ha organizzato un webinar per discutere dell'impatto del PNRR sulla portualità del Mezzogiorno, introdotto dai saluti del presidente **Vincenzo Moretta** e del Consigliere delegato **Liliana Speranza** insieme al presidente di Confitarma **Mario Mattioli**. Sono poi intervenuti: **Tomaso Cognolato**, AD Terminal Napoli S.p.A., **Nicola Coccia** e **Fabrizio Vettosi**, Consiglieri Confitarma, **Salvatore Lauro**, Presidente VolaVia-Mare, **Alessandro Panaro**, Maritime & Energy SRM, **Pietro Spirito**, Universitas Mercatorum.

◇ **6-8 ottobre, Bologna, Hydrogen Energy Summit&Expo – HESE, e Conferenza GNL 2021.** Entrambi gli eventi sono patrocinati da Confitarma



◇ **4-10 ottobre, in presenza e in streaming, V edizione della Genoa Shipping Week**, organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

♦ **Barbara Beltrame Giacomello, Vicepresidente Confindustria: Expo Dubai, luogo per rinascita internazionale dell'Italia:** Roma, 26 aprile 2021 - "La pianificazione e l'offerta di una strutturata e virtuosa partecipazione a Expo Dubai è fondamentale per rilanciare l'industria italiana nel contesto internazionale e promuovere, insieme, una rinnovata attività di internazionalizzazione del nostro sistema imprenditoriale". Così Barbara Beltrame Giacomello, vicepresidente di Confindustria per l'Internazionalizzazione, in missione a Dubai per incontrare le imprese italiane in occasione della presentazione del Padiglione Italia e dello svelamento della riproduzione del David di Michelangelo alla presenza del Ministro Di Maio e di una folta delegazione emiratina. "Il nostro dialogo con il Commissariato Generale per l'Italia ad Expo Dubai è intenso e vogliamo essere protagonisti di questa vetrina internazionale e, di concerto con il Commissariato, stiamo promuovendo la più ampia partecipazione possibile delle imprese italiane. L'Esposizione Universale – continua Beltrame – costituisce un'occasione di ricongiungimento e di ricostruzione dei rapporti con tutti i Paesi partecipanti. Expo sarà il luogo per creare quelle connessioni con le delegazioni dei paesi presenti a Dubai che potranno consentire alle nostre imprese di affermarsi in un contesto ancora più ampio. Possiamo e dobbiamo cogliere le opportunità di Expo per una rinascita internazionale dell'Italia".



♦ **ITS POP DAYS:** Umana e Confindustria, in collaborazione con Indire, dal 5 al 7 maggio hanno organizzato ITS POP DAYS, una vera e propria Fiera nella quale 90 ITS da tutta Italia si riuniranno "virtualmente", illustrando la propria offerta formativa, le eccellenze e le collaborazioni che li caratterizzano, raccontando la propria storia ad un pubblico vasto. ITS POP DAYS è il primo evento digitale che riunisce il mondo degli Istituti Tecnici Superiori

italiani su un'unica mappa per permettere a studenti, insegnanti, famiglie e imprese di informarsi su queste vere e proprie Accademie del Made in Italy ed è pensato per far conoscere di più e meglio questa realtà permettendo a tutti di navigare tra gli stand virtuali degli ITS, con la possibilità di dialogare in diretta tramite live chat e partecipare a un programma di incontri e webinar sui temi della formazione, del lavoro e sul futuro delle nuove generazioni. Si segnala in particolare l'appuntamento del 6 maggio, ore 15.00, intitolato "ITS e Università: ponti di valore", nel corso del quale verrà discussa la crescente esigenza di costruire un rapporto stretto fra Università e ITS attraverso nuove sinergie ed alleanze per affrontare il problema della dispersione nei percorsi universitari e per rendere maggiormente appetibili gli ITS agli occhi dei giovani diplomati. Interviene, tra gli altri, **Eugenio Massolo**, Presidente ITS Accademia Italiana Marina Mercantile.

♦ **Apprezzamento di Assoporti per la bozza di PNRR:** L'Assoporti ha accolto con favore l'ultima bozza del PNRR nella quale sono stati inseriti diversi investimenti per il settore portuale. Nello specifico, la tabella contenente la proposta a valere sulla programmazione complementare prevede una serie di stanziamenti per la sostenibilità ambientale nei porti. Si va dallo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici, agli interventi per l'aumento selettivo della capacità portuale e per l'ultimo e il penultimo miglio stradale e ferroviario. E ancora, sono previsti fondi per l'efficientamento energetico, per l'elettrificazione delle banchine e, infine, per la generale sostenibilità ambientale dei porti (c.d. Green Ports). Si tratta di una somma di oltre 3 miliardi di euro complessivi proposte dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per il comparto.

♦ **Assemblea del CNEL:** il 28 aprile, l'Assemblea del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro, riunita a Roma sotto la presidenza del presidente Tiziano Treu alla presenza del segretario generale Paolo Peluffo, ha discusso la bozza di parere sul PNRR, approvato il bilancio consuntivo relativo all'esercizio 2020 e approvato due pareri emessi dal Comitato per l'esame degli atti dell'Unione Europea nella fase ascendente, istituito al CNEL a fine febbraio scorso ai sensi della legge 234/2012 che regola i rapporti del nostro Paese con l'UE e punta a rafforzare la partecipazione dell'Italia al processo normativo europeo e migliorare la capacità di rispettare le norme dell'Unione adottate nel nostro Paese.

- ♦ **4 maggio**, presentazione on line del Libro **"Il futuro dei sistemi portuali italiani"** di Pietro Spirito
- ♦ **4-6 maggio**, evento digitale, **Incontri virtuali tra aziende tedesche e italiane del settore nautico**, organizzato da Camera di Commercio Italiana per la Germania
- ♦ **5 maggio**, on line, Presentazione Rapporto COTEC-BEI **The digitalisation of SMEs in Italy. Models for financing digital projects**, organizzato da COTEC—Fondazione per l'innovazione
- ♦ **5 maggio**, Virtual Breakfast briefing, **Infrastrutture per la crescita: l'Italia riparte con i Commissari?** organizzato da ISPI
- ♦ **6 maggio**, evento on line, **"Il futuro ruolo della Marina Militare italiana"** organizzato da Ce.S.I.
- ♦ **5-7 maggio**, online sul sito www.itspopdays.it, **ITS POP DAYS**, organizzati da Confindustria e Umana in collaborazione con Indire per Diffondere e implementare la conoscenza degli Istituti Tecnici Superiori (ITS), evidenziandone il valore e l'efficacia come vere e proprie "officine del sapere tecnico" ad alto contenuto tecnologico e anche come garanzia per l'occupabilità dei giovani

♦ **10 maggio**, webinar, **T20 Forum on Climate Change**, organizzato da ISPI. Interviene tra gli altri, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

♦ **13 maggio**, Webinar, Tavola Rotonda, **"Gigantismo navale o no? Il grande dilemma"** organizzato da The Propeller Club Port of Genoa

♦ **20-21 maggio**, Webinar, **Hydrogen 2021**, organizzato da Reuters



We have a shared responsibility to resolve the crew change crisis. Join us.
The Neptune Declaration
on Seafarer Wellbeing and Crew Change



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

PORTOGALLO gennaio - giugno 2021

Next: Slovenia: luglio - dicembre 2021



Pag. 3

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

◇ **ECSA accoglie con favore la ratifica del Parlamento europeo dell'accordo commerciale Ue-Regno Unito:** il 27 aprile, 660 eurodeputati hanno votato a favore dell'accordo di commercio e cooperazione UE-Regno Unito. Dopo il previo assenso delle commissioni per gli affari esteri e il commercio del PE, il 27 aprile il Parlamento europeo ha finalmente approvato l'accordo di commercio e cooperazione UE-Regno Unito con 660 voti a favore, a soli quattro giorni dalla fine del periodo di candidatura ad interim. L'accordo, che ora può entrare in vigore il 1° maggio, è già stato ratificato dal Regno Unito ed è applicabile in via provvisoria dal 1° gennaio 2021, dopo essere stato concordato dall'UE e dai negozianti del Regno Unito il 24 dicembre 2020. Il 1° gennaio 2021, il periodo di transizione è terminato dopo che il Regno Unito ha lasciato l'Unione europea il 31 gennaio 2020. Le sue relazioni commerciali con l'UE sono state temporaneamente disciplinate dall'accordo commerciale e di cooperazione (TCA) UE-Regno Unito, che istituisce un'area di libero scambio di beni e servizi paragonabile agli accordi commerciali che l'UE ha firmato con altri partner globali, come il Giappone. L'accordo commerciale e di cooperazione UE-Regno Unito concluso tra l'UE e il Regno Unito stabilisce accordi preferenziali in settori vitali come il commercio di beni e servizi, l'economia digitale, i diritti di proprietà intellettuale, l'applicazione della legge e la cooperazione giudiziaria. Comprende anche disposizioni per garantire condizioni di parità. Sebbene ciò non possa essere considerato equivalente alla situazione in passato, quando il Regno Unito era ancora un membro dell'UE, l'accordo di commercio e cooperazione va oltre le disposizioni di un grezzo accordo di libero scambio e ora fornisce una solida base per preservare la libertà commerciale, rispetto dei diritti umani fondamentali e cooperazione reciproca. Avendo fortemente sostenuto una soluzione negoziata che consentisse il flusso continuo del commercio senza interruzioni, il Segretario generale dell'ECSA Martin Dorsman ha dichiarato: "Accogliamo con favore la fine di un lungo periodo di incertezza sul rapporto tra l'UE e il Regno Unito e sottolineiamo il ruolo fondamentale svolto dall'industria marittima sia per l'economia dell'UE che per quella del Regno Unito. Il settore marittimo è cruciale per l'economia del Regno Unito e rappresenta il 76% del commercio estero dell'UE: salvaguardare i flussi commerciali tra l'UE e il Regno Unito è fondamentale per la ripresa dalla pandemia e le relazioni reciproche".

◇ **Day of the Seafarer:** come ogni anno il 25 giugno si celebra la giornata internazionale del marittimo. La campagna 2021 dell'IMO, oltre a continuare a incoraggiare i governi a sostenere i marittimi durante la pandemia, amplierà il messaggio, chiedendo un futuro giusto per i marittimi e discutendo delle questioni che saranno ancora rilevanti per i marittimi dopo la pandemia, come un trattamento equo dei marittimi, condizioni di lavoro eque (in linea con la Convenzione sul lavoro marittimo dell'ILO), formazione equa, sicurezza equa, ecc.

◇ **Forum antipirateria Nigeria-ICC:** la Nigeria e l'ICC (Interregional Coordination Centre for the Implementation of Regional Strategy for Maritime Safety and Security in Central and West Africa) hanno reso noto di aver creato un Forum di collaborazione per condividere con tutte le parti interessate informazioni utili e coordinare le attività antipirateria nel Golfo della Guinea (GOG-MCF/SHADE). L'annuncio arriva in un momento in cui i pirati continuano a devastare le acque trafficate del Golfo di Guinea a distanze di oltre 200 miglia nautiche dalla Nigeria. La grave situazione nel Golfo di Guinea, ove i pirati continuano ad attaccare le unità mercantili anche oltre le 200 miglia dalla costa, ha portato diversi paesi dell'UE, tra cui Francia, Spagna, Italia, Belgio e Danimarca, ad agire per la tutela della sicurezza marittima nella regione minacciata dai pirati nigeriani. Recentemente la Marina italiana ha, in più di un'occasione, interrotto attacchi dei pirati e il governo danese si è impegnato a inviare una fregata in una pattuglia antipirateria per cinque mesi nel Golfo di Guinea a partire dal novembre 2021. Il modello SHADE si è già dimostrato valido per lo scambio di informazioni tra forze militari regionali e non regionali per contrastare la pirateria somala.

◇ **5 maggio, Webinar, EU Ship Recycling Rules: carrot, stick or illusion?** organizzato da ECSA insieme al gruppo EPP del PE

◇ **12 maggio, Webinar - ICS Insights series, Future Fuels – Fuelling the Transition – The Road to COP**

◇ **18 maggio, Webinar, The Essential Panama Bunker Market: Recovery, Demand, Credit & Quality Concerns,** organizzato da OPIS by IHS Markit



◇ **20-21 maggio, Virtual event, European Maritime Day**

◇ **26-27 maggio, Rotterdam, 9th Ship Recycling Congress 2021** organizzato da ACI

◇ **2 giugno, Webinar - ICS Insights series, An Integrated Shipping Infrastructure – Removing Structural Inefficiencies**

◇ **8 giugno, video call, ENMC Quarterly meeting**

◇ **16-17 giugno, Rotterdam, European Environmental Ports Conference**

◇ **21-25 giugno, on line event, IAPH World Ports Conference 2021**



◇ **25 giugno, Giornata internazionale del marittimo**

DOCUMENTAZIONE

Pubblicato il numero di maggio della Newsletter

ICS LEADERSHIP INSIGHT

Disponibile nel sito

<https://www.ics-shipping.org/news-and-press/ics-leadership-insights/>

