



Prot 32/21/sn

Roma li 15/04/2021

Spettabili

Ministero dello Sviluppo Economico
Ministro Dott. Giancarlo GIORGETTI

Capo di Gabinetto del Ministro
Dott.ssa Paolo VISCA
segreteria.capogabinetto@mise.gov.it

E,P.C.

Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilita' Sostenibile

Capo di Gabinetto del Ministro
Dott. Alberto STANCANELLI
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Direzione Generale Trasporto marittimo
e vie Acque interne
Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo
mteresa.dimatteo@mit.gov.it

Oggetto: Richiesta apertura tavolo di crisi, marittimi delle Societa' Cin Tirrenia e Moby.

On. Ministro, la scrivente UGL Mare atteso che:

nell'ambito dei collegamenti marittimi con le Isole Maggiori, Costituzionalmente garantiti alle popolazioni Isolane, le Aziende di uno dei maggiori gruppi Armatoriali (Onorato), ovvero Moby e CIN Tirrenia esercenti;

- la prima collegamenti di cabotaggio di servizio pubblico marittimo;
- la seconda collegamenti di Cabotaggio con Obbligo di servizio pubblico ai sensi della normativa in materia, Regolamento Europeo 3577/92 sono entrambe in fase finale di concordato bianco al Tribunale di Milano (ultima udienza 6 maggio p.v.)

Considerato inoltre che:

- Cin Tirrenia e' in regime di fine convenzione (luglio 2020 e per succ. deroga Maggio 2021);



- ambedue garantiscono l'occupazione di circa 3000 lavoratori solo nel diretto, provenienti da zone già ampiamente disagiate del Sud.;

- L'ex MIT oggi MIMS ha avviato bandi di gara solo per alcune tratte, il cui esito ancora non si conosce: (mentre notizie di Midia riportano presentazione di ricorsi già avviati da parte di probabili competitors);

- tutto ciò come si può immaginare, sta' gettando nello sconforto le migliaia di lavoratori quotidianamente impegnati sulle navi, i quali non intravedono spiragli di chiarezza circa l'imminente futuro lavorativo.

Per cui, alla luce di quanto succintamente argomentato e attesa la criticità che ha assunto la vertenza: tra l'altro in un contesto già di per sé particolare, quale quello pandemico.

Siamo a richiedere l'apertura di un tavolo di crisi con i diversi soggetti interessati, al fine di dare un giusto governo al processo nell'ambito del quale analizzare ed individuare ogni possibile intervento, mirato a salvaguardare sia, i servizi marittimi che i livelli occupazionali ad evitare così un'ennesima irreversibile perdita occupazionale.

Fiduciosi di sensibile attenzione, nel restare in attesa, Le inviamo

Distinti saluti

La Segreteria Nazionale
Pasquale Mennella

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mennella', written over a horizontal line.