



OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE
MARITTIMI

Via Cappuccini, 18 - Cap 80059
Torre del Greco (Na) Tel/Fax 08118245766

www.sindacatoorsa.it
sg.orsamarittimi@sindacatoorsa.it
sg.orsamarittimi@pec.sindacatoorsa.it

SEGRETERIA REGIONALE ORSA MARITTIMI

Prot 435,sg Orsa Marittimi
Napoli li 07.04.2021

Ministero dei Trsprorti
Spett.le .On.Ministro Enrico Giovannini
Ministero Dello Sviluppo Economico
Spett.le.On.Ministro Dott.Giancarlo Giorgietto

Oggetto: Tirrenia Cin.

Con la presente la scrivente O.S. si desidera richiedere la vostra attenzione su Compagnia Italiana di Navigazione ,Tirrenia CIN, oggi in concordato fallimentare, con ancora, nonostante il veto da Bruxelles, di proroghe su proroghe, ed ancora proroghe, ricordiamo sempre che la Tirrenia CIN fa capo all'Armatore Vincenzo Onorato che ancora non ha saldato le rate di acquisto pari ad un ammontare di 180mln di euro! Inoltre sta facendo molto discutere il peggiorare progressivo dal punto di vista economico finanziario come da fonti giornalistiche "shipping Italy" di Nicola Capuzzo

Alleghiamo fonte:

<https://www.shippingitaly.it/2021/04/06/il-piano-di-moby-e-i-trasferimenti-di-denaro-meritevoli-di-attenzione/>

"L'elenco dei "trasferimenti di denaro meritevoli d'attenzione" si completa poi con complessivi 400.000 euro "in favore di partiti politici", 2,8 milioni di euro in favore della NetJets Management Limited per contratti di noleggio di un aeromobile Falcon 2000EX, 4,5 milioni di euro per l'acquisto e la successiva ristrutturazione dell'immobile denominato Villa Liliun a Porto Cervo di circa 200 mq "utilizzato come edificio di rappresentanza nel nord della Sardegna", per il noleggio e il conseguente riscatto di diverse autovetture di lusso per complessivi 600.000 euro circa e infine "per ulteriori liberalità concesse dalla società", erogate in favore anche "dell'associazione spontanea 'Marittimi per il futuro' per Euro 10.000)". Non passa inosservato poi "un omaggio del valore di Euro 50.000 relativo a gioielli destinati a Erika Pollak, vedova di Alf Pollak e madrina del varo della nave a quest'ultimo intitolata".

Fatta questa premessa i fatti!

La CIN ha percepito annualmente 72 mln di euro, soldi pubblici, ma corre l'obbligo di informare quanto segue:

Sulle navi CIN la manutenzione lascia a desiderare, si hanno molte foto a riguardo, i marittimi lamentano un vitto scadente, si debbono anticipare le spese di viaggio per imbarco/sbarco, hanno sfolto al minimo le tabelle del personale per effetto covid-19 nonostante le sovvenzioni, il colmo si raggiunge con i corsi di aggiornamento per alloggio e viaggio debbano pagarli (senza rimborso)i marittimi, nonostante la Convezione di Stato stipulato dica l'esatto contrario, da ricordare che sempre la Convezione citi molti passaggi disattesi dall'attuale Armatore, vedasi linee sospese ed anche stop navi in emergenza Covid-19 con queste "piccole cose" potrebbero bastare ad una rescissione della convezione stipulata!

Suggeriamo anche di far controllare lo stato delle navi per capire quanto sia stata oculata la scelta di privatizzazione dell'ex flotta di Stato!

Pertanto, per nostro modesto avviso, sarebbe molto più saggio e sicuro investimento affidandola nuovamente allo Stato con Commissari super qualificati, in tal senso ci sono persone di grande spessore e

competenza che già hanno svolto sapientemente questo ruolo.
Si resta in attesa di eventuali e costruttivi incontri sulle piattaforme web per eventuali raggugli.
Si porgono distinti saluti.

La segreteria generale D.r.s. Marittimi
Gennaro Botteglieri
Botteglieri
Marittimi


La segreteria Regionale