



OR.S.A. TRASPORTI
ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE
MARITTIMI

Via Cappuccini, 18 - Cap 80059
Torre del Greco (Na) Tel/Fax 08118245766

www.sindacatoorsa.it
sg.orsamarittimi@sindacatoorsa.it
sg.orsamarittimi@pec.sindacatoorsa.it

SEGRETERIA GENERALE ORSA MARITTIMI

NAPOLI.29/12/2020 Prot..100 Orsa .Mari e Porti

*Spett.soc.Liberty Lines
c.a. dott. Gennaro Carlo Cotella*

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direttore Generale Dott.ssa Teresa DI MATTEO*

*Comando Generale Capitanerie di Porto
Ammiraglio Ispettore Giovanni PETTORINO*

*Al Comandante della Capitaneria di Porto di Palermo
C.A.(CP)Roberto Isidori*

Oggetto : impiego del personale imbarcato di comandata a bordo degli Aliscafi appartenenti alla Società di navigazione LIBERTY LINES ad effettuare in sosta notturna il servizio di guardia in porto a Palermo

Lo scrivente Gennaro BOTTIGLIERI Segretario Generale OR.S.A. Marittimi segnala la rilevanza della situazione in oggetto – affinché vengano ripristinati da parte della Società LIBERTY LINES in Porto a PALERMO durante la sosta diurna/notturna degli aliscafi .

la comandata rappresenta un particolare rapporto di lavoro nautico, che si instaura tra l'armatore e i marittimi"adibiti temporaneamente ai servizi speciali durante il disarmo e la sosta della nave in porto" (d.m.12 marzo1953), caratterizzato dalla transitoria destinazione del lavoratore marittimo, tra un imbarco e l'altro, a servizi quali l'approntamento delle dotazioni e provviste della nave ovvero alla sua riparazione e manutenzione. Pertanto il contratto di comandata costituisce una specie del contratto di arruolamento , in cui risulta accentuato, a differenza del rapporto di diritto comune, il legame tra il lavoratore e la particolare realtà organizzativa costituita dalla nave.(Cassazione 08/09/2006 n.19280). Per tali motivi essendo gli aliscafi della Società LIBERTY LINES armato non possono effettuare la guardia a bordo sia nell'arco diurno che notturno. Inoltre, siccome non fanno parte della tabella d'armamento e non hanno nessun incarico come previsto dal Ruolo d'Appello e quindi non conoscono gli impianti di bordo in caso di eventuali emergenze che si dovessero presentare. Per una maggiore comprensione della disciplina degli specchi acquei e delle aree per la sosta diurna/notturna delle navi, rientra nelle esclusive competenze dell'Autorità Marittima – Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto – in applicazione delle Leggi e Regolamenti in materia. Spesso le disposizioni in materia vengono disattese da parte della Società LIBERTY LINES operante in Porto a Palermo. Ai fini della Sicurezza in ambito portuale deve essere considerato anche il "fattore umano", ovvero la presenza degli equipaggi a bordo delle navi in sosta in ambito portuale nell'arco diurno e notturno. Nell'arco notturno, gli aliscafi della Società LIBERTY LINES in sosta nel porto di Palermo, sono completamente al buio e senza equipaggio a

bordo. Ad ogni modo, tale stato di cose contrasta con i contenuti di alcune disposizioni del Codice della Navigazione/Regolamento Navigazione Marittima. Art.73 R.N.M. (mezzi di accesso dalle navi alle banchine)” Le navi ed i galleggianti che mantengono mezzi di accesso appoggiati alle banchine devono curarne la sorveglianza e tenerli convenientemente illuminati durante la notte”– Ciò significa avere almeno una forza minima di 1/3 dell’equipaggio in guardiaveglia attiva durante l’arco notturno e diurno. Art.87 R.N.M. (incendi nei porti) 1. In caso di incendio nei porti o nelle località adiacenti, il comandante del porto prende gli opportuni provvedimenti ai termini anche delle leggi speciali sulla prevenzione ed estinzioni degli incendi. 2. I comandanti delle navi eventualmente ordinate dal comandante del porto. Se l’incendio avviene a bordo di una nave, il comandante della stessa nave deve darne immediato avviso al comandante del porto, adottando frattanto le necessarie misure. 3. Il comandante del porto può disporre l’impiego di persone che lavorano nel porto e nelle navi e dei mezzi che si trovano nell’ambito portuale per provvedere alle necessità determinate dall’incendi. Ciò significa che devono mantenere in efficienza ed in stato di pronto intervento gli impianti ed i servizi di bordo per la rilevazione e l’estinzione degli incendi, assicurando un servizio permanente di vigilanza a mezzo del personale di bordo sia durante l’arco diurno che notturno – Art.66 R.N.M. (agevolazione al movimento di altre navi) Le navi ed i galleggianti all’ormeggio hanno l’obbligo di ricevere cavi, di allentare gli ormeggi e di eseguire quanto sia necessario per agevolare il movimento di altre navi e di altri galleggianti, nonché di cooperare al salpamento delle ancore, che si fossero impigliate nelle loro – Ovvero, assicurare un servizio permanente di vigilanza a mezzo del personale di bordo sia durante l’arco notturno che diurno. Questo vale anche quando si concede l’autorizzazione per le navi in disarmo. Regolamento navigazione marittima – Art.64 R.N.M. (divieto di arrecare impedimento alle manovre di altre navi) Le navi e i galleggianti, nell’eseguire la manovra per entrare nei porti, nei bacini e nelle darsene e per uscirne, per ormeggiarsi nel luogo destinato e per compiere ogni altro spostamento, devono evitare di arrecare impedimento alla possibilità di manovre delle altre navi e degli altri galleggianti. Infatti, molte l’Ordinanze vigenti in alcuni porti in Italia consentono, in violazione di legge: “la reperibilità dell’equipaggio! Il comunicato stampa apparso sul (Torre d’Amare) è solo propaganda in quanto l’alimentazione della nave collegata alla rete di terra può garantire solo l’illuminazione della nave e non si possono tenere in servizio gli apparati che servono nell’immediatezza per intervenire in caso d’incendio,rinforzare gli ormeggi, ed altro, quindi, non vengono rispettati gli standard di sicurezza a bordo e nell’ambito portuale . Le su descritte situazioni sono oggettivamente significative e rappresentano i prodromi del possibile verificarsi di un sinistro marittimo in ambito portuale.

Tanto premesso:

si rimane in attesa di un Vostro chiarimento

IL Segretario Generale OR.S.A. Marittimi

Gennaro BOTTIGLIERI

La segreteria generale D.r.s.a) Marittimi
Gennaro Bottiglieri
Marittimi

