

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 16 dicembre 2020, presso la sede della Confitarma in Roma, si sono incontrate Confitarma, Assarmatori e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI al fine di svolgere una verifica sugli effetti del verbale di accordo sindacale del 30 luglio 2015 e ss. mm. ii. sottoscritto da Confitarma, Fedarlinea e dalle medesime Organizzazioni sindacali.

Considerato che

- Tutte le premesse e le motivazioni sottese al suddetto verbale di accordo sono oggi ancor più valide alla luce dei nuovi fabbisogni di competenze specialistiche richieste a bordo delle navi e in relazione anche ai continui sviluppi tecnologici;
- il suddetto verbale di accordo aveva una durata determinata, al fine di dar modo alle parti contraenti di verificarne gli effetti sull'imbarco degli allievi;
- l'accordo sindacale del 30 luglio 2015 ha prodotto ottimi risultati in termini di incremento dell'imbarco degli allievi;
- dagli ultimi dati raccolti si è, infatti, registrata una media di due allievi imbarcati ogni giorno a bordo delle navi armate dalle aziende aderenti alle due associazioni armatoriali stipulanti il presente accordo, a fronte di un obbligo, per le sole aziende che aderiscono al regime fiscale della "tonnage tax", di imbarco di un allievo (formazione diretta);
- su un totale di circa 300 navi oggetto dell'indagine è risultato un numero di posti di lavoro a bordo coperti da allievi pari a circa 600 unità. Considerando che su ogni posto di lavoro a bordo ruotano mediamente due allievi, il totale degli allievi coinvolti è pari a circa 1200 unità;
- anche l'introduzione della figura del 3° Ufficiale Junior ha iniziato a produrre nuove importanti opportunità di impiego a bordo per le giovani leve che hanno conseguito l'abilitazione di Ufficiale di guardia, al termine del percorso formativo;
- dagli ultimi dati a disposizione relativi alle stesse navi oggetto dell'indagine sopra menzionata risulta, infatti, un numero di posti di lavoro a bordo, coperti dal 3° Ufficiale Junior, pari a circa 150 unità;

tenuto conto

- che, nell'anno 2018, Fedarlinea ha costituito con altri operatori del settore del trasporto marittimo l'Associazione "Assarmatori";
- che Assarmatori, nell'ambito delle sue funzioni di rappresentanza anche nelle materie sindacali, condivide i principi dell'intesa del 30 luglio 2015 tra Confitarma, Fedarlinea e le citate organizzazioni sindacali, riconosce l'attualità delle sue motivazioni e l'efficacia dei suoi contenuti.

Tutto ciò considerato, le parti convengono di rinnovare il verbale di accordo del 30 luglio 2015 e ss. mm. ii. a decorrere dal 1° gennaio 2021 fino alla data del 31 dicembre 2023.

Si conviene, altresì, che, a decorrere dal 1° giugno 2021, le indennità minime mensili nette omnicomprensive saranno così adeguate:

Allievi Ufficiali: € 690,00

Allievi Sottufficiali: € 640,00

Allievi Comuni: € 590,00.

A partire dalla data di decorrenza del presente verbale, il citato accordo sindacale 30 luglio 2015 e ss.mm.ii. si intende integralmente recepito e sottoscritto da Assarmatori.

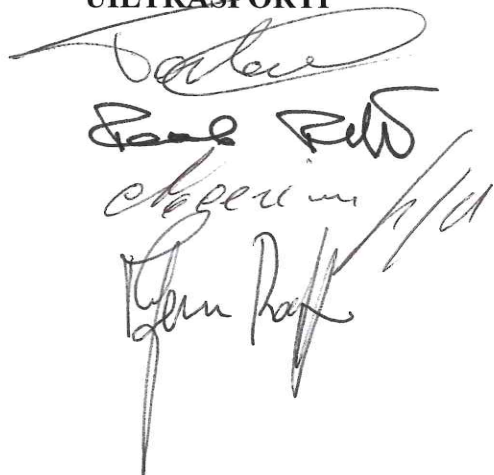
Detto accordo sindacale si intenderà tacitamente prorogato di anno in anno qualora non venga disdetto da una delle parti almeno sei mesi prima della scadenza. In ogni caso, esso resterà in vigore fino a quando non sarà sostituito da un successivo accordo nazionale che regoli la stessa materia.

FILT/CGIL



Handwritten signatures for FILT/CGIL and FIT/CISL. The signatures are in black ink and appear to be of various individuals, some with names partially legible like 'Belloni'.

UILTRASPORTI



Handwritten signatures for UILTRASPORTI. The signatures are in black ink and include names like 'Battini', 'Gianfranco', 'Cipriani', and 'Gianfranco'.

CONFITARMA



Handwritten signatures for CONFITARMA and ASSARMATORI. The CONFITARMA signatures are in blue ink, and the ASSARMATORI signature is in black ink. The ASSARMATORI signature includes the name 'Mariano'.