



**OR.S.A.** TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE  
MARITTIMI

Via Cappuccini, 18 - Cap 80059  
Torre del Greco (Na) Tel/Fax 08118245766

www.sindacatoorsa.it  
sg.orsamarittimi@sindacatoorsa.it  
sg.orsamarittimi@pec.sindacatoorsa.it

## SEGRETERIE GENERALE ORSA MARITTIMI

sg Orsa Mari e Porti

Napoli li 26.11.2020

# COMUNICAZIONE. SINDACALE ORSA MARITTIMI.

## Legge 30/98 Registro Internazionale.

Vi voglio raccontare una storia. 20 anni fa un gruppetto di lavoratori di Torre del greco, facevano manifestazioni dappertutto, in merito al doppio registro internazionale legge 30/98, portando all'attenzione la grave disoccupazione che questa legge creava tra i lavoratori marittimi italiani no perché era stata concepita male, ma perché era ed è tuttora usata dagli armatori e dai sindacati a loro piacimento, imbarcando solo gli extracomunitari e incassando i finanziamenti pubblici.

Per anni e'andata avanti questa storia. In quel periodo ,tutti non sapendo che cosa era la legge 30/98 ,non capivano la nostra lotta, mentre chi usufruiva di questi fondi facevano gli gnorri .

Ebbene questa fantastica storia, dopo 20 anni ,esce alla ribalta e diventa di attualità.

Dai vari convegni di assoarmatori e confitarma ne parlano spesso, perché adesso tira aria di crisi, tutti la tirano fuori dal cassetto per metterla in gioco.I recovery fund della U.E fanno gola a tutti.Infatti oggi da varie fonti giornalistiche ,gli armatori parlano di accedere a questi finanziamenti, lo chiede al ministro dei trasporti. Uno dei big dello shipping mondiale

Il grande re dei re ,Gianluigi Aponte, dichiara che se l'italia apre uno spiraglio stanziando fondi per gli armatori europei, è pronto ad assumere 15 mila Italiani sulle mie navi in costruzioni nei vari cantieri europei. Ci domandiamo come mai è arrivato a questa decisione un 'armatore che fino a poco tempo fa batteva bandiera panamense per non pagare le tasse.

Cosa fa la Ministra? fiuta aria di grande sbocco occupazionale! subito si tuffa a capofitto e passa la palla alla comunità europea per avere il beneplacido.

Ma noi con un' aria un pò guardinga diamo un consiglio alla ministra : in italia in tutti questi anni che la manodopera marittima e' stata distrutta si trovano 15 mila addetti per questo settore? Se risponde al vero le dichiarazioni del patrono di M.S.C. lo stato dovrebbe subito fare leva sugli istituti di formazione .Per formare ufficiali, personale di macchina, personale alberghiero personale di coperta ,a noi sembra un impresa ardua.

Vi lasciamo con un' ombra di ottimismo ,speriamo che tutto accade e non siano solo cantastorie.