

VERBALE DI CONSULTAZIONE EX ART. 47 L. 428/90 e S.M.I.

Il giorno 29 luglio 2016, in Palermo, presso l'Astoria Palace Hotel, in Via Monte Pellegrino n. 62, si sono incontrati:

- la SOCIETA' NAVIGAZIONE SICILIANA S.p.A., in persona dei legali rappresentanti Sigg.ri Dott. Tiziano Minuti e Dott. Gennaro Carlo Cotella, di seguito per brevità indicata anche come "SNS", assistita dall'Avv. Rosario Salonia;
- la CARONTE & TOURIST S.p.A., in persona del Dott. Tiziano Minuti, di seguito per brevità indicata anche come "CARONTE";
- la USTICA LINES S.p.A., in persona del Dott. Gennaro Carlo Cotella, di seguito per brevità indicata anche come "USTICA";
- i Rappresentanti delle Segreterie Regionali e Territoriali di UGL MARE PORTI, in persona del Sig. Giacomo Nicocia;
- i Rappresentanti delle Segreterie Regionali e Territoriali di FEDERMAR CISAL, in persona dei Sigg.ri Antonella Di Maio, Giovanni Brancaccio, Sebastiano Previti, Domenico Aiello e Carlo Sicari;

di seguito, per brevità, tutti denominati congiuntamente anche come le "Parti", per esperire la procedura di consultazione sindacale avviata, congiuntamente, ai sensi dell'art. 47 della legge 428/90, da SNS, CARONTE e USTICA con lettera dell'8 luglio 2016 e successiva richiesta di incontro delle OO.SS. dell'11 luglio 2016, riguardante le operazioni societarie di trasformazione della Società Navigazione Siciliana S.p.A. in "Società consortile per azioni" e di contemporanea scissione parziale della Società stessa con assegnazione del "Ramo aliscafi" a Ustica Lines e del "Ramo navi" a C&T Isole Minori, interamente controllata da Caronte & Tourist, di seguito per brevità il "Progetto".

Nel corso dell'odierno incontro, in conformità di quanto previsto dall'art. 47, comma 1, della legge 428/90, sono stati approfonditi dalle Parti i seguenti argomenti: a) la data o la data proposta della trasformazione e contestuale scissione parziale; b) i motivi della programmata scissione parziale; c) le conseguenze giuridiche, economiche e sociali per i lavoratori derivanti dalla scissione parziale; d) le eventuali misure previste nei confronti di questi ultimi.

I rappresentanti di SNS, CARONTE E USTICA, nel richiamare integralmente quanto illustrato nella ricordata comunicazione dell'8 luglio 2016, relativamente a ciascuno degli argomenti sopra indicati, hanno confermato che:

a) la data per la realizzazione del Progetto è il 1 settembre 2016, come da conforme delibera dell'Assemblea dei Soci di SNS e relativa attuazione di quanto deliberato, nei tempi e con le modalità previste;

b) l'art. 3 della Convenzione, stipulata da SNS con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la durata di dodici anni, suddivide i servizi da eseguire in due settori distinti e separati ("Linee Traghetto" e "Linee Aliscafi") e, conseguentemente, si presta ad essere eseguita separatamente, in relazione ai predetti due diversi settori di attività, da parte delle stesse Imprese che hanno dato vita alla joint-venture per l'acquisizione della flotta Siremar e cioè da Caronte & Tourist e da Ustica Lines, le quali vantano specifico know-how, competenza e organizzazione, rispettivamente, nei servizi di traghettamento e cabotaggio e nei servizi di collegamento veloce.

La scissione parziale della Società, con assegnazione del "Ramo aliscafi" a Ustica Lines (beneficiaria diretta) e del "Ramo navi" a Caronte & Tourist (tramite la sua neocostituita controllata totalitaria "C&T Isole Minori") consentirà di ottimizzare l'efficienza dei due diversi settori di attività, razionalizzare le relative gestioni e contenere i costi amministrativi, attraverso l'integrazione con le strutture già esistenti e operanti, senza impedire le sinergie necessarie alla gestione unitaria dei servizi oggetto della Convenzione. Quest'ultimo obiettivo verrà assicurato dalla sopravvivenza, con un capitale ridotto e una struttura ridimensionata, a seguito della predetta scissione parziale, dell'attuale SNS trasformata in una "società consortile per azioni" (SCpA), ai sensi dell'art. 2615-ter c.c., che sarà partecipata al 50% da Ustica Lines

e per il restante 50% da Caronte & Tourist, e dalla sua controllata C&T Isole Minori, tramite la quale la capogruppo Caronte & Tourist eserciterà, come detto, l'attività inerente alle "Linee Traghetto" ex-Siremar. SNS SCpA svolgerà attività di coordinamento e di gestione congiunta della Convenzione nei rapporti col MIT e con la Regione Siciliana, cui è demandata la vigilanza sull'esecuzione della stessa, dovuta anche al fatto che in essa è contemplata una serie di obblighi "comuni" ai due settori del servizio assunto o comunque inscindibili; curando, anche, gli aspetti promozionali e commerciali del servizio di collegamento nei rapporti con l'utenza, nonché dei controlli e dell'implementazione della qualità del servizio;

c) la complessiva operazione sopra descritta comporterà esclusivamente il trasferimento, ex art. 2112 c.c., dei rapporti di lavoro intercorrenti con SNS, alle società beneficiarie della descritta scissione in misura proporzionale all'attività scissa e, in particolare, il "Ramo aliscafi" a Ustica Lines (beneficiaria diretta) ed il "Ramo navi" a Caronte & Tourist (tramite la sua neocostituita controllata totalitaria "C&T Isole Minori"); per gli amministrativi la sede di lavoro sarà, dalla data di efficacia, presso le sedi operative di Milazzo delle due società suddette;

d) ove necessario, eventuali modifiche delle condizioni di lavoro saranno attuate in conformità di quanto previsto dal CCNL applicato e dalle vigenti norme in materia. In particolare, alla data odierna e salve eventuali modifiche che potranno intervenire, il numero attuale di addetti a ciascuno dei rami, è il seguente:

Ramo aliscafi: n. 44 marittimi in CRL e n. 14 amministrativi;

Ramo navi: n. 101 marittimi in CRL e n. 20 amministrativi.

I lavoratori, pertanto, manterranno i trattamenti economici e normativi di provenienza e i relativi rapporti di lavoro saranno trasferiti alle due società beneficiarie della scissione secondo l'usuale applicazione di attività per i marittimi in CRL e/o secondo accordi tra le stesse in particolare per gli amministrativi.

Per quanto riguarda il personale marittimo navi, la società "C&T Isole Minori" costituirà specifico "Turno Particolare" e "Lista Stagionali" cui saranno iscritti - assecondando l'usuale applicazione di attività - i marittimi attualmente iscritti al T.P. e alle LL.SS. di SNS, operanti nel settore navi.

Per quanto riguarda il personale marittimo operante su aliscafi e attualmente iscritto al T.P. e alle LL.SS. di SNS, sarà rispettivamente inserito negli attuali "Turni Particolari" e "Turni Particolari di Riserva/Liste Stagionali" della Società Ustica Lines S.p.A..

Per l'attività che continuerà ad essere svolta da SNS non saranno trasferiti ex art. 2112 c.c., perché non rientranti nei Rami d'azienda suddetti, n. 2 rapporti di lavoro relativi a lavoratori amministrativi che, pertanto, rimarranno alle dipendenze e in forza a SNS presso la sede di Palermo.

Le OO.SS., preso atto di quanto sopra, hanno preliminarmente chiesto chiarimenti su entrambe le operazioni e garanzie sul mantenimento dei diritti dei lavoratori ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2112 c.c..

Ricevuta conferma da parte dei rappresentanti delle Società sull'applicazione dell'art. 2112 c.c., le OO.SS. hanno chiesto informazioni sull'organizzazione futura delle due società e, in particolare, dei lavoratori del Turno generale storico e delle Liste stagionali, come ad esempio gli Ufficiali addetti agli aliscafi. E' stata, altresì, sollecitata alle Società la dovuta attenzione dell'anzianità di servizio dei marittimi ex Siremar.

I rappresentanti delle Società confermano che i lavoratori in questione continueranno ad essere reclutati con le modalità sinora attuate e secondo quanto sopra indicato.

Le OO.SS., infine, hanno evidenziato il problema degli impiegati amministrativi che, a seguito del trasferimento del proprio rapporto di lavoro alle Società suddette, saranno addetti presso le sedi operative di Milazzo, con tutte le criticità derivanti da un trasferimento di sede di lavoro.

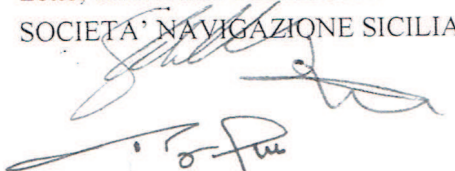
Infine, le OO.SS. hanno evidenziato la necessità di affrontare le problematiche gestionali e operative emerse in questi mesi, anche in termini di aspettative di sviluppo di carriera, e di dare ad esse una rapida soluzione.

I rappresentanti di CARONTE e di USTICA hanno confermato la disponibilità di affrontare e risolvere tempestivamente, con separate intese, anche nell'ambito delle rispettive società, le criticità e le problematiche oggi evidenziate dalle OO.SS., che esulano dalla presente procedura.

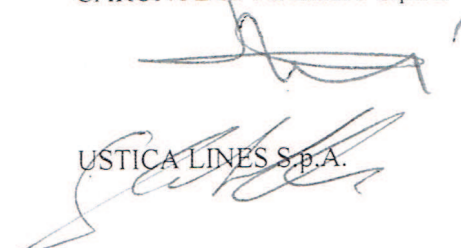
Dopo ampia discussione, le Parti si danno reciprocamente atto di aver esperito e concluso la procedura di consultazione sindacale di cui all'art. 47 legge 428/90 e s.m.i..

Letto, confermato e sottoscritto.

SOCIETA' NAVIGAZIONE SICILIANA S.p.A.

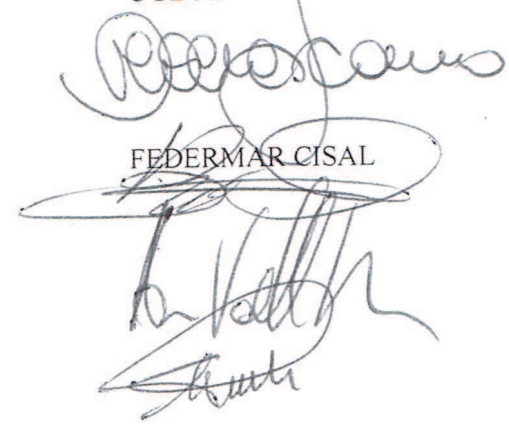


CARONTE & TOURIST S.p.A.



USTICA LINES S.p.A.

UGL MARE PORTI



FEDERMAR CISAL

VERBALE DI INCONTRO

In data 29 luglio 2016, nei locali dell'Astoria Palace Hotel si sono incontrati:

- per SNS SpA i procuratori Carlo Cotella e Tiziano Minuti;
- le rappresentanze di FEDERMAR-CISAL, nelle persone di Giovanni Brancaccio, Antonella Di Maio, Sebastiano Previti, Domenico Aiello e Carlo Sicari; UGL MARE E PORTI, nella persona di Giacomo Nicocia,

convenendo quanto segue.

Premesso:

- che in data odierna la Società ha comunicato (ex art. 47 legge 428/1990 e successive modificazioni) la trasformazione dal 1° settembre prossimo di Società Navigazione Siciliana S.p.A. in "Società consortile per azioni" e la contemporanea scissione parziale della Società stessa con assegnazione del "Ramo Aliscafi" a Ustica Lines e del "Ramo Navi" a Caronte & Tourist Isole Minori, interamente controllata da Caronte & Tourist;
- che in tale ambito è stata altresì annunciata la chiusura degli Uffici ex Siremar di Palermo e il trasferimento del personale amministrativo nelle sedi operative di Milazzo delle due Società;

Le parti concordano

- di incontrarsi entro il 31 agosto prossimo al fine di individuare modalità di incentivazione degli esodi volontari e di compensazione dei disagi legati ai trasferimenti.

Le parti, poi, vista:

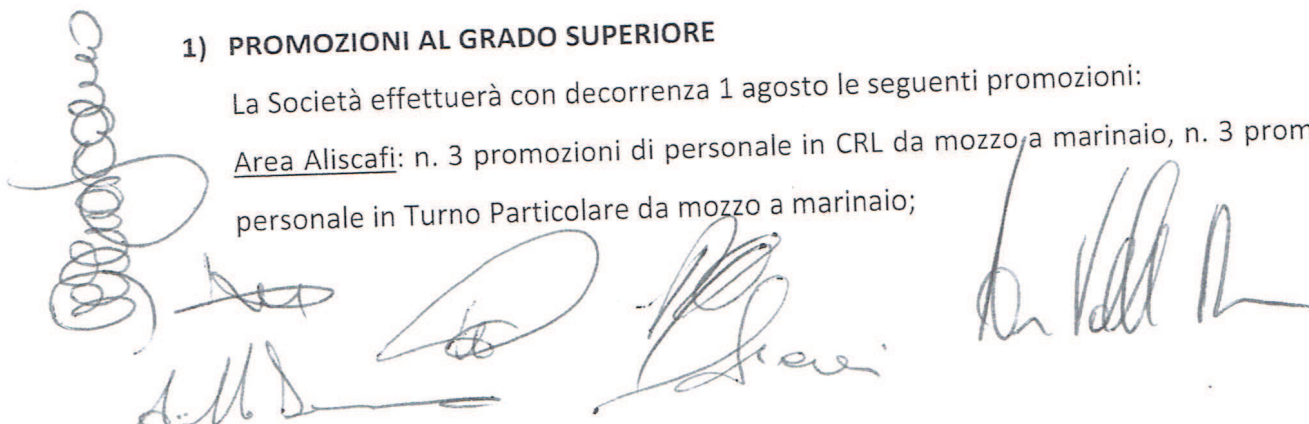
- Le necessità di carattere operativo necessarie alla gestione dell'attività nel periodo estivo dei due settori ;
- L'opportunità di lavorare sui sistemi informativi aziendali operando esclusivamente le modifiche strettamente necessarie all'attuale stagione estiva per non sviluppare costi inutili a partire dal 1 settembre 2016;
- Il verbale d'incontro del 7 giugno 2016,

dopo ampia discussione **hanno convenuto quanto segue:**

1) PROMOZIONI AL GRADO SUPERIORE

La Società effettuerà con decorrenza 1 agosto le seguenti promozioni:

Area Aliscafi: n. 3 promozioni di personale in CRL da mozzo a marinaio, n. 3 promozioni di personale in Turno Particolare da mozzo a marinaio;



Area Navi:

- 3 promozioni da 2° a 1° Ufficiale di coperta in TP;
- 4 promozioni da 3° a 2° Ufficiale di coperta in TP;
- 1 promozione da 3° in LS a 2° Ufficiale di coperta in TP;
- 1 promozione da 1° Ufficiale a Direttore di Macchina in CRL;
- 2 promozioni da 2° a 1° Ufficiale di Macchina in TP;
- 2 promozioni da 3° a 2° Ufficiale di Macchina in TP;
- 1 promozione da 3° in LS a 2° Ufficiale di Macchina in TP;
- 7 promozioni da marinaio a nostromo in CRL;
- 16 promozioni da Giovanotto di Coperta a Marinaio in TP;
- 5 promozioni da mozzo a giovanotto di coperta in TP;
- 9 promozioni da mozzo in LS a Giovanotto di Coperta in LS;
- 5 promozioni da Oper. Mot./Mecc. a capo Motorista in TP;
- 1 promozione da comune di macchina a Op. Mot. /Mecc in TP;
- 5 promozioni da garzoni di camera a cameriere in CRL;
- 10 promozioni da piccolo a garzone di camera in TP;
- 3 promozioni da garzone di cucina a cuoco in TP;
- 3 promozioni da piccolo a garzone di cucina in TP;

2) AGGIORNAMENTO LISTE

La Società effettuerà con decorrenza 1 agosto i seguenti inserimenti:

Area Aliscafi: n. 7 iscrizioni a Turno Particolare di Direttori di Macchina attualmente iscritti alla Lista Stagionali, n. 2 iscrizioni a Turno Particolare di Ufficiali di Navigazione attualmente iscritti alla Lista Stagionali, n. 10 iscrizioni a Lista Stagionali di Ufficiali di Navigazione attualmente iscritti al Turno Generale

Area Navi: L'aggiornamento avverrà a scissione avvenuta, propedeuticamente alla costituzione del nuovo TP di Caronte & Tourist Isole Minori;

3) AGEVOLAZIONI VIAGGI DIPENDENTI

Date le caratteristiche della operazione societaria prevista per il 1 settembre, viene definito che il personale di SNS accederà con pari decorrenza alle agevolazioni previste nelle Società/Gruppi di destinazione;

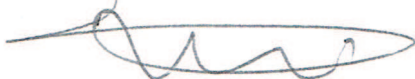
4) FORFAIT SPESE VIAGGIO

Anche su detto tema il personale accederà automaticamente alle modalità previste nelle Società/Gruppi di destinazione;

Ogni altro aspetto retributivo/normativo, a seguito della liquidazione delle competenze da parte di SNS, verrà affrontato nell'ambito delle Aziende/Gruppi di destinazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

SNS S.P.A.



FEDERMAR-CISAL



UGL MARE PORTI

