

BREVI**Dall'Economia****TIRRENIA****Il gruppo va verso
la cessione separata**

Si profila un destino separato per Tirrenia e la controllata Siremar, dopo il fallimento dell'iter di privatizzazione in blocco delle due compagnie. Il commissario straordinario di Tirrenia, Giancarlo D'Andrea, è anche amministratore unico della Siremar. Il doppio incarico, secondo fonti vicine al gruppo, farebbe ipotizzare la dismissione separata degli asset. Intanto Uiltrasporti dice «no» a qualsiasi ipotesi di spezzatino per Tirrenia. «Deve essere fatta un'altra gara», afferma il segretario generale di Uiltrasporti, Giuseppe Caronia. Se così non sarà, il sindacalista non esclude che «nel mese di agosto» ci possa essere il «fermo totale della flotta». E Paolo Uggè, presidente di Confrasperto, annuncia che diverse imprese di autotrasporto sono pronte a entrare in una cordata per Tirrenia, a patto che venga data priorità al trasporto delle merci piuttosto che al flusso turistico.

