

**FEDERAZIONE ITALIANA LAVORATORI TRASPORTI – CGIL**

Aderente ITF-ETF affiliata ces

Via S.Giovanni D'Acri 6 - 16152 Genova Telefono 010/6028325 fax 010/6028326

E MAIL: [filt.liguria@mail.cgil.it](mailto:filt.liguria@mail.cgil.it)

Via Milano 40 b int. 2 - 16126 Genova Telefono 010/2758231/2 fax 010/252269

E MAIL [filt.marittimi@liguria.cgil.it](mailto:filt.marittimi@liguria.cgil.it)

Genova, 19 agosto '10

Spett.le Comando Generale Capitanerie di Porto  
Roma

Spett.le Capitaneria di Porto Civitavecchia

Spett.le Capitaneria di Porto Olbia

e p.c. Spett.le Tirrenia di Navigazione spa  
c.a. Commissario Dott. G. D'Andrea

Oggetto : Rispetto Accordo sindacale 24.05.2005

La scrivente Segreteria , a seguito della mancata risposta alla nostra del 12 agosto u.s. (allegato n°1 ) nella quale si chiedeva il rispetto del suddetto accordo, è a richiedere un Vostro rapido intervento al fine di ottenere l'applicazione dello stesso .

L' Accordo in oggetto prevede l'incremento della tabella di armamento minima di sicurezza di otto unità lavorative delle quali due con qualifica di ufficiali (uno della sezione coperta e uno della sezione macchina ) che riteniamo indispensabili per garantire i livelli minimi di sicurezza sulla tratta Civitavecchia – Olbia nella quale , in questo periodo , vengono effettuate tre corse giornaliere.

In attesa di un Vs. riscontro cogliamo l'occasione per porgere i ns. distinti saluti.

FILT CGIL GENOVA

V. Accardo



FILT CGIL Genova e Civitavecchia

Genova – Civitavecchia, 12 agosto 2010

Allegato n. 1

Spett.le

Tirrenia di navigazione in A.S.

Alla c.a. Dott. G. D'Andrea

**Oggetto: Rispetto Accordo sindacale 24/05/2005**

La scrivente Segreteria è a diffidarVi dalla mancata applicazione dell'accordo in oggetto.

A riguardo rammentiamo che sulla tratta Civitavecchia – Olbia, in cui sono programmate tre corse giornaliere, deve essere previsto l'incremento della tabella di armamento minima di sicurezza di otto unità lavorative tra cui due ufficiali (uno della sezione coperta ed uno della sezione macchina).

A riguardo segnaliamo che vi sono attualmente degli ufficiali in servizio di ispezione che potrebbero essere destinati a tale scopo a salvaguardia della sicurezza della navigazione.

Inoltre si richiama il rispetto del punto 2 del sopramenzionato accordo circa la corresponsione delle ore di straordinario previste in funzione dell'effettivo orario di lavoro.

Certi di un Vostro celere intervento porgiamo distinti saluti.

Filt CGIL Genova e Civitavecchia

Vince

Accordo Vincenzo



## Verbale di accordo

Addì 24 maggio 2005 in Roma, tra la Tirrenia di Navigazione S.p.A., assistita dalla Fedarlinea, e le Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI:

### Premesso che

- l'evoluzione del mercato del trasporto marittimo ha accentuato la competizione fra vettori sia in termini di mezzi utilizzati sia in termini di servizi resi a bordo;
- la Società, per competere in modo adeguato con la concorrenza e salvaguardare l'occupazione del proprio personale tutto di nazionalità italiana, ha elevato la qualità dei servizi, immettendo sulla linea Civitavecchia-Olbia le due unità di recentissima costruzione: Nuraghes e Sharden, con elevate caratteristiche sia alberghiere sia tecnico-nautiche;
- nel contesto sopra delineato la Società ha pianificato l'impiego delle due unità, prevedendo l'effettuazione di un'ulteriore corsa giornaliera in alcuni giorni compresi nel periodo di alta stagione (giugno-settembre), nell'ambito della quale occorre assicurare un numero di collegamenti confacenti alle aspettative dei passeggeri;
- la composizione quantitativa e qualitativa della tabella d'armamento delle unità oggetto del presente accordo è quella definita dalla Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia;

si è convenuto quanto segue:

1. nel periodo di alta stagione (18 giugno - 3 settembre), nel corso del quale sono previste giornate in cui è effettuata un'ulteriore corsa giornaliera, la consistenza numerica dell'equipaggio di ciascuna nave sarà la seguente:

- nel periodo dal 18 giugno al 30 giugno, 54 unità comprensive di due ulteriori primi Ufficiali (uno di coperta e uno di macchina);
- nel periodo dal 1° luglio al 26 luglio, 72 unità comprensive di due ulteriori primi Ufficiali (uno di coperta e uno di macchina);
- nel periodo dal 27 luglio al 3 settembre, 78 unità, aumentate di 8 unità aggiuntive.

Le unità aggiuntive apparterranno a diverse qualifiche (Ufficiali e Comuni) a seconda della necessità operative;

2. nel caso di effettuazione dell'ulteriore corsa giornaliera al personale effettivamente imbarcato saranno riconosciuti i trattamenti normativi ed economici previsti dalla vigente contrattazione nazionale e di secondo livello. Al personale di Lista Stagionale, a fronte di prestazioni di lavoro straordinario richieste ed effettivamente eseguite, verranno riconosciute fino ad un massimo di 150 ore mensili di straordinario, in luogo delle 120 ore previste dalla vigente normativa.



**TABELLA ARMAMENTO MT BITHIA**

	PAX 492	PAX 1000	PAX 1725 (*)
Comandante	1	1	1
1° Uff. Coperta	1	1	1
2° Uff. Coperta	1	1	1
3° Uff. Coperta	1	1	1
Dir. Macchina	1	1	1
1° Uff. Macchina	1	1	1
2° Uff. Macchina	1	1	1
3° Uff. Macchina	1	1	1
1° Commissario	1	1	1
<b>Totale Uff. II</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
Nostro	1	1	1
Carp./Op. Coperta	1	1	1
Marinaio	4	4	4
Giov. Carpent.	1	1	1
Giovanotto	1	1	2
All. C.P./Mozzo	1	1	1
<b>Tot. Coperta</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
Capo Operaio	1	1	1
Op. Motorista	2	2	2
Op. Frigorista	1	1	1
Comunc.	1	1	1
Giovanotto	1	1	1
1° Elettricista	1	1	1
2° Elettricista	1	1	1
All. Electric.	1	1	1
<b>Tot. Macchina</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Maitre Hotel	1	1	1
Assia Ufficio	1	1	1
1° Cameriere	1	1	1
Barista	1	1	1
Cameriere/era	3	3	5
Guard. Nott. Alb.	1	1	1
Garzone	3	5	5
Piccolo camera	4	5	5
<b>Tot. Camera</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>
1° Cuoco	1	1	1
2° Cuoco	1	1	1
Dispensiere	1	1	1
Panettiere	1	1	1
Cambusiere	1	1	1
Garzone	1	1	2
Piccolo Cucina	1	1	2
<b>Totale Cucina</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
<b>TOT. GENERALE</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>57</b>

(\*) Con la tabella di sicurezza di n° 57 persone la nave può trasportare 2700 passeggeri.

Con la tabella di armamento di n° 57 persone la nave può trasportare 1725 passeggeri. Superato tale numero, per ogni 25 pax aggiunti sarà imbarcato 1 membro di equipaggio (Ufficiale, Sottufficiale o Comune) oppure altri marittimi con almeno sei mesi di navigazione fino ad un massimo trasportabile di n° 2150 pax. In tal caso i marittimi di tabella dovranno essere 74.

Dopo tale trasportabilità sarà imbarcato n° 1 membro di equipaggio in ragione di ogni 150 ulteriori pax fino ad un massimo di n° 4 unità per una trasportabilità complessiva di n° 2700 pax.

**NOTE:**

1) In mancanza del 2° Ufficiale in possesso del Certificato G.O.C. sarà imbarcato l'Ufficiale R.T.

2) Dovrà essere imbarcato 1 Medico di bordo in aderenza a quanto previsto dalla vigente normativa in materia.

3) Con una tabella di 1000 pax sarà inoltre imbarcato un 1° Cameriere o un'altra qualifica di camera secondo le esigenze organizzative

9.150 = 74 Equip.

2.700 = 78 Equip. MAX

FILITCGIL  
  
 FIL-CISL  
  
 UFF. TRASPORTI

TURBENSA  
  
 FEDARLINA

Roma, 25 maggio 2004