



OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta,13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsatrasporti.it
sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

Crisi industriale Tirrenia Cin

Quello che resta della industriale della compagnia di navigazione Tirrenia Cin è la consapevolezza che a breve si spegnerà un'altra realtà industriale, fino a pochi anni fa virtuosa, del nostro Paese.

Azienda capace di trasportare anche 2 MILIONI di viaggiatori con i suoi collegamenti con le Isole maggiori, in costante crescita di utili già dall'anno 2012, ridotta a sperare in un rinnovo della convenzione con il Ministero delle Infrastrutture; quest'ultimo già pubblicamente orientato a revocare il finanziamento di 72 milioni di euro erogato alla Tirrenia Cin per i traghetti per la Sicilia e la Sardegna.

La conseguenza di tale scelta comporterà, oltre che alla contrazione della continuità territoriale con le Isole (Sardegna e Sicilia) anche la chiusura degli siti aziendali di Napoli e Cagliari con il trasferimento, a causa esubero, di 65 lavoratori campani verso la Toscana (Livorno/Portoferraio).

Sono anni che questo Sindacato lotta per la continuità territoriale sullo Stretto di Messina, per il mantenimento (quantomeno) dei servizi universali al Sud del nostro Paese. **Anche in questo caso siamo pronti a compattare la categoria per difendere i diritti dei cittadini italiani e, in questo caso, i posti di lavoro dei lavoratori della Tirrenia Cin.**

Abbiamo già inviato richiesta di audizione al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; istanza che ancora attende riscontro.

Auspichiamo che il Ministro De Micheli sia dovutamente informata delle sigle sindacali che rappresentano (realmente) i lavoratori della Tirrenia. Attendiamo dunque di essere ascoltati dall'Istituzione.

Roma, 19 dicembre 2019

