



OR.S.A.

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

sg.orsa@pec.sindacatoorsa.it
sg.orsa@sindacatoorsa.it

Roma, 11.03.2020
Prot. 11/SG OR.S.A.

Presidente del Consiglio dei Ministri
Dott. Giuseppe CONTE

Ministro Infrastrutture e Trasporti
On.le. Dott.ssa Paola DE MICHELI

Prefetto di Messina
Dott.ssa Carmela LIBRIZZI

Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
Amministratore Delegato e Direttore Generale
Dott. Gianfranco BATTISTI

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Amministratore Delegato
Ing. Maurizio GENTILE

Responsabile S.O. Navigazione
Ing. Carmelo Rogolino

p.c. **Comandante Capitaneria di Porto - AMS di Messina**
C.V. CP. Gianfranco REBUBBAT

Oggetto: Traghettamento viaggiatori Stretto di Messina
Misure per prevenire situazioni di contagio da COVID 19 (Coronavirus)

Per limitare le occasioni di contagio da Codiv-19, le disposizioni del Governo nazionale vietano, per quanto possibile, gli assembramenti di persone e in tutti i casi fissano una distanza di precauzione non inferiore a 1 metro.

Tale condizione difficilmente si concretizza sulle unità veloci di RFI - Blu Jet operanti nello Stretto di Messina, considerate le ridotte dimensioni strutturali dei mezzi impiegati e delle aree destinate ai viaggiatori. Inadeguati alle misure di prevenzione anche i limitati spazi dedicati ai servizi igienici.

Nella fase emergenziale disposta dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 9 marzo 2020, sarebbe opportuno prevedere il traghettamento dei viaggiatori appiedati anche attraverso l'impiego delle navi traghetto ferroviarie, per tutta una serie di ragioni, tra cui:

- accessi all'imbarco sufficientemente ampi da consentire il mantenimento della distanza di precauzione fra i viaggiatori;
- spaziose aree dedicate ai viaggiatori, tali da consentire il comodo movimento al loro interno mantenendo la distanza di precauzione;
- possibilità di usufruire delle verande anche durante il traghettamento;
- presenza del servizio bar e piccola ristorazione in ampi locali;
- locali igienici presenti in più punti della nave, condizione che scongiura la possibilità di assembramento di persone;
- facilità di ricambio dell'aria all'interno dei saloni;
- maggiore capacità di trasporto rispetto alle unità veloci (Nt VILLA 900 persone – Nt MESSINA 700 persone).

Inoltre, le unità veloci di RFI - Blu Jet non effettuano corse notturne, pertanto, nella contingente fase di emergenza sanitaria, nello Stretto di Messina risulta parzialmente inibita la libera mobilità anche delle forze dell'ordine, degli operatori sanitari e di tutti gli agenti che per garantire i servizi pubblici essenziali hanno la necessità di muoversi fra le due sponde nelle ore notturne. Le corse notturne delle Navi traghetto ferroviarie andrebbero sfruttate anche per rispondere a tale esigenza.

Per quanto esposto e per la tutela della salute dei lavoratori e dell'utenza, si chiede alle SS.LL. in indirizzo di attivare, per quanto di Loro competenza, con la massima sollecitudine il servizio di traghettamento dei viaggiatori anche con le navi traghetto ferroviarie nella tratta Messina – Villa San Giovanni.

Nell'attesa si Porgono Cordiali saluti.

 IL Segretario Generale
(Mariano Massaro)
