

MOBY SPL, AL VIA LE CROCIERE SUL MAR BALTICO

**DAL 2 APRILE UN INCANTEVOLE VIAGGIO SULLA PRINCESS ANASTASIA
CHE TOCCHERA' I PORTI DI SAN PIETROBURGO, HELSINKI, STOCCOLMA E TALLINN**

Milano, 16 marzo 2017 – Un'incantevole crociera che ogni settimana, a partire da aprile, dal porto di San Pietroburgo porterà i turisti nel Mar Baltico tra la Finlandia, la Svezia e l'Estonia. **Grazie alla partnership tra Moby e St. Peter Line, la *Princess Anastasia* è pronta a offrire ai suoi clienti un viaggio da sogno.**

Il Gruppo Onorato Armatori, leader del trasporto marittimo in Italia, diventa in questo modo ambasciatore del "Made in Italy" sul mercato Baltico. La *Princess Anastasia*, infatti, sarà dotata di duty free con i più importanti brand nazionali: i maggiori marchi presenti sul mercato di profumeria, cosmetica e make up, gioielli e orologeria, abbigliamento di ogni tipologia e tanti giochi per i più piccoli.

Insomma, una vera e propria vetrina sull'acqua del Belpaese e in particolare di tutti quei prodotti italiani che si distinguono per qualità, creatività, disegno, stile, colori e materiali, richiesti e apprezzati in tutto il mondo.

Gli ospiti durante il viaggio potranno inoltre godere dei tanti servizi messi a disposizione: chi vorrà potrà mantenersi in forma grazie alla palestra, passando poi per la spa e il salone di bellezza. E non è finita qua, perché gli svaghi continuano con il cinema, l'area bambini e gli spettacoli del St. Petersburg Music Hall Ballet Theatre. E ancora tre ristoranti, una sala conferenze, il casinò per una serata diversa dal solito, il night club, pub e sei bar per bere un buon cocktail in compagnia.

All'interno della nave, che può ospitare fino a 2.500 passeggeri, ci sono 834 confortevoli cabine e un garage che può contenere fino a 580 macchine. I clienti, che non avranno la necessità di acquistare il visto per l'ingresso a San Pietroburgo, potranno quindi viaggiare con la propria auto al seguito ed eventualmente decidere di organizzare per conto loro e in piena libertà le visite nelle varie località toccate dalla crociera.

Un altro punto forte sarà il settore della ristorazione: gli chef prepareranno i piatti secondo la più antica tradizione italiana, unica al mondo, fatta di pasta, olio, aceto, sughi, formaggi, affettati e tanto altro, tutto rigorosamente nostrano; inoltre, a disposizione dei passeggeri anche vini e liquori tipici della penisola.

Il compito di studiare i menu di bordo è stato affidato a Oreste Romagnolo, chef e patron di *Orestorante* sull'isola di Ponza, tra i primi 10 migliori ristoranti di pesce in Italia. Una cucina moderna, ma dove allo stesso tempo si abbracceranno le migliori tradizioni italiane.

Ma una delle novità più importanti riguarda il design della nave. Per i **decori delle fiancate, Armando Testa ha lavorato con Riccardo Guasco, illustratore e pittore di fama internazionale, con cui ha elaborato il concept creativo.**

“L’idea era quella di creare un collegamento tra due Paesi: Italia e Russia, dedicando rispettivamente una fiancata per ogni nazione raccontandola attraverso l’architettura e il paesaggio che la contraddistingue – dichiara Guasco –. Unico soggetto comune ai due lati, una sirena, comodamente adagiata lungo la parte posteriore della nave mentre osserva attraverso una lunga fascia curvilinea, il paesaggio fatto di alcuni dei principali monumenti italiani da un lato, e russi dall’altro”.

I passeggeri della *Princess Anastasia* potranno dunque godersi un viaggio Made in Italy, all’insegna del comfort e del divertimento. **A partire dal prossimo 2 aprile, ogni domenica è prevista una crociera che da San Pietroburgo porterà a Helsinki, Tallinn e Stoccolma. In alternativa, sarà possibile godersi un rilassante weekend a partire da venerdì sulla rotta San Pietroburgo-Helsinki-San Pietroburgo.**

Una varietà di scelte per tutti i gusti e tutte le necessità, per un viaggio all’insegna del fascino, approfittando di tutti i servizi di qualità offerti a bordo.

Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono compagnie del gruppo Onorato Armatori, leader del trasporto marittimo passeggeri e merci da cinque generazioni. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa fino a 4.000 dipendenti, tutti italiani, inclusi gli stagionali. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Francia e Malta, Arcipelago Toscano e Tremiti con 46 navi, tutte battenti bandiera italiana, con 41.000 partenze per 30 porti, programmate per il 2017. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opererà nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere che toccherà i porti di Helsinki, Stoccolma e Tallin. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita del Sigillo di Qualità “Nr. 1 oro” 2016/2017 dell’Istituto tedesco Qualità e Finanza per la qualità del servizio offerto, della prestigiosa Green Star sulle tre navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all’Italia Travel Awards 2016. Il gruppo Onorato, che ha vinto il Business International Finance Award 2016 per l’innovativa operazione di rifinanziamento conclusa lo scorso febbraio, ha inoltre una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Tramite la controllata Sinergest, Moby gestisce inoltre la stazione marittima Isola Bianca nel porto di Olbia.

Per informazioni alla stampa:

Capo Ufficio stampa Onorato Armatori Srl

Lorenza Priamo: +39 335 8267367 – lorenza.priamo@onoratoarmatori.com

Piercarlo Cicero: +39 342 8657935 – piercarlo.cicero@onoratoarmatori.com