

ACCORDO SINDACALE

Addì 8 luglio 2020 in Napoli, nella sede della Società si sono incontrate la CAREMAR S.p.A., - rappresentata dal Signor Vincenzo PONTI e dal Signor Mario PARLATO assistiti dal consulente del lavoro Signor Fulvio ESPOSITO – e le Organizzazioni Sindacali dei Lavoratori Regionali della Campania: FILT-C.G.I.L., FIT-C.I.S.L. e UILTRASPORTI rispettivamente rappresentate dai Signori Antonio D'AURIA e Rosario DE FRAIA, Raffaele FORMISANO e Aldo VITIELLO, Fabio GIGLI e Aniello STRAZZULLI.

L'incontro fa seguito all'impegno definito dalle parti nella precedente riunione del 15 giugno u.s.

Scopo della riunione quello di dare un assetto contrattuale definito al servizio sostitutivo di mensa per gli equipaggi imbarcati sulle unità traghetti tradizionali RO/RO Pax della Società, allorché non vi fossero le condizioni, comprovate ed eccezionali di fornitura del servizio di vitto in natura.

Premesso che

- la Società Caremar ha riconfermato la propria volontà di continuare a fornire agli equipaggi imbarcati il servizio di mensa a bordo delle Unità Traghetto RO.RO. Pax della flotta sociale;
- in tale ottica la Società ha provveduto e provvederà ad assicurare il servizio imbarcando regolarmente il "Cuoco Equipaggio" su dette navi con l'ingaggio in "soprannumero" tabellare;
- in considerazione della crescente difficoltà di reperire sul mercato del lavoro marittimo detta figura professionale, in futuro potrebbero verificarsi situazioni di criticità per le quali - ancorché temporaneamente e per la durata di uno o più giorni - non fosse possibile fornire il servizio al personale imbarcato su dette navi per il fallito tentativo di reclutamento del "Cuoco Equip.", si rende necessario stabilire il trattamento sostitutivo della fornitura del vitto;
- l'attuale Contratto Collettivo Aziendale di Lavoro del 26/2/2016 non contiene alcuna norma atta a disciplinare né l'evento né il trattamento sostitutivo necessario.

Tutto ciò premesso

Le parti hanno convenuto di implementare il CCAL con una specifica normativa da inserirsi organicamente nel contratto di lavoro medesimo e pertanto hanno concordato quanto segue.

La Società Caremar, con il fermo proposito di valorizzare l'aspetto sociale del servizio al personale, s'impegna alla costante e normale fornitura di detto servizio di vitto a bordo agli equipaggi imbarcati sulle navi traghetto tradizionali Ro/Ro. Pax della propria flotta.

L'erogazione del servizio di vitto sarà quindi prioritariamente effettuato assicurando il funzionamento della cucina di bordo e la sua gestione da parte del "cuoco Equipaggio" che sarà imbarcato "in soprannumero" con l'applicazione del CCNL e del CCAL, con i limiti in esso stabiliti.

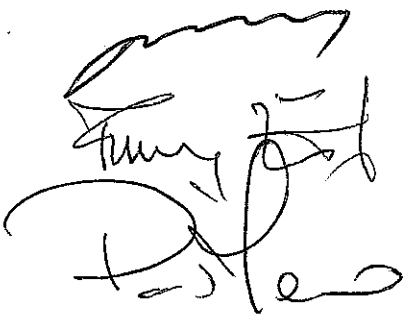


Visto l'articolo 43 del CCNL – che rimette alle parti in sede aziendale l'eventuale definizione mediante uno specifico accordo del trattamento sostitutivo in caso di impossibilità da parte della Società armatrice a fornire il servizio di vitto - ove, tuttavia, non fosse possibile, per causa oggettiva come ad esempio quella di non riuscire a reperire il Cuoco da imbarcare, al personale effettivamente imbarcato nei giorni in cui il servizio non potrà essere fornito sarà erogato un ticket-restaurant dei seguenti valori:

- Comandanti e Direttori di Macchina €8,00= (otto/00)
- Ufficiali, Sottufficiali e Comuni € 8,00=(otto/00).

In relazione alle difficoltà del mercato del lavoro marittimo relative alla qualifica di Cuoco Equipaggio la Società si rende disponibile ad un'apposita verifica dell'andamento entro il 31/12/2020.

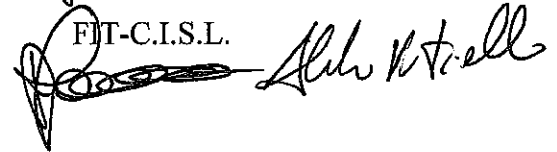
CAREMAR S.P.A.



FILT-G.I.L.



FIT-C.I.S.L.



ULTRASPORTI

