

U.S.C.L.A.C. - U.N.C.Di.M.

**UNIONE SINDACALE CAPITANI UNIONE NAZIONALE CAPITANI
LUNGO CORSO al COMANDO DIRETTORI di MACCHINA**

Via Cesarea n. 2/23 - 16121 Genova Tel. 0105761424 - Fax 0105535129

usclac@libero.it - www.usclac.it

Membro di Segreteria Nazionale e Rappresentante per Siremar

Via Francesco Vivona n. 15 - 90145 Palermo Cell. 392/4268995 danniballe1@alice.it

Facciamo seguito alle recenti comunicazioni da noi fornite in merito all'annosa problematica della certificazione per i Lavoratori Marittimi dell'esposizione all'amianto, impossibile da realizzare fino a ch  non sar  validato l'estratto matricola mercantile rilasciato dalle Capitanerie di Porto in tutti i casi, e non per le sole Societ  di Navigazione cessate cos  come da Direttiva Ministeriale del 14 luglio 2009, ed in sostituzione del curriculum lavorativo previsto dal D.M. 27 ottobre 2004 , per aggiungere un nuovo tassello : la vittoria giudiziaria in Sede di Appello c/INPS a Cagliari dei Lavoratori Marittimi, appartenenti a tutte le qualifiche (Coperta, Macchina, Camera e Cucina) per cui il giudice ha ritenuto valido il documento di navigazione in sostituzione del Curriculum Lavorativo. Una domanda ci   lecita porgercela : cosa aspetta il Governo ad emanare la norma gi  richiesta da pi  parti (determinazione della IX e XI Commissioni nel 2005, molteplici interrogazioni parlamentari di tutte le forze politiche, IPSEMA ed ultima all'unanimit  il 27/01/2010 la Conferenza dei Presidenti delle Regioni) oltre alle svariate sentenze tutte favorevoli ai Lavoratori ?

Non   nemmeno un problema di costi poich  le domande in esame giacenti presso IPSEMA sono trentamila, molte delle quali riguardanti pescatori nei cui natanti l'unico amianto era quello di coibentazione del collettore di scarico per cui   dubbio che possano rientrare nel beneficio previdenziale. Ed ancora, molti dei richiedenti hanno superato il massimo della contribuzione. A quanto si ridurranno le 30.000 domande ?

Infine, perch  questa difformit  dato che la Marina Militare dopo le prime sconfitte giudiziarie sta accordando la certificazione ?

Il Ministro forse non sa che Confitarma con la propria Circolare n. 2 del 2009 ha invitato ai propri associati di non rilasciare il Curriculum ai sensi del D.M. 27 ottobre 2004 ? Non sa nemmeno che una direttiva internazionale per la tutela della vita umana a mare sino al 1985 ha imposto l'utilizzo dell'amianto a bordo perch  materiale isolante, coibente ed atermico ?

Gli operai dell'indotto e della cantieristica per il semplice fatto di avere lavorato a bordo (il marittimo oltre a lavorarci ha vissuto a bordo per tutto l'imbarco), correttamente, hanno avuto certificazione e riconoscimento dei benefici previdenziali ?

Posso concludere che con le mie mani, cos  come tanti miei Colleghi, dal 02/02/1965 a quando fu bandito, ho impastato polvere d'amianto preparando cuscini d'amianto cuciti con cordoncino d'amianto, ho decoibentato e recoibentato per lavori di manutenzione, ho lavorato vicino a parti coibentati in oceano con mare forza otto/nove e conseguente sfaldamento. Tale   stato il lavoro a mare.

Francesco Giuseppe D'Anniballe
Capitano Superiore di Macchina
Membro di Segreteria Nazionale
USCLAC/UNCDiM