

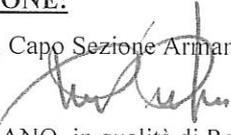
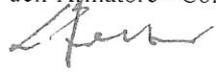


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Napoli

VERBALE DI RIUNIONE n° 14 del 25.7.17

L'anno 2017, addì 25 del mese di luglio alle ore 09.30 circa, si sono riunite, presso la sezione A/S della Capitaneria di Porto di Napoli, le sottoelencate persone, per esaminare la proposta di Tabella Minima d'armamento della società "COMPAGNIA ITALIANA DI NAVIGAZIONE", con sede Operativa A Napoli, alla Calata Porta di Massa In. Porto Snc Capannone Iuta, proprietaria e armatrice della MN denominata "BITHIA" R.I. 75 di Cagliari – IMO 9222522, MN JANAS R.I. 73 di Cagliari IMO n° 9222534 E MN ATHARA R.I. 074 n°9263655 unità gemelle come da dichiarazione Rina n°RSSE/NAPOLI/GIORU/15484 in data 13.04.2017. Proposta inoltrata al fine di armonizzare le tabelle già in essere a tutte le navi gestite alle rivisitate valutazioni poste in essere dalla Società di cui alla lettera C p.1 della Circolare 001 del 20.10.2010:

INTERVENGONO ALLA RIUNIONE:

1. T.V. (CP) Arrigo PASQUETTI, Capo Sezione Armamento e Spedizioni e rappresentante della Sezione Sicurezza della Navigazione; 
2. Comandante Francesco PATALANO, in qualità di Rappresentante dell'Armatore - Compagnia Italiana di Navigazione e Luigi GATTI Ufficio Armamento Compagnia CIN  
3. Sig. Antonio FORTUNA – FEDARLINEA 
4. Sig Sergio PONTICELLI – Vincenzo MONTELLA e Ciro BALZANO – PER USB 
5. Sig. Salvatore BORRIELLO – per la FILT – CGIL; 
6. Sig. Giovanni BRANCACCIO – per FEDERMAR CISA  
7. Sig. Ciro SORRENTINO – per CISL - FIT 
8. Sig. Aniello STRAZZULLI – per UIL 
9. Sig. Camillo GUARINO – per UGL Mari e Porti 
10. Sig. Gennaro BOTTIGLIERI – per Orsa 
11. 1°M.Ilo Rosario MANNA – Segretario Ufficio Armamento e spedizioni. 

Il T.V. (CP) Arrigo PASQUETTI introduce l'argomento e successivamente cede la parola al Rappresentante della Società Armatrice per consentirgli di illustrare, nel dettaglio, i contenuti della proposta di determinazione di Tabella Minima di armamento ai fini della sicurezza dell'unità in questione, in attuazione:

- della Risoluzione IMO A. 890 (21), come modificata dalla Risoluzione IMO A. 955 (23), come modificata dalla Risoluzione IMO A. 1047 (27) secondo quanto previsto dalla Regola V/14 della Convenzione SOLAS;
- dell'articolo 6 del D. L.vo n°108 del 27.05.2005;
- dell'articolo 201 del D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435;
- dell'art.317 del Codice della Navigazione e dell'art.426 del Regolamento per la nav. marittima;
- della Circolare – Personale Marittimo – Tabele di Armamento n. 001 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Reparto VI – Ufficio 4°.

In sintesi, la Società propone per la M/N innanzi citata la Tabella Minima di Armamento in allegato 1 come rappresentato dal C.te PATALANO la nuova proposta è scaturita da un profilo soprattutto di sicurezza in relazione alle diverse tipologie di unità gestite con la relativa diversità dei mezzi di salvataggio. La società al fine di avere una migliore gestione degli equipaggi mira ad un miglioramento dei servizi di bordo con la consapevolezza che per detti

servizio occorre sempre l'impiego della risorsa primaria ovvero quella umana. Per quanto sopra pur riducendo numericamente il personale di cui alla proposta allegata sarà ogni modo garantita, in relazione ai servizi complementari di bordo offerti, la presenza del personale numericamente e significativamente idoneo e sufficiente a garantire detti servizi.

Si procede quindi all'esame della documentazione prodotta dalla Società Armatrice in conformità alla Circolare della Circolare Titolo "Personale Marittimo" Serie "Tabelle di Armamento" n. 001 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Reparto VI – Ufficio 4°.

Prende la parola il T.V. (CP) Arrigo PASQUETTI che analizza la composizione dell'equipaggio al fine di stabilire le Tabelle Minime di Sicurezza, sotto il profilo della sicurezza della navigazione e tenuto conto della documentazione presentata (Certificato di Classe, Certificato di Stazza, Certificato Sicurezza per navi, Ruolo d'Appello, relazione sulle caratteristiche generali ed operative della nave con l'indicazione del servizio cui è adibita, Piani generali della nave con le sistemazioni di ormeggio, piani dei mezzi collettivi di salvataggio e piano alloggi equipaggio) ritiene di dover accettare la proposta della società integrando una figura di operaio motorista o meccanico per la trasportabilità fino a 499 e 850.

Il TV(CP) PASQUETTI passa la parola ai sindacati e relazionano quanto segue:

La UIL TRASPORTI prende atto delle proposte fornite dall'azienda e di quanto deliberato dalla Capitaneria in tema di merito. Con l'occasione ribadiamo che le decisioni inerenti le tabelle di sicurezza non sono di competenza sindacale (in tali circostanze le Organizzazioni Sindacali svolgono esclusivamente un ruolo consultivo) mentre al contrario riteniamo di essere competenti nel confronto sulla strutturazione delle tabelle di esercizio che auspichiamo avvenga quanto prima. La FILT-CGIL presenta la nota in allegato 2.

La FEDERMAR – CISAL e UGL Mare e porti riferisce che l'aspetto sicurezza rimane nella competenza della Autorità marittima e quindi per le considerazioni sopra espresse nulla da eccepire, a riguardo invece al discorso della società che ha parlato di servizi che la nave fornirà riducendo il personale ma senza far capire quali sono i servizi che la società vorrà intraprendere, quindi sarebbe auspicabile una discussione con l'azienda per una tabella di esercizio in base all'organizzazione del lavoro a bordo, condividendo le integrazioni proposte dalla capitaneria ed eventualmente suddividere alcune qualifiche che sono state unificate.

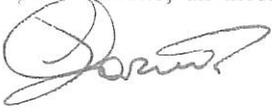
La sigla USB LAVORO PRIVATO condivide quanto riferito dalla FEDERMAR – CISAL e UGL indicando inoltre, come previsto dalla contrattazione di secondo livello, dove erano previsti gli incontri per la commissione finalizzata all'organizzazione dei servizi alberghieri a bordo, dichiara di aver già fatto richiesta all'azienda di organizzare gli incontri per la prevista riunione avendo già nominato i propri rappresentanti.

Il Sig. GATTI interviene garantendo che ad oggi dal punto di vista di esercizio non c'è alcuna intenzione di ridurre quantitativamente il personale qualora l'esercizio e i servizi forniti saranno gli stessi atteso che nella precedente determinazione furono considerati tipologia di prestazioni diverse ed ad oggi tutte le navi gestite ed in esercizio hanno una composizione degli equipaggi già superiore a quelle prevista.

FEDARLINEA precisa che in relazione alla richiesta di chiarimenti circa i servizi di bordo che la società intenderà offrire detta precisazione avverrà nell'ambito del confronto con le organizzazioni sindacali previsto dall'accordo del 06 giugno 2017 di rinnovo della contrattazione di secondo livello.

La società si impegna a garantire quanto già indicato nella trattazione di secondo livello e all'unanimità le organizzazioni sindacali presenti chiedono, come previsto dal contratto, un incontro per definire quanto già sopra specificato.

Per quanto sopra si

   
esprime il favorevole parere

 
al rilascio delle Tabelle Minime d'Armamento "provvisoria", in conformità della Circolare 001 del 20.10.2010 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto sopra citata, previa successiva eventuale comunicazione delle

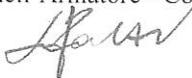
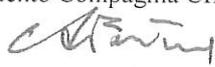
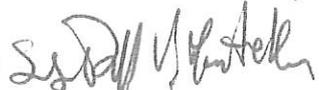
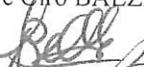
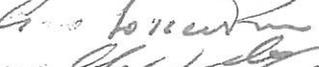
organizzazione sindacali (UIL – FILT – CISL) che hanno espresso quanto indicato nella nota in allegato. A bordo dovranno esservi, con l'esclusione da tale conteggio del Comandante, marittimi in possesso del certificato di cui alla regola VI/2 della Convenzione STCW ritenuti sufficienti a garantire l'operatività dei mezzi di salvataggio.

Le qualifiche ed il numero di persone indicate nel presente documento riflette il livello minimo di armamento necessario per la sicurezza della navigazione e per l'operatività nave. E' responsabilità dell'Armatore, del Comandante, del Direttore di Macchina e dei responsabili degli altri dipartimenti di bordo (es. camera e cucina) richiedere eventuale ulteriore personale necessario per la manutenzione, le operazioni di carico, i servizi di guardia ed i servizi alberghieri allo scopo di assicurare sempre il rispetto delle ore minime di riposo.

La società entro 7 (sette) giorni presenterà una nuova proposta di tabella integrando le nuove figure previste nonchè riportando per tutte le qualifiche le nuove regole previste per gli emendamenti manila così come da circolare 002 e successive modifiche del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto.

Letto, confermato e sottoscritto.

Napoli, li 25.07.2017

1. T.V. (CP) Arrigo PASQUETTI, Capo Sezione Armamento e Spedizioni e rappresentante della Sezione Sicurezza della Navigazione; 
2. Comandante Francesco PATALANO, in qualità di Rappresentante dell'Armatore - Compagnia Italiana di Navigazione e Luigi GATTI Ufficio Armamento Compagnia CIN  
3. Sig. Antonio FORTUNA – FEDARLINEA 
4. Sig Sergio PONTICELLI – Vincenzo MONTELLA e Ciro BALZANO – PER USB 
5. Sig. Salvatore BORRIELLO – per la FILT – CGIL: 
6. Sig. Giovanni BRANCACCIO – per FEDERMAR CISAL  
7. Sig. Ciro SORRENTINO – per CISL - FIT 
8. Sig. Aniello STRAZZULLI – per UIL 
9. Sig. Camillo GUARINO – per UGL Mari e Porti 
10. Sig. Gennaro BOTTIGLIERI – per Orsa 
11. 1°M.Ilo Rosario MANNA – Segretario Ufficio Armamento e spedizioni. 