

## VERBALE DI INCONTRO IN SEDE SINDACALE

In data 27/3/2017 le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI della Toscana e i Rappresentanti della Società MOBY S.p.A. si sono incontrati per l'aggiornamento del Personale in "TURNO PARTICOLARE".

L'attuale Flotta della Moby S.p.A. è composta da 19 navi il cui impiego è così ripartito:

11 Navi con impiego annuale:

Moby Aki; Moby Wonder; Moby Tommy; Moby Corse; Eliana Marino; Pietro Manunta; Giuseppe Sa; Moby Baby Two; Giraglia; Bastia; SPL Anastasia.

8 Navi con impiego Stagionale:

Moby Drea; Moby Otta; Moby Kiss; Moby Niki; Moby Dada; Moby Ale; Moby Vincent; Moby Zaza.

La consistenza del T.P., nel rispetto del CCNL, viene calcolata per le navi con impiego annuale sulla base della Tabella di Armamento massima prevista per il numero maggiore di passeggeri trasportabili, nonché delle qualifiche non previste dalle suddette Tabelle di Armamento ma presenti a bordo, e in aggiunta con le navi stagionali per le qualifiche previste durante il periodo di esercizio e necessarie durante il periodo di sosta.

La consistenza complessiva del T.P. pertanto risulta essere complessivamente di **670** unità come da elenco allegato che è parte integrante del presente verbale.

L'immissione del nuovo personale in T.P. viene effettuata secondo il criterio dell'anzianità aziendale.

La Società Moby S.p.A. dopo il consistente aumento del personale in Turno Particolare, circa 300 nuove unità, valuterà alla luce dei nuovi costi aziendali la richiesta da parte delle OO.SS. per la stesura di una nuova contrattazione aziendale di secondo livello, pertanto sino alla stipula della nuova C.A. viene confermata l'attuale C.A. fatte salve le modifiche rese necessarie anche per il mantenimento del nuovo Turno Particolare.

In riferimento alla Contrattazione Aziendale vigente: all'articolo 3, tenuto conto dell'attività stagionale di buona parte della flotta, al fine assicurare i periodi di imbarco durante tutto l'anno solare, la durata dei periodi di imbarco sarà variabile a secondo della stagione come appresso specificato.

- stagione invernale da ottobre a marzo, il periodo di imbarco sarà di 60 giorni con possibilità di aumentare o diminuire di 30 giorni;
- stagione estiva da aprile a settembre, il periodo di imbarco sarà di 90 giorni, con possibilità di aumentare o diminuire di 30 giorni.

Durante i suddetti periodi e previa valutazione da parte della Società, il marittimo potrà richiedere lo sbarco per avvicendamento al completamento del periodo minimo di 60 giorni durante il periodo invernale e 90 giorni durante il periodo estivo.

In riferimento alla Contrattazione Aziendale vigente: all'articolo 5 qualora vi fosse l'esigenza di effettuare viaggi straordinari non programmati la Società si impegna a verificare e se necessario ad adeguare l'equipaggio a bordo, in maniera da non superare gli orari di lavoro già programmati e rispettare gli orari di riposo previsti dalla vigente normativa.

Resta invariato quanto già previsto in caso di viaggi straordinari Elba-Piombino.

In riferimento alla Contrattazione Aziendale vigente: all'articolo 8 indennità Operazioni Commerciali viene chiarito che tale indennità viene erogata sulle navi Eliana Marino, Pietro Manunta, Giuseppe Sa, Moby Aki, Moby Wonder, Moby Tommy, e a tutte le altre unità qualora vi sia il trasporto di 30 mezzi pesanti di veicoli commerciali.

#### **Navi stagionali in sosta.**

La Società, durante i periodi di fermo delle navi impiegherà, nel rispetto delle normative in vigore, il personale marittimo per i lavori di normale manutenzione e pulizia come previsto dall'articolo 21 del CCNL.

Durante la sosta della nave in riferimento ai lavori da eseguire resta fermo quanto previsto dall'articolo 56 del CCNL

L'orario normale di lavoro sarà dalle 08.00 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 17.00.

La Società continuerà ad assicurare il vitto come sulle navi in esercizio; e gli alloggi per l'equipaggio dovranno mantenere gli standard previsti dalle norme.

Ai marittimi imbarcati continuerà ad essere riconosciuto il pagamento dei compensativi per tutti i Sabati, le Domeniche e festivi cadenti durante l'imbarco nonché l'indennità aziendale.

Durante i periodi di sosta il marittimo potrà usufruire, se consentito dalle norme, di eventuali permessi/congedi parentali o simili senza effettuare lo sbarco amministrativo, ed in caso di sbarco amministrativo, al termine del periodo di congedo/permesso, se richiesto dal marittimo stesso gli sarà assicurato il reimbarco, anche su altra unità, per il completamento del periodo mancante.

Il personale imbarcato inoltre avrà diritto all'equivalente di **minimo 60 ore** di straordinario per la reperibilità o disponibilità a bordo per l'eventuale servizio di guardia veglia sicurezza nave dopo l'orario normale di lavoro.

Tale servizio sarà assicurato a rotazione dal personale imbarcato.

Resta inteso che, in caso fossero richieste prestazioni lavorative in tale periodo, il marittimo avrà diritto al pagamento delle ore di straordinario effettuate nel rispetto degli orari di lavoro/riposo.

Tale trattamento minimo sarà mantenuto non oltre i 30 giorni precedenti l'impiego della nave in linea.

Sulle navi stagionali in sosta invernale il personale di Cucina avrà diritto all'equivalente di 90 ore di straordinario.

Tutte le modifiche economiche apportate alla previgente Contrattazione Aziendale entreranno in vigore dal 01 Gennaio 2018.

FILTCAL  
FIT CISE  
ULTRA SPATI

MOBY S.P.A.  
[Signature]

TURNO PARTICOLARE PER QUALIFICHE AL 27-03-17

QUALIFICA	Numero attuale	Mensile Navi annuali Tab. Max	143 % solo delle 11 armate annualm.	Agg	INSERIMENTI CON NOMI E ANZIANITA'	Non confermati a turno 2017
COMANDANTE	24	20	30	6	4) Pepe 1994 - Cignoni 2010 - Merlini 2004 - Iannuzzi 2016	
1 UFFICIALE	16	11	17	1	1) Battiato 2003 Sagristano (poi altri 2010)	
2/3 UFFICIALE	5	16	24	19	11) Demontis 1998 ex Lloyd - Luxi 2001 - Esposito Ant. 2002 - Caria 2003 Lubrano Lav. Ant. 2006 - Siniscalchi Crist 2006 - Piro Giacomo 2007 - Stamegna 2009 - Marcellino Franc. 2001 - D'Amore Luca 2009 - Desortes 2009 - (poi altri dal 2010)	
NOSTROMO	28	20	30	2	0	
CARPENTIERE	3	10	15	0	2) D'Auria 2008 - D'Angelo 2009	
MARINAIO	72	45	72	0	24) Birra 1988 - Feola 1994 - Puglia 2000 - Scognamiglio Ciro 2000 - Vittorioso 2001 - Papa 2002 - Todaro Ant. 2002 Di Cristo Gaet. 2002 - Borriello Pasq 2003 - Pullo 2004 - Perfetto 2004 - Taiani 2004 - falanga Andrea 2004 - Cerase Vinc. 2005 - Scotti Mario 2006 - Quartana S. 2006 - Tucci Salv. 2006 - Isaia Vinc. 2006 - Esposito Fort. 2006 - Pavia Vinc. 2006 - Melluso Rocco 2006 - Laurendi Greg. 2006 - Montella Luigi 2006 - Bagnato Franc. 2006	
G.COP./MOZZO	4	15	22	18	12) Cinque Marco 2001 - De Crescenzo Ciro 2001 - Quirino Massim. 2002 - Lanza E. 2003 - Quirino Ros. 2003 - Vitiello Dom. 2003 - Mancino Genn. 2004 - Castaldo Vitt. 2004 - De Luca Andrea 2005 - Damiano Giuseppe 2005 - Fildi Gennaro 2005 - Rocchino Ciro 2005	
DIR.MACCH.	31	20	30	0	1) D'Esposito Ant. 2009	
1 MACCH.	4	11	17	13	7) Aiello Vinc 2004 - Grosso Gius. 2005 - Vicidomini Porf. 2008 - Callipo Renato 2009 - Palumbo Nic. 1999 - Nasini gerardo 2002 - Schirru Gabriele 2007	
2/3MACCH.	5	16	24	19	15) Nardaggio Al. 1993 - Perrice Luigi 2002 - Fabiano G. 2002 - Aste Nicola 2003 - Rossi gianc. 2006 - Intartaglia Giov. 2007 - Melis Giacomo 2009 - Gianni Alessio 2009 - Palomba Vinc. 1992 - Iavarone 1998 - De Luca Raimondo 2002 - Ruffinengo davide 1997 - Rivieccio Claudio 2000 - Frese Sergio 2004 (poi dal 2010)	
CAPO OP.	19	6	9	0	1) Bruzzese Carmelo 2003	
CAPO ELETTR.	6	5	7	0	6) Sorrentino Lorenzo 2006 - Camporeale Sergio 2006 - Grosso Gerolamo 2008 - La Rosa Gianluca 2009 - Sgherza Felice 2010 - raiola Pietro 2011	


  


TURNO PARTICOLARE PER QUALIFICHE AL 27-03-17

QUALIFICA	Numero attuale	Mensile Navi annuali Tab. Max	143 % solo delle 11 armate annualm.	Agg	INSERIMENTI CON NOMI E ANZIANITA'	Non confermati a turno 2017
ELETTRICISTA	7	9	13	6	6) D'Angelo Ant. 2001 - Esposito Carmine 2004 - Ercole Raff. 2007 - Fonticola An. 2008 - Salvati Ev. 2008 - Oronzo Pasq. 2009 3) Lombardi Pierl. 1990 - Mavilla Pietro 2008 - Petruzzella Pant. 2009 - poi 2010 17) Tramontana Leon. 1999 - Annese Cosimo 1999 - Puglisi Alfio 2004 - Oliviero Santo 2004 - Massa Michele 2005 - Morvillo Franc. 2006 - Ferrone Luigi 2006 - Mainetti Luca 2006 - Di Sessa franc. 2007 - Garofalo Luigi 2007 - Talamo Michele 2008 - Carrella Raffaele 2008 - Sorrentino Antonio 2008 - Panariello Pasquale 2008 - Tripodi Pasquale 2008 - del Gatto Nicola 2009 - Mocarù George 2009 (poi 2010)	
OP.MECC.	3	6	9	6	5	
OP.MOT.	22	20	30	8	17	
INGRASS.	7	10	15	8	6	
OTTONAIO	7	5	7	0	4	
GIOV.MACCH.	3	12	18	15	15	
CAPO COMM.	6	5	7	1	0	
1/3 COMMISS.	3	0	0	0	6	
ASS. COMMISS.	1	4	6	5	1	
1 CAM.RE	17	6	9	0	2	
CAM.RE	61	50	75	14	51	

*[Handwritten signature]*

TURNO PARTICOLARE PER QUALIFICHE AL 27-03-17

QUALIFICA	Numero attuale	Mensile Navi annuali Tab. Max	143 % solo delle 11 armate annualm.	Agg	INSERIMENTI CON NOMI E ANZIANITA'	Non confermati a turno 2017	
					Arcangelo 2003 - Di Luca Filippo 2003 - Tomas Debora 2003 - Riga Francesco 2004 - Farella Francesco 2004 - Sales Raimondo 2004 - Tammaro ciro 2004 - Riviuccio Michele 2004 - Imperato Pietro 2004 - D'Antonio Carlo 2005 - Villano ciro 2005 - Liberato Pietro 2005 - Liberato Luciano 2005 - Bertani Pasquale 2005 - Gentile Salvatore 2005 - Panariello Joseph 2005 - Scala Raimondo 2005 - Di Rosa Vittorio 2005 - Panariello Francesco 2005 - Izzo Antonio 2005 - Morogallo Davide 2006 - Sorrentino Gesualdo 2006 - Sorrentino Rosario 2006 - Di Luca Giuseppe 2006 - Di Luca Gennaro 2006 - Madonna Giacomo 2006 - Sarno Filippo 2006.		
GARZ.CAM./PICC	8	60	90	82	40	29) Garz. Camera : Battiloro Antonio 1998 - Nocerino Vincenzo 2001 - Mennella ciro 2002 - Sorrentino Vincenzo 2002 - Angilletta Michele 2002 - Morgante Rocco 2002 - Faccioli Pasquale 2003 - Savino Giovanni 2003 - Manzo Luigi 2003 - Quirino Roberto 2004 - Ferrugia Roberto 2004 - gaglione ciro 2004 - Grillo Daniele 2004 - Di Maio Michele 2004 - Pizzimenti Antonio 2004 - Savastano Francesco 2005 - Centoducati Giuseppe 2005 - Mastrodomenico Michele 2005 - Gaudino Luigi 2005 - Ciavolino ciro 2005 - Vitiello Aniello 2005 - De Maggio Ippolito 2006 - Attanasio Raffaele 2006 - Favicchia Pasquale 2006 - Longordo Maurizio 2006 - D'ali Luigi 2006 - Carotenuto Luciano 2006 - Vitiello Gaetano 2006 - Pernice Patrizio 2006 11) Piccoli di Camera : Morgante Giuseppe 2002 - Catuogno Michele 2004 - Mennella Giancarlo 2004 - Mastellone Luigi 2004 - Spagnuolo Giuseppe 2005 - Ventura Antonio 2006 - Tamburro Giorgio 2006 - Gentiluomo Rosario 2006 - Scarano Vincenzo 2006 - Durni Claudio 2006 - Onorato Ernesto 2006	
CAPO CUOCO	6	5	7	1	2	2) Formisano Pasquale 2009 - Malerba Domenico 2007	
1 CUOCO	1	2	3	2	4	4) Mennella Pasquale 2002 - Folla Michele 2002 - Melana Nicola 2002	
2 CUOCO	4	2	3	0	4	4) Vitiello Vincenzo 1997 - Magliulo ciro 2001 - Abbagnano Luca 2002 - Pepe Vincenzo 2005 - Forgetti Salvatore 2006	
3 CUOCO	1	2	3	2	7	7) Farese Luigi 2001 - D'Ambrosio Michele 2005 - Raiola ciro 2005 - Pugliese Raimondo 2005 - Sapio Vincenzo 2005 - Baglione Francesco 2006 - Loffredo Tommaso 2006	
DISPENS.	3	11	16	7	11	11) Pepitone Antonio 2001 - Ramerino Tommaso 2001 - Formato Luca 2002	

*[Handwritten signature]*

TURNO PARTICOLARE PER QUALIFICHE AL 27-03-17

QUALIFICA	Numero attuale	Mensile Navi annuali Tab. Max	143 % solo delle 11 armate annualm.	Agg	INSERIMENTI CON NOMI E ANZIANITA'	Non confermati a turno 2017
					- Catuogno Raffaele 2003 - D'Aniello Antonio 2004 - Ascione Vincenzo 2004 - Perrice Carmine 2005 - Borriello Gaetano 2005 - Raiola Ciro 2005 - Vieri eduardo 2006 - Montefiore Emilio 2006	
CUOCO EQUIP.	6	0	0	0		
CAMBUSIERE	2	5	7	0	4) Scanno Stefano 2000 - Palermo Danilo 2001 - Scotto Rasato Francesco 2005 - Perna Pasquale 2005	
PANETTIERE	2	5	7	0	2) Iannuzzi Giovanni 2006 - La fronza Lorenzo 2006	
GARZ./PICC.CUC.	2	15	22	20	8) Garzone di Cucina : Ravese Antonio 2000 - Madonna Ciro 2000 - Vitello Lucio 2001 - Sicari Giovanni 2002 - Perone Giuseppe 2002 - Esposito Carmine 2002 - Madonna Cesare 2004 - Cantalupo Roberto 2006	
<b>TOTALI</b>	<b>389</b>	<b>430</b>	<b>644</b>	<b>255</b>	<b>TOTALE TP DOPO INSERIMENTI 669</b>	

NAVI ARMATE :

12 MESI :

AKI - WONDER - TOMMY - CORSE - ELIANA - PIETRO - GIUSEPPE - BABY TWO - GIRAGLIA - BASTIA - ANASTASIA

Conteggiata tabella di armamento con massima capacita pax.

Non conteggiate tranne (Comandanti, Direttori, Nostromi, Capo Operajo)

6 MESI :

DREA - OTTA - KISS - NIKI - DADA

4 MESI :

ALE - VINCENT - ZAZA

FERMA : BABY

*Fit Cisl*  
*Fit Cgil*  
*ULTRASPORTI*