VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2016, addì 28 del mese di dicembre, in Napoli si sono incontrate la Società Compagnia Italiana di Navigazione (nel seguito, la Società), assistita da Fedarlinea, e le Segreterie Regionali della Campania delle organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti.

Le parti,

premesso che

- le tabelle minime di sicurezza delle navi *Amsicora, Bonaria, Nuraghes, Sharden, Bithia, Janas, Athara, Florio, Rubattino,* prevedono l'imbarco di una unità di personale con qualifica di "Primo Commissario";

- nell'ambito delle verifiche avviate dalla Società per la revisione delle attuali "Tabelle minime di sicurezza" delle navi in flotta, ai sensi della Circolare del Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Titolo "Personale Marittimo", Serie: Tabelle di Armamento, n. 002/2016, è emersa nell'immediato la necessità di modificare le tabelle delle navi citate esclusivamente in relazione al Responsabile della Sezione alberghiera;

- che, in particolare, la Società intende sostituire la qualifica di "Primo Commissario" attualmente prevista nelle tabelle di che trattasi con quella di "Commissario";

ritenuto che

- la prevista modifica della composizione dell'equipaggio consentirà alla Società di migliorare la qualità dei servizi di bordo;

- l'imbarco di personale nella qualifica di "Commissario" permetterà di fidelizzare al meglio e stabilizzare i lavoratori marittimi, di definire percorsi di carriera loro dedicati, ispirati a criteri meritocratici e ai livelli di professionalità concretamente posseduti;

- le previste modifiche alle tabelle in esame contribuiranno a meglio circoscrivere le funzioni del personale imbacato ed i rapporti gerarchici con gli altri Ufficiali di bordo;

- l'imbarco di personale nella qualifica di "Commissario" determinerà la revisione del fabbisogno di personale navigante e il conseguente adeguamento dei turni aziendali;

considerato che

- le predette modifiche alle tabelle minime di sicurezza consentono, tra l'altro, la piena attuazione della vigente contrattazione collettiva nazionale di lavoro, come integrata dall'accordo 19 novembre 2015 tra Confitarma, Fedarlinea e le segreterie nazionali delle organizzazioni sindacali di settore, allegato al presente verbale (Allegato n. 1);

dopo ampia discussione, hanno convenuto quanto segue.

Le premesse formano parte integrante del presente accordo.

Le parti convengono sull'opportunità di procedere immediatamente alla modifica di cui sopra e, nello specifico, a sostituire la qualifica di "Primo Commissario" contenuta nelle tabelle relative alle seguenti navi *Amsicora, Bonaria, Nuraghes, Sharden, Bithia, Janas, Athara, Florio, Rubattino,* con quella di "Commissario".

Ciò con la finalità di migliorare i livelli di qualità dei servizi alberghieri di bordo ed in considerazione dei positivi effetti delle stesse per i lavoratori marittimi sul piano occupazionale e professionale.

Letto, confermato e sottoscritto.

C.I.N. SpA

FEDARLINEA

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2015, addì 19 del mese di novembre, in Roma si sono incontrate CONFITARMA, FEDARLINEA e le Segreterie nazionali di Filt-CGIL, Fit-CISL e Uiltrasporti.

Visto

- l'art. 321 del Codice della Navigazione che stabilisce la gerarchia dei componenti dell'equipaggio marittimo a bordo delle navi;

considerato che

- il costante miglioramento e potenziamento dei servizi offerti a bordo delle navi traghetto, in particolare della gestione dell'attività alberghiera, della comunicazione e dell'assistenza ai clienti, è un obiettivo primario delle imprese armatoriali;

- i Commissari di bordo sono figure professionali fondamentali per l'efficiente svolgimento delle attività sopra richiamate;

- le suddette figure professionali non sono attualmente disciplinate né all'interno del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il settore privato dell'industria armatoriale, Sezione per l'imbarco dei lavoratori marittimi comunitari sulle navi da carico e sulle navi traghetto passeggeri/merci superiori a 151 tsl e per i comandanti e direttori di macchina imbarcati su navi superiori a 151 tsl e inferiori a 3000 tsl o 4000 tsc (Confitarma) né all'interno del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale navigante ed amministrativo delle società che svolgono servizi di cabotaggio di breve, medio e lungo raggio sia con navi superiori a 50 tsl sia con unità veloci HSC, DSC e aliscafi (Federlinea);

le parti convengono che

nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il settore privato dell'industria armatoriale, Sezione per l'imbarco dei lavoratori marittimi comunitari sulle navi da carico e sulle navi traghetto passeggeri/merci superiori a 151 tsl e per i comandanti e direttori di macchina imbarcati su navi superiori a 151 tsl e inferiori a 3000 tsl o 4000 tsc (Confitarma) e nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale navigante ed amministrativo delle società che svolgono servizi di cabotaggio di breve, medio e lungo raggio sia con navi superiori a 50 tsl sia con unità veloci HSC, DSC e aliscafi (Federlinea) vengono introdotte, a decorrere dalla data di stipula del presente accordo, le seguenti qualifiche contrattuali:

- Primo Commissario di bordo, equiparato sotto il profilo economico e, ove compatibile, sotto il profilo normativo al Primo Ufficiale;

- Secondo Commissario di bordo, equiparato sotto il profilo economico e, ove compatibile, sotto il profilo normativo al Secondo Ufficiale;

- Terzo Commissario di bordo, equiparato sotto il profilo economico e, ove compatibile, sotto il profilo normativo al Terzo Ufficiale.

- Assistente Commissario. Detta figura collabora con i Commissari allo svolgimento del servizio alberghiero ai passeggeri e dei servizi connessi.

Tutte le suddette figure professionali fanno parte della Sezione alberghiera.

* * * * *

Assistente Commissario

L'Assistente Commissario percepirà i minimi contrattuali previsti nella seguente tabella:

Minimi contrattuali Assistente Commissario

	19/11/2015	01/01/2016	01/01/2017
Assistente Commissario (con più di 12 mesi di navigazione)	€ 1.275,00	€ 1.307,77	€ 1.330,39
Assistente Commissario (con un periodo di navigazione superiore a 6 mesi ma inferiore a 12 mesi)	€ 1.230,00	€ 1.261,61	€ 1.283,44
Assistente Commissario (con meno di 6 mesi di navigazione)	€ 1.160,62	€ 1.190,41	€ 1.211,03

Allo scopo specifico ed esclusivo di tenere conto dell'impegno richiesto dalle esigenze della navigazione marittima, nonché del vincolo di permanenza a bordo della nave e di qualsivoglia disagio, all'assistente Commissario, imbarcato su nave superiore alle 3.000 tsl, spetterà un'indennità di navigazione, per giorno di effettivo imbarco, nella misura di seguito indicata:

Quota giornaliera indennità di navigazione:

Mediterraneo	Extra mediterraneo
€ 0,63	€ 0,72

In aggiunta all'indennità di navigazione di cui sopra, spetterà all'Assistente Commissario imbarcato sulle navi che navighino o sostino in zone geografiche ove esista un effettivo rischio di guerra o di pirateria, riconoscendo come tali quelle che, nel tempo, vengono individuate attraverso le intese internazionali in sede IBF (Warlike Operations Area, High Risk Area), una quota giornaliera integrativa, per ogni giorno o frazione di giorno di effettiva permanenza della nave in dette zone o porti, pari a € 10,00.

Nel caso di ininterrotta permanenza all'estero, con decorrenza dal 61° giorno d'imbarco, e a contare dal giorno della partenza della nave dall'ultimo porto

nazionale, sarà corrisposta all'Assistente Commissario, in aggiunta all'indennità di navigazione, una quota giornaliera integrativa dell'indennità di navigazione pari a € 2,50.

Quando la nave approdi in un porto riconosciuto colpito da malattia epidemica con Ordinanza del Ministero competente verrà corrisposta all'Assistente Commissario, per il periodo che decorre dall'arrivo al porto infetto fino al giorno della libera pratica al porto successivo, ma non oltre i quindici giorni dalla partenza dal porto infetto, una quota giornaliera integrativa dell'indennità di navigazione pari a € 1,00.

Alla luce di quanto sopra convenuto, si conferma l'applicazione all'Assistente Commissario di tutti gli istituti economici e normativi applicabili a tale qualifica, previsti dai sopra richiamati C.C.N.L.

Per tutti gli altri specifici istituti contrattuali non menzionati nel presente accordo, ai fini della loro applicazione per i quali è previsto un differente trattamento fra personale di Stato Maggiore e Sottufficiali/Comuni (ad esempio vitto, valore convenzionale della panatica, congedo matrimoniale), l'Assistente Commissario viene considerato nell'ambito del personale di Stato Maggiore.

Gli Assistenti Commissari potranno essere alloggiati due per cabina.

Con esclusivo riferimento a grado e divisa, l'Assistente Commissario indosserà quelli previsti dalla normativa vigente per l'Allievo Ufficiale.

* * * * *

Norma transitoria

Agli Allievi Commissari già imbarcati alla data di stipula del presente accordo, da considerarsi gerarchicamente subordinati rispetto alle figure professionali introdotte con il presente accordo sindacale, continueranno a essere riconosciute fino allo sbarco le condizioni economiche e normative già stabilite nella loro convenzione di arruolamento e, in caso di successivo arruolamento, verranno imbarcati come Assistente Commissario.

FILT-CGIL

CONFITARMA

FIT-CISL

FEDARLINEA

UILTRASPORTI