

VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2015, addì 21 luglio in Roma, presso la sede di Fedarlinea, si sono incontrate la Fedarlinea – rappresentata da Michele Ruggieri, assistito dalla dott.ssa Stefania Visco e dal Comandante Giuseppe Savarese della Società Tirrenia-C.I.N. – e le Segreterie Nazionali delle organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti rispettivamente rappresentate da Nino Cortorillo e Maurizio Colombai, Giovanni Olivieri e Raffaele Formisano, Paolo Fantappiè.

Premesso che

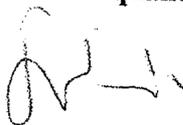
- le parti hanno stipulato in data 1° luglio 2015 l'accordo di rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro delle Società di navigazione aderenti a Fedarlinea;
- nell'ambito dell'accordo citato, le stesse parti hanno rinnovato il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro 5 giugno 2007 per i capitani di lungo corso al comando e capitani di macchina alla direzione di macchina di navi dell'armamento libero e delle società del Gruppo Tirrenia non in regolamento organico, ridenominato "*Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i comandanti ed i direttori di macchina di navi da crociera, da carico e traghetti passeggeri/merci superiori a 3000 tsl dell'armamento nazionale*";
- con il medesimo accordo di rinnovo le parti hanno concordato che, dal 1° luglio 2015, è cessato ad ogni effetto e non troverà più applicazione il Regolamento Organico 13 giugno 1985 per il personale di stato maggiore navigante delle Società di navigazione «ITALIA», «LLOYD TRIESTINO», «ADRIATICA», «TIRRENIA», nonché il Regolamento Organico 14 giugno 1985 per il personale di stato maggiore navigante delle società esercenti i servizi marittimi, postali e commerciali di carattere locale (Caremar, Siremar, Toremar) rinnovati da ultimo – in attuazione dell'Accordo 5 giugno 2007 di rinnovo dei contratti collettivi di imbarco – con accordo 3 febbraio 2009, scaduto il 31 dicembre 2010;

- che, pertanto, i rapporti di lavoro dei Comandanti e dei Direttori di Macchina già disciplinati dal Regolamento Organico 13 giugno 1985 e da Regolamento Organico 14 giugno 1985 – che prevedevano per lo stesso personale un trattamento diverso da quello stabilito dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro 5 giugno 2007 per i capitani di lungo corso al comando e capitani di macchina alla direzione di macchina di navi dell'armamento libero e delle società del Gruppo Tirrenia non in regolamento organico – dovranno essere regolati dal "*Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i comandanti ed i direttori di macchina di navi da crociera, da carico e traghetti passeggeri/merci superiori a 3000 tsl dell'armamento nazionale*";

tenuto conto

- delle rilevate complessità di armonizzazione della disciplina contrattuale in vigore fino al 30 giugno 2015 con quella introdotta dal 1° luglio 2015,

le parti hanno concordato quanto segue.



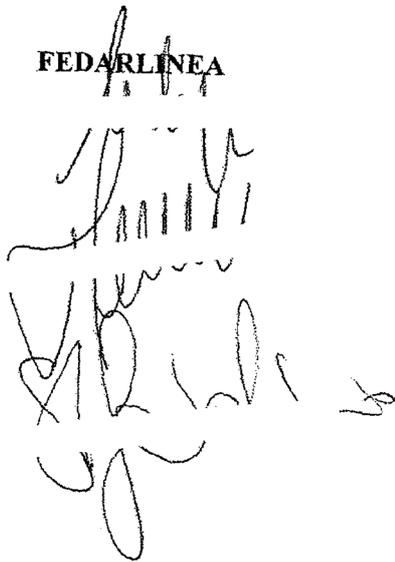
AC.

Al fine di dare attuazione a quanto previsto dall'accordo sindacale 1° luglio 2015, e nelle more della definizione dei provvedimenti di armonizzazione delle normative contrattuali sopra indicate – da completarsi entro la data del 30 settembre 2015 – nelle Società presso le quali trovava applicazione il Regolamento Organico 13 giugno 1985 per il personale di stato maggiore navigante delle Società di navigazione «ITALIA», «LLOYD TRIESTINO», «ADRIATICA», «TIRRENIA» e di Regolamento Organico 14 giugno 1985 per il personale di stato maggiore navigante delle società esercenti i servizi marittimi, postali e commerciali di carattere locale (Caremar, Siremar, Toremar), continueranno a trovare attuazione, fino alla data del 31 agosto 2015, i trattamenti economici e normativi in vigore fino al 30 giugno 2015.

Le parti si danno reciprocamente atto che il riconoscimento in favore dei Comandanti e dei Direttori di Macchina dei trattamenti contrattuali abrogati dall'accordo 1° luglio 2015 fino alla data del 31 agosto 2015 ha natura transitoria ed eccezionale, e che il concordato differimento, limitatamente al personale in regime contrattuale di Regolamento Organico, dell'entrata in vigore delle disposizioni del "Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i comandanti ed i direttori di macchina di navi da crociera, da carico e traghetti passeggeri/merci superiori a 3000 tsl dell'armamento nazionale" deriva esclusivamente dalla necessità di dar corso alla prevista armonizzazione delle norme diverse e di miglior favore già applicate al personale iscritto in Ruolo Organico con quelle contenute nel "Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i comandanti ed i direttori di macchina di navi da crociera, da carico e traghetti passeggeri/merci superiori a 3000 tsl dell'armamento nazionale" del 1° luglio 2015.

Al fine di dare piena certezza dei risultati delle definizioni della predetta armonizzazione contrattuale, le parti concordano infine che l'applicazione del richiamato CCNL 1° luglio 2015 ai singoli Comandanti e Direttori di Macchina già in regime contrattuale di Regolamento Organico avverrà previa sottoscrizione di apposito verbale di conciliazione in sede sindacale ex art. 411, 3° comma, c.p.c. nel quale saranno integralmente recepiti i principi di armonizzazione che saranno condivisi tra le parti stipulanti il presente verbale.

FEDARLINEA



FILT-CGIL

FIT-CISL

ULTRASPORTI

