



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

INVITO A PRESENTARE DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA A PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO IN CONTINUITA’ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI DI S. PIETRO E DE LA MADDALENA. (CPV 60640000-6) – (C.I.G.: 64741448A2).

<u>Importo annuo (6 anni):</u>	€ 13.149.000,00 - IVA Esclusa;
<u>Importo complessivo (6 anni):</u>	€ 78.894.000,00 - IVA Esclusa;
<u>Importo annuo (in caso di opzione 6+3 anni):</u>	€ 13.076.000,00 - IVA Esclusa;
<u>Importo complessivo (in caso di opzione 6+3 anni):</u>	€ 117.684.000,00 - IVA Esclusa;
<u>Criterio di aggiudicazione:</u>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<u>Termine per la ricezione della domanda di partecipazione:</u>	ore 13.00 del 18 dicembre 2015



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

SOMMARIO

1. STAZIONE APPALTANTE E OGGETTO DELLA GARA	3
2. VALORI ECONOMICI	5
3. RICHIESTE DI CHIARIMENTI	5
4. COMUNICAZIONI INDIVIDUALI	6
5. SOGGETTI AMMISSIBILI ALLA PROCEDURA E REQUISITI DI ORDINE GENERALE	6
6. CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA E TECNICO PROFESSIONALE	7
7. AVVALIMENTO	8
8. VICENDE SOGGETTIVE DEI CONCORRENTI E DEGLI AUSILIARI	8
9. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE	8
10. CONTENUTO DELLE DICHIARAZIONI ACCESSORIE	12
11. ESAME DOMANDE DI PARTECIPAZIONE E INVITO ALLA PROCEDURA	13
12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	14
13. SPESE	15
14. ALTRE NOTIZIE E AVVERTENZE	15
15. ALLEGATI	17



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

1. Stazione appaltante e oggetto della gara

La stazione appaltante è la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41, 09123 Cagliari - ITALIA Posta elettronica: trasporti@pec.regione.sardegna.it – Tel. +39 070 606 2512/5810/7043 - Fax: +39 070 606 7308 - <http://www.regione.sardegna.it>

La presente Procedura ristretta ha per oggetto la concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena, con cadenza giornaliera, inclusi i giorni di sabato, domenica e festivi a mezzo di unità navali di tipo traghetto Ro-Ro di classe “D” o superiore (ai sensi del D.Lgs. n. 45/2000 e successive modifiche e integrazioni), abilitate al trasporto di passeggeri, di autoveicoli e veicoli commerciali/industriali, idonee all’ormeggio in sicurezza e alle operazioni di imbarco e sbarco nelle banchine commerciali dei porti di La Maddalena, Palau, Carloforte, Portovesme e Calasetta.

Per quanto riguarda il trasporto delle merci pericolose, dovrà essere garantito il traghettamento da e per ciascuna isola almeno delle seguenti classi (IMDG CODE): 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 61 C°). Il requisito minimo di idoneità al trasporto è richiesto nel complesso delle navi offerte e non per ciascuna nave.

L'affidatario avrà diritto allo sfruttamento economico del servizio, nel rispetto delle tariffe stabilite secondo la Legge regionale del 7 dicembre 2005 n. 21 e ss.mm.ii., nonché ad un corrispettivo secondo gli importi massimi di cui al punto successivo.

I sopraccitati servizi pubblici marittimi in continuità territoriale ed il quadro tariffario di riferimento sono stati definiti con Decreto dell’Assessore dei Trasporti n. 8 del 11.11.2015.

Per il collegamento La Maddalena - Palau

La frequenza minima delle corse dovrà essere non inferiore a n°21 coppie di corse giornaliere (andata e ritorno) con l’aggiunta di una 22° ogni mercoledì della settimana per esigenze specifiche della comunità



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

locale. I servizi dovranno essere garantiti all'interno della fascia oraria 6:00 – 19:30 (prima e ultima partenza possibile da La Maddalena).

La durata della traversata non dovrà essere superiore ai 15 minuti, anche la sosta in porto per le operazioni di imbarco e sbarco non dovrà essere inferiore a 15 minuti.

L'effettuazione del servizio prevede l'impiego di almeno n° 2 unità di velocità non inferiore a 10 nodi e capacità di trasporto passeggeri non inferiore a 300 passeggeri, capacità complessiva di stiva non inferiore a 320 metri lineari, di cui una quota non inferiore a 130 metri lineari utilizzabile per i veicoli commerciali.

Per il collegamento Carloforte-Portovesme

La frequenza minima delle corse in bassa stagione dovrà essere non inferiore a n° 15 coppie di corse giornaliere (andata e ritorno) nei giorni feriali, e n. 13 coppie di corse giornaliere (andata e ritorno) nei giorni festivi. I servizi dovranno essere garantiti all'interno della fascia 5:00 – 21:30 (prima e ultima partenza possibile da Carloforte).

La frequenza minima delle corse in alta stagione dovrà essere non inferiore a n° 17 coppie di corse giornaliere (andata e ritorno). I servizi dovranno essere garantiti all'interno della fascia 5:00 – 23:30 (prima e ultima partenza possibile da Carloforte).

La durata massima di ogni corsa non dovrà eccedere i 40 minuti e la sosta minima in porto per le operazioni commerciali di sbarco e imbarco non dovrà essere inferiore a 10 minuti.

L'effettuazione del servizio prevede l'impiego di almeno n° 2 unità di velocità non inferiore a 10 nodi e capacità di trasporto passeggeri non inferiore a 300 passeggeri, capacità complessiva di stiva non inferiore a 240 metri lineari, di cui una quota non inferiore a 110 metri lineari utilizzabile per i veicoli commerciali.

Per il collegamento Carloforte-Calasetta

In bassa stagione la frequenza minima delle corse nei giorni feriali dovrà essere non inferiore a n° 7 coppie di corse giornaliere (andata e ritorno) nella fascia oraria 6:30 – 17:30 (prima e ultima partenza possibile da



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

Carloforte); nei giorni festivi dovrà essere non inferiore a n. 8 coppie di corse giornaliere (andata e ritorno) nella fascia oraria 6:30 – 18:30 (prima e ultima partenza possibile da Carloforte).

La frequenza minima delle corse in alta stagione dovrà essere non inferiore a n° 9 coppie di corse giornaliere (andata e ritorno). I servizi dovranno essere garantiti all'interno della fascia oraria 6:30 – 19:40 (prima e ultima corsa possibile da Carloforte).

La durata massima di ogni corsa non dovrà eccedere i 30 minuti e la sosta minima in porto per le operazioni commerciali di sbarco e imbarco non dovrà essere inferiore a 10 minuti.

L'effettuazione del servizio prevede l'impiego di almeno n° 1 unità di velocità non inferiore a 10 nodi e capacità di trasporto passeggeri non inferiore a 150 passeggeri, capacità complessiva di stiva non inferiore a 80 metri lineari, di cui una quota non inferiore a 40 metri lineari utilizzabile per i veicoli commerciali.

Oltre alle 5 unità richieste per lo svolgimento del servizio, deve essere offerta una sesta unità di riserva, che troverà sosta in uno dei 5 porti interessati dal servizio, da utilizzare in caso di sostituzione nei tre collegamenti considerati. L'unità navale di riserva dovrà essere idonea all'approdo nei 5 porti considerati e avere caratteristiche di capacità non inferiori a quelle minime richieste per il servizio Carloforte-Calasetta.

La durata dell'affidamento è di sei anni, estendibili fino ad altri tre anni, secondo i criteri e le modalità di cui alla lettera d'invito (d'ora in avanti, la durata sarà indicata come "6+3").

2. Valori economici

L'importo massimo a base di gara quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio per la durata di 6+3 anni è di € 13.076.000,00 annui e di € 117.684.000,00 complessivi - IVA esclusa ai sensi della normativa vigente.

L'importo annuale suindicato è calcolato nell'ipotesi in cui venga attivata la durata massima di anni 9. Qualora invece non si verificano i presupposti per la durata massima, e quindi la concessione abbia una durata di anni 6 gli importi saranno i seguenti: € 13.149.000,00 annui e di € 78.894.000,00 complessivi - IVA esclusa ai sensi della normativa vigente.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

Si specifica che il costo stimato dalla stazione appaltante per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero, come risulta dal DUVRI allegato.

3. Richieste di chiarimenti

1. Tutti i candidati interessati e loro consulenti, muniti di delega, potranno formulare eventuali richieste, scritte in lingua italiana, di chiarimenti circa la Procedura fino al quindicesimo giorno antecedente il termine di presentazione della domanda di partecipazione alla Procedura, inviandole all'attenzione dell'ufficio del responsabile del procedimento, al seguente indirizzo di posta elettronica: trasporti@pec.regione.sardegna.it
2. La Stazione appaltante pubblicherà, entro il settimo giorno antecedente il termine di presentazione della domanda, sul proprio sito all'indirizzo <http://www.regione.sardegna.it> in forma anonima, i quesiti ricevuti e le relative risposte.

4. Comunicazioni individuali

1. Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni individuali (quali non sono le richieste e risposte di chiarimenti di cui al punto 3 che precede) tra la Stazione appaltante e i concorrenti potranno alternativamente avvenire per posta raccomandata, corriere, consegna a mani, via fax o, preferibilmente, via posta elettronica/PEC.
2. A tal fine, i candidati indicheranno nella domanda di ammissione alla Procedura il proprio indirizzo postale, il numero di telefono (linea fissa), il numero di fax, l'indirizzo di posta elettronica e di PEC e la persona responsabile alla cui attenzione debbano essere inoltrate le comunicazioni e le informazioni dell'Amministrazione Aggiudicatrice.

5. Soggetti ammissibili alla Procedura e requisiti di ordine generale

1. Sono ammessi a partecipare alla Procedura gli operatori economici, singoli o in qualunque modo raggruppati o raggruppandi, che siano in possesso dei requisiti specificati nel presente Disciplinare.
2. Sono esclusi dalla Procedura i soggetti che si trovino nelle condizioni indicate dall'art. 38, comma 1, lettere da "a" ad "m-quater", Codice dei contratti pubblici.
3. I candidati interessati attestano, mediante dichiarazione sostitutiva in conformità alle previsioni del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazione e integrazioni, l'assenza delle cause di esclusione di cui al citato art. 38.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

4. Per i raggruppamenti in qualunque forma costituiti o costituendi, i consorzi ordinari di concorrenti e i GEIE, rappresenta causa di esclusione il fatto che anche uno solo dei loro componenti si trovi in una delle fattispecie indicate al punto 5.2 che precede.

5. Per i consorzi di cui alle lett. "b" e "c" dell'art. 34 del Codice dei contratti pubblici, rappresenta causa di esclusione il fatto che anche uno solo dei consorziati, per il quale il consorzio concorre, si trovi in una delle fattispecie indicate al punto 5.2. che precede.

6. I concorrenti che si presentino in raggruppamento costituito o costituendo indicheranno nell'offerta, a pena di esclusione, il soggetto capofila, nonché la quota di servizio che, in caso di aggiudicazione, sarà svolto da ciascun componente del raggruppamento.

6. Capacità economica e finanziaria e tecnico professionale

1. La partecipazione alla Procedura è riservata ai candidati in possesso, sia alla data di presentazione della domanda che successivamente a quella di eventuale aggiudicazione definitiva, pena l'esclusione dalla Procedura medesima, di adeguata capacità economica e finanziaria nonché tecnico professionale.

a) La capacità economico finanziaria è attestata dal possesso dei seguenti requisiti:

- Avere un fatturato, nel triennio relativo agli ultimi tre bilanci approvati, di almeno 20 milioni di euro per servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di passeggeri e merci;
- possesso, risultante dall'ultimo bilancio di esercizio approvato o da altro documento analogo, ovvero da dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del D.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., di un patrimonio netto, ovvero un valore patrimoniale netto, non inferiore ad euro **4** (quattro) milioni;

b) La capacità tecnico professionale è attestata dal possesso di tutti i seguenti requisiti:

- Avere, nel triennio precedente la data di ricezione della domanda di partecipazione alla presente procedura, svolto almeno un anno di servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di passeggeri e merci.
- Avere, nel triennio precedente la data di ricezione della domanda di partecipazione alla presente procedura, svolto per almeno 150 mila miglia servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di passeggeri e merci.

2. Qualora i candidati si presentino in forma aggregata, fermo restando che il concorrente aggregato deve possedere complessivamente i requisiti richiesti, i requisiti del precedente punto a), possono essere posseduti anche soltanto da alcuni dei soggetti che compongono l'aggregazione, mentre i requisiti di cui al punto b), debbono essere posseduti dalla mandataria in misura almeno pari al cinquanta per cento: la restante percentuale deve essere posseduta dalle mandanti in misura non inferiore al dieci per cento



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

ciascuna.

7. Avvalimento

1. I candidati, singoli o in forma aggregata, possono soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di capacità sopra indicati avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, così come disciplinato dall'art. 49 del Codice dei contratti pubblici.
2. Non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalgano più candidati in concorrenza tra di loro, né che partecipino alla Procedura, in concorrenza tra loro, sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.
3. La Stazione appaltante trasmette all'ANAC tutte le dichiarazioni di avvalimento, indicando altresì l'aggiudicatario, per l'esercizio della vigilanza, e per la pubblicità sul sito informatico presso l'Osservatorio.

8. Vicende soggettive dei concorrenti e degli ausiliari

Qualora in corso di Procedura i candidati e, successivamente all'ammissione al compimento della fase di qualificazione, i concorrenti, singoli o aggregati cedano, affittino l'azienda o un ramo d'azienda, ovvero procedano alla trasformazione, fusione o scissione della società, il cessionario, l'affittuario, ovvero il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione, sono ammessi alla Procedura, all'aggiudicazione, alla stipulazione, previa documentata istanza degli interessati, finalizzata all'accertamento da parte della Stazione appaltante del possesso da parte loro dei requisiti di ordine generale, nonché di capacità specificamente richiesti nel presente Disciplinare.

Le vicende soggettive del soggetto contraente saranno regolate nel Contratto di servizio.

9. Domanda di partecipazione

1. La domanda di partecipazione alla Procedura deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, in conformità alle disposizioni del D.P.R. 445/2000, dal candidato singolo, dal rappresentante di raggruppamenti già costituiti o da ciascun componente di raggruppamenti non ancora costituiti e deve pervenire, a pena di esclusione, al seguente indirizzo: "**Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41 - 09123 Cagliari - ITALIA**", per posta raccomandata AR, o essere presentata a mano anche a mezzo corriere (dalle ore 9.00, alle ore 13.00, dei giorni feriali escluso il sabato e dalle ore 16.00 alle ore 17.00 di tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato) nel termine perentorio delle ore **13.00** del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

18 dicembre 2015.

2. La data e l'ora di acquisizione della domanda sarà stabilita e comprovata, in caso di spedizione per corriere, per posta raccomandata AR o per consegna a mani, da quanto attestato nel protocollo di ricezione della Stazione appaltante.
3. Il recapito, in qualunque forma, della domanda di partecipazione alla Procedura rimane ad esclusivo rischio del mittente e pertanto, ove per qualsiasi motivo lo stesso non si perfezioni in tempo utile, la domanda di partecipazione alla Procedura sarà dichiarata irricevibile.
4. Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine perentorio di presentazione delle domande farà fede unicamente il timbro dell'ufficio protocollo di ricezione della Stazione appaltante, apposto sulla busta con attestazione del giorno e dell'ora di arrivo. La tempestività del recapito resta ad esclusivo rischio del concorrente. L'invio del plico è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità dell'Amministrazione ove per disguidi postali o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, il plico non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione. Non saranno presi in considerazione i plichi pervenuti all'ufficio ricevente oltre il previsto termine perentorio di scadenza anche se inviati a mezzo raccomandata a/r o con altro mezzo di spedizione antecedentemente al termine di scadenza previsto. Tali plichi non verranno aperti e verranno considerati come non consegnati. Tutte le comunicazioni verranno inoltrate ai concorrenti secondo i recapiti riportati come sopra indicati.
5. La domanda di partecipazione alla Procedura dovrà, con i relativi allegati, essere contenuta in un unico plico idoneamente sigillato in modo da garantire la segretezza del contenuto.
6. Il plico dovrà recare all'esterno le seguenti indicazioni:
 - a) denominazione, indirizzo postale, indirizzo di posta elettronica e di PEC numero di fax del candidato o di ciascuno soggetto componente il raggruppamento temporaneo, se non ancora costituito, il consorzio ordinario di concorrenti o il GEIE con l'indicazione: "mittente/mittenti";
 - b) **“Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41 - 09123 Cagliari - ITALIA”**, con l'indicazione: "destinatario";
 - c) la dicitura **“NON APRIRE – CONTIENE DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO IN CONTINUITA’ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI DI S. PIETRO E DE LA MADDALENA. – (C.I.G.: 64741448A2).**
7. La documentazione, anche se eterogenea, contenuta nel plico dovrà essere fascicolata in unico blocco



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

e in modo permanente.

8. Ciascun documento dovrà essere richiamato in un indice sommario unico, anteposto alla domanda e a tutti i documenti allegati, con indicazione della pagina di riferimento.

9. Tutte le facciate (comprese quelle relative al sommario) dovranno essere numerate consecutivamente senza ripresa del conteggio al susseguirsi dei vari documenti.

10. Tutte le facciate dovranno essere siglate dal concorrente o da almeno uno dei componenti del raggruppamento temporaneo non ancora costituito, del consorzio ordinario di concorrenti o del GEIE.

11. L'ultima facciata dovrà recare la dicitura "*documento composto di n. ... facciate*" ed essere sottoscritta per esteso a fine di renderne attestazione dal concorrente e da ciascuno dei componenti del raggruppamento temporaneo non ancora costituito, del consorzio ordinario di concorrenti o del GEIE.

12. Eventuali errori nell'indicazione del numero di facciate potranno essere giustificati se il documento che li contenga sia correttamente fascicolato.

13. La Stazione appaltante esclude gli operatori economici nei casi di incertezza sul contenuto o sulla provenienza della domanda di partecipazione, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali, ovvero in caso di non integrità del plico contenente la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza e di par condicio.

14. Le domande di partecipazione alla Procedura devono essere redatte in lingua italiana e, a pena di esclusione, se:

- a) di raggruppamenti temporanei già costituiti: devono essere sottoscritte dall'impresa mandataria "*in nome e per conto proprio e delle mandanti ...*" (a seguire l'indicazione delle singole denominazioni);
- b) di raggruppamenti temporanei costituendi: devono essere sottoscritte da ciascun componente;
- c) di consorzi di cui alle lett. "b" e "c" dell'art. 34 del Codice dei contratti pubblici: devono essere sottoscritte dal legale rappresentante del consorzio e recare indicazione del consorziato o dei consorziati per il quale o i quali il consorzio concorre alla Procedura;
- d) vi sia ricorso all'avvalimento, devono essere sottoscritte solo dall'impresa concorrente.

15. I documenti allegati alla domanda di partecipazione devono, salvo che non sia diversamente disposto dal presente Disciplinary o dalla Legge, essere in via equivalente prodotti in originale o in copia autentica o in copia attestata conforme all'originale dal concorrente ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

16. A corredo della domanda di partecipazione alla Procedura, per farne parte integrante e sostanziale a pena di esclusione, devono essere allegati, per come meglio infra specificato:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

1. la dichiarazione in autocertificazione di ciascun candidato;
 2. il Modello di avvalimento (eventuale);
 3. le dichiarazioni accessorie in autocertificazione del titolare (ove applicabile), direttore tecnico, amministratori con poteri di rappresentanza, ecc.;
 4. la documentazione di cui al paragrafo 10.2.
17. Contenuto della dichiarazione in autocertificazione del candidato. Ciascun candidato singolo, raggruppato, raggruppando o consorziato, a pena di esclusione dichiara, in via sostitutiva di certificazioni o di atto di notorietà ai sensi degli artt. 35, 38, 46 e 47, D.P.R. 445/2000, in quanto applicabile alla natura giuridica o all'attività del candidato:
- a) i propri dati identificativi (denominazione, sede, codice fiscale, partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese o equivalente), il numero di telefono fisso, il numero di fax e l'indirizzo di posta elettronica e PEC, con indicazione della persona responsabile dedicata a ricevere le comunicazioni della Stazione appaltante relative alla Procedura, garantendone l'attivazione per tutta la durata della Procedura;
 - b) i dati identificativi (denominazione, sede, numero di iscrizione al registro delle imprese o equivalente) delle società nelle quali è detenuta una partecipazione;
 - c) i dati identificativi (denominazione, sede, numero di iscrizione al registro delle imprese o equivalente) dei propri soci, con indicazione della struttura di controllo del concorrente, includendo i soggetti controllanti sino a risalire al vertice della catena di controllo, ovvero, in caso di società quotate o comunque ad azionariato diffuso, descrizione della struttura dell'azionariato ed elenco degli azionisti che detengono partecipazioni di controllo ovvero superiori al 2% con indicazione delle rispettive quote di partecipazione;
 - d) i dati anagrafici e di residenza dei propri direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza e procuratori muniti di poteri di rappresentanza;
 - e) la matricola INPS, il numero di posizione assicurativa territoriale (PAT) dell'INAIL, l'indirizzo dell'ufficio territorialmente competente dell'INPS e dell'INAIL, CCNL, dimensione aziendale;
 - f) l'indirizzo dell'ufficio competente al fine della verifica del rispetto della legge 12 marzo 1999 n. 68 di disciplina del diritto al lavoro dei disabili;
 - g) di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla legge n. 383/2001; o in alternativa, di essersi avvalso dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ma che il relativo periodo di emersione si è concluso;
 - h) di possedere ciascuno dei requisiti e condizioni per l'ammissione alla Procedura, analiticamente indicati;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

- i) di non versare in alcuna delle situazioni di esclusione dalla Procedura, analiticamente indicate;
- j) di conoscere il contenuto di tutti gli atti e documenti relativi alla Procedura, già pubblicati e posti a base di gara;
- k) di non partecipare alla Procedura sia singolarmente che quale componente di uno o più raggruppamenti temporanei costituiti o costituendi, né di essere anche impresa ausiliaria di altro concorrente;
- l) di autorizzare, ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., il trattamento, anche con strumenti informatici ed esclusivamente nell'ambito della Procedura, dei dati personali raccolti.

10. Contenuto delle dichiarazioni accessorie

1. Il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale, i soci o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società, a pena di esclusione, sottoscrivono individualmente le proprie autocertificazioni ai sensi del D.P.R. 445/2000 recanti dichiarazione di non versare in alcuna delle situazioni di esclusione dalla Procedura loro riferibili.

In caso di soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Bando di gara, i soggetti cessati o, in alternativa, il legale rappresentante del concorrente, sottoscrivono, a pena di esclusione, individualmente proprie autocertificazioni ai sensi del D.P.R. 445/2000, recanti dichiarazione di non versare in alcuna delle situazioni di esclusione dalla Procedura loro riferibili.

In caso di soggetti cessati che versino nelle situazioni di esclusione dalla Procedura di cui al citato art. 38, comma 1 lett. c), il legale rappresentante dell'impresa deve dimostrare che vi sia stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata, indicando specificamente e concretamente le misure adottate che evidenzino la piena e totale volontà dell'impresa di dissociarsi dal comportamento penalmente sanzionato.

2. Documentazione. Ciascun candidato, singolo, raggruppato o consorziato, a pena di esclusione, allega in copia semplice alla domanda di partecipazione, in quanto applicabile alla natura giuridica o all'attività del candidato, con le modalità di cui al D.P.R. 445/2000:

- a) atto costitutivo del raggruppamento e mandato speciale di rappresentanza (ove applicabile);
- b) impegno irrevocabile alla costituzione di un raggruppamento nel caso di aggiudicazione (ove



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

applicabile);

c) elenco dei soci e indicazione della struttura di controllo del concorrente, includendo i soggetti controllanti sino a risalire al vertice della catena di controllo, ovvero, in caso di società quotate o comunque ad azionariato diffuso, descrizione della struttura dell'azionariato ed elenco degli azionisti che detengono partecipazioni di controllo ovvero superiori al 2% con indicazione delle rispettive quote di partecipazione.

11. Esame domande di partecipazione e Invito alla Procedura

1. La Stazione appaltante, nella persona del Responsabile Unico del Procedimento, coadiuvato da un Segretario, in seduta pubblica che si terrà, salvo diverso avviso, il giorno **21 dicembre 2015** alle ore **16,00**, presso la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41, 09123 Cagliari - ITALIA, darà inizio alle operazioni di esame delle domande di partecipazione alla Procedura.

2. I candidati potranno assistere presenziando in persona del rappresentante legale o negoziale, ovvero di un suo delegato (procuratore speciale) munito di delega scritta da allegare al verbale.

3. La Stazione appaltante, nella persona del Responsabile Unico del Procedimento:

a) dichiarerà aperta la seduta e darà atto dei presenti, facendo sottoscrivere loro il foglio di presenza con l'orario dell'arrivo;

b) stilerà l'elenco dei plichi ricevuti, indicando per ciascuno il nome del concorrente, quale indicato all'esterno di ciascuno;

c) verificherà la loro ricevibilità, dando atto della data di arrivo o consegna e dello stato di integrità dei medesimi, ovvero dichiarando irricevibili i plichi pervenuti successivamente al termine assegnato e quelli oggetto di evidentemanomissione;

d) stilerà l'elenco dei plichi ricevibili;

e) aprirà i plichi dichiarati ricevibili, verificando la mera correttezza formale della documentazione presentata e in caso negativo proponendo l'esclusione del concorrente dalla gara, da disporsi con successiva determinazione dirigenziale della Stazione appaltante;

f) aggiornerà, se del caso, la seduta a successiva data, dandone immediata comunicazione scritta ai candidati non presenti.

4. La Stazione appaltante verificherà quindi, in seduta pubblica, nel merito la documentazione presentata dai candidati ed esaurita la fase di esame delle domande di partecipazione, con propria determinazione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

finale ammetterà i candidati all'ulteriore corso della Procedura, ovvero li escluderà in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal presente Disciplinare, nonché in caso di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza della domanda di partecipazione, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali.

5. La Stazione appaltante si riserva la più ampia facoltà di richiedere ai candidati di completare o fornire, per iscritto o con audizione, chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

6. La documentazione contenente le precisazioni e i chiarimenti forniti dai candidati dovrà essere sottoscritta, pena l'inammissibilità dei completamenti o chiarimenti stessi, dal legale rappresentante del concorrente o da ciascun legale rappresentante dei componenti del raggruppamento temporaneo costituendo, del consorzio ordinario di concorrenti o del GEIE.

7. La Stazione appaltante si riserva la facoltà di dar seguito alla presente procedura anche in caso di presentazione di una sola domanda di partecipazione alla medesima o di una sola offerta, con esclusione in ogni caso di alcuna negoziazione diretta con il candidato o il concorrente.

8. La Stazione appaltante comunicherà, nei cinque giorni successivi alla detta determinazione, ad ogni candidato escluso i motivi del rigetto della candidatura, con allegata copia del provvedimento e con indicazione delle modalità ed eventuali limiti di esercizio del diritto di accesso.

9. La Stazione appaltante invierà quindi Lettera di Invito all'ulteriore corso della Procedura a tutti i candidati comunque ammessi.

12. Criterio di aggiudicazione

1. La Procedura sarà aggiudicata, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo i criteri di seguito riportati:

A- **Offerta economica**, in ribasso rispetto all'importo posto a base d'asta.

B- Punteggio massimo pari a punti 30/100, da determinarsi con la formula che sarà specificata nella lettera d'invito:

C- **Offerta tecnica**: Punteggio massimo pari a punti 70/100, da determinarsi con i seguenti parametri, elencati non in base alla loro importanza, che saranno meglio specificati ed eventualmente anche



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

incrementati nella lettera d'invito:

qualità del servizio,

articolazione tariffaria,

numero delle corse,

caratteristiche tecnico-costruttive, capacità di trasporto, qualità, comfort ed età delle unità navali da impiegare.

13. Spese

Tutte le spese della Procedura (di seguito, le "Spese"), tra le quali a titolo esemplificativo quelle di pubblicazione sulle gazzette ufficiali e sulla stampa, quelle relative ai compensi dei componenti della Commissione di gara per la loro attività di valutazione delle offerte, nonché quelle inerenti e conseguenti alla redazione e stipulazione del Contratto ed alla sottoscrizione della Partecipazione, sono a carico del soggetto aggiudicatario sino all'ammontare massimo di euro 150.000,00 (centocinquantamila/00).

L'esatto ammontare delle Spese sarà quantificato dall'Amministrazione Aggiudicatrice all'atto dell'aggiudicazione definitiva e il relativo pagamento costituirà presupposto della stipula del Contratto.

14. Altre notizie e avvertenze

1. L'Amministrazione Aggiudicatrice si riserva la facoltà di revocare o sospendere in ogni momento la Procedura per sopravvenuti interessi pubblici contrari o per sopravvenute disposizioni di legge che modifichino in modo sostanziale il quadro regolamentare applicabile, senza che gli interessati o i concorrenti alla Procedura possano esercitare alcuna pretesa o richiesta di danni, indennizzi, rimborsi, spese.

2. Il presente Disciplinare non costituisce offerta al pubblico, né sollecitazione del pubblico risparmio ai sensi degli articoli 94 e seguenti del D.Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58.

3. E' vietato sub-concedere anche in parte il servizio oggetto della presente procedura.

4. Le disposizioni del Codice dei contratti pubblici sono applicabili solo per quanto espressamente richiamate ed indicate negli atti di gara.

5. Eventuali informazioni/comunicazioni riguardanti la presente Procedura verranno fornite mediante inserimento delle stesse sul sito <http://www.regione.sardegna.it>.

6. Il trattamento dei dati pervenuti si svolgerà in conformità alle disposizioni del D.Lgs. n. 196/2003; in particolare, ai sensi dell'art. 13, il trattamento dei dati personali sarà effettuato anche con procedure



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

informatizzate e sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza e finalizzato esclusivamente alla partecipazione alla Procedura. I dati forniti saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse alla Procedura e per l'eventuale successiva stipula e gestione del Contratto. Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio per disposizione di legge e l'eventuale rifiuto comporterà l'esclusione dalla Procedura.

7. Il presente Disciplinare e l'intera Procedura sono sottoposti alla legge italiana e ogni controversia ad essi attinente sarà devoluta al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna. Il ricorso giurisdizionale potrà essere presentato entro i termini di legge dalla conoscenza dell'atto (secondo quanto prescritto dal D.Lgs. n. 104/2010 e s.m.i. "Codice del Processo Amministrativo", al quale fa espresso rinvio l'art. 245 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.).

8. La domanda di partecipazione e tutta la documentazione, deve essere prodotta in lingua italiana o se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra il testo in lingua straniera e il testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

9. La mancata e/o irregolare e/o incompleta presentazione della dichiarazione e/o documentazione richiesta dal presente Invito a presentare domanda di partecipazione, obbliga il concorrente al pagamento, in favore della Stazione Appaltante, di una sanzione pecuniaria stabilita, per la presente gara, nella somma onnicomprensiva di € 50.000. In tal caso la stazione appaltante assegna al concorrente un termine per regolarizzare e/o integrare le dichiarazioni richieste. In caso di inutile decorso del termine assegnato, il concorrente è escluso dalla gara. Nei casi di irregolarità non essenziali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, non verrà applicata alcuna sanzione. Ai fini dell'applicazione dei suddetti artt. 38 e 46 del D.Lgs. 163/2006, si ritengono essenziali ed indispensabili gli elementi e le dichiarazioni che comportino inadempimento alle prescrizioni previste dal Codice dei Contratti e dal Regolamento di cui al D.P.R. 207/2010, nonché alle altre disposizioni di legge vigenti. Non sono oggetto della presente procedura le mancanze/irregolarità che costituiscono causa di esclusione automatica espressamente prevista dal presente disciplinare, nonché le ipotesi di cui all'art. 46, comma 1-bis del D.Lgs. 163/2006.

10. La lettera d'invito disciplinerà le modalità con le quali l'aggiudicatario dovrà - in armonia con l'organizzazione di impresa prescelta - assumere il personale ex SAREMAR, previa chiara individuazione del perimetro del personale assegnato in maniera prevalente alle attività relative al servizio oggetto di gara.

11. In caso di discordanze tra quanto richiesto dal bando e dal disciplinare e quanto riportato nella



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 552 del 18.11.2015

modulistica allegata al presente disciplinare, farà fede quanto riportato nel bando di gara e nel presente disciplinare. Le precisazioni agli eventuali chiarimenti dei candidati (FAQ) faranno parte integrante e sostanziale del bando di gara e del presente disciplinare.

12. Il Responsabile Unico del Procedimento è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

15. Allegati

- **Domanda di partecipazione alla procedura**
- **Dichiarazione in autocertificazione del candidato**
- **Modello di avvalimento dichiarazione di impegno dell'impresa ausiliaria**
- **Dichiarazione in autocertificazione del direttore tecnico, dei soci, degli amministratori con poteri di rappresentanza**
- **DUVRI**
- **Patto di integrità**

Cagliari, 18.11.2015

Il Direttore del Servizio

Dott.ssa Michela Farina