

## VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2004, addì 23 del mese di Novembre, si sono incontrate la Società Tirrenia e le Organizzazioni sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL e UITRASPORTI.

Premesso che

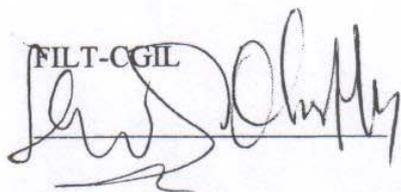
1. La Comunità Europea, nella risoluzione conclusiva riguardante la chiusura della procedura di infrazione promossa contro la Tirrenia ha, tra l'altro, evidenziato che la linea merci Livorno/Cagliari è soggetta alla concorrenza di altri armatori operanti sulla stessa tratta in regime di libera impresa;
2. Tale situazione ha determinato, conseguentemente, il riconoscimento da parte dello Stato di una ridotta sovvenzione, limitata a:
  - o ammortamenti ed oneri finanziari
  - o spese sostenute nel periodo di sosta lavori
3. In considerazione dei ridotti volumi di traffico e della suddetta ridotta sovvenzione, che determinano un rilevante squilibrio economico tale da pregiudicare a lungo termine la possibilità di gestire la linea medesima.

Tutto ciò premesso

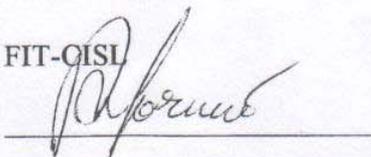
le parti, al fine di poter garantire la continuità della gestione della linea e la salvaguardia dei relativi livelli occupazionali, concordano di applicare - con decorrenza 1° Dicembre 2004 - al personale che imbarca sulle navi operanti sulla predetta linea il trattamento normativo ed economico specificatamente previsto dall'accordo sindacale 9 Ottobre 2000.

Le parti concordano, inoltre, che sulle navi impiegate sulla predetta linea saranno prioritariamente imbarcati i marittimi già facenti parte dello specifico Turno "Fuori convenzione", nel numero e nelle qualifiche già previste dalle tabelle di armamento delle navi tutto merci decretate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

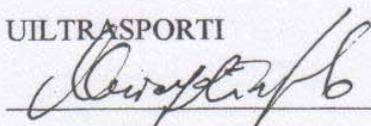
FILT-CGIL



FIT-CISL



UITRASPORTI



TIRRENIA DI NAVIGAZIONE

