

ACCORDO SINDACALE

tra

la S.p.A. di Navigazione TOREMAR, rappresentata dall'Amministratore Unico, Signor Angelo ROMA, e le Organizzazioni sindacali dei lavoratori FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI; rispettivamente rappresentati dai Signori: Gianfranco CONTI, Agostino SALZA, Giuseppe PRIMAVERA, Marcello BUCCHIONI (con la partecipazione di Pietro DADELO), Stefano BONI, Massimo MALVISI, Marcello CATUOGNO, Gianni Fausto DINI, Andrea SIRABELLA, Stefano MALACARNE, Paolo FANTAPPIE'.

Premesso

che le suddette OO.SS. già in passato avevano chiesto alla Società Toremar di formalizzare il corretto inquadramento del personale così detto "facente funzione" e la stabilizzazione del personale precario presente nella Lista Personale con Priorità di Imbarco del 10 novembre 2005, a fronte delle vacanze venutesi a creare nel turno Toremar;

considerato che

- la Toremar ha da sempre sostenuto che le suddette richieste, anche a fronte di reali esigenze di personale da inserire nel "Turno Toremar", non potevano essere soddisfatte, poiché la stessa, facente parte del Gruppo Tirrenia S.p.A., doveva attenersi agli accordi vigenti alla mobilità del personale dell'intero Gruppo Tirrenia, onde per cui, non poteva procedere a queste regolarizzazioni, senza un accordo collettivo riguardante l'intero Gruppo Tirrenia;
- ai sensi della Legge 166/2009 di conversione del decreto legge 25 settembre 2009 n.155, ad iniziare dal 25/11/2009, la proprietà della " TOSCANA REGIONALE MARITTIMA S.p.A." è stata trasferita alla Regione Toscana, conferendo altresì alla Stessa, le funzioni ed i compiti di programmazione e di amministrazione, relativi al cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno della Regione.
- La Regione Toscana ai sensi della Legge di cui al capoverso precedente, ha iniziato un percorso di confronto con le parti sociali;
- che sempre ai sensi delle citata legge, porterà entro il 30 settembre 2010, alla cessione, mediante una gara a doppio oggetto, della proprietà della società Toremar S.p.A. ed il contemporaneo affidamento per la durata di dodici anni, del servizio di cabotaggio marittimo regionale, al fine di garantire la continuità territoriale nell'arcipelago Toscano; le parti hanno preso atto di quanto sopra,

e tenuto conto

che con la separazione della Società Toremar S.p.A. dal Gruppo Tirrenia, la nuova proprietà, rappresentata dalla Regione Toscana, prendendo atto della situazione precaria e non sostenibile esistente nella società che vedeva coinvolti numerosi lavoratori, si è attivata per risolvere, insieme alle OO.SS., le problematiche attinenti a quanto sopra esposto;

(segue a pag. 2)