

VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2011, addì 26 del mese di gennaio in Roma tra la Società Caremar, assistita dalla Fedarlinea, la Società Laziomar, la Regione Campania, la Regione Lazio e le OO.SS.LL. Filt-CGIL, Fit-CISL, Uiltrasporti;

visto

- l'art. 57 del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 2008, n. 133, che ha previsto che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimi di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una Regione sono esercitati dalla Regione interessata;

- il DPCM 13 marzo 2009 dove sono stati definiti le modalità e i termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione del Gruppo Tirrenia, prevedendo l'alienazione della totalità della partecipazione detenuta indirettamente dal Ministero dell'Economia e delle Finanze in Tirrenia di Navigazione S.p.A., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime Regionali;

- che successivamente all'emanazione del richiamato DPCM si è manifestato l'interesse, da parte della Regione Campania e della Regione Lazio, ad acquisire da Tirrenia di Navigazione S.p.A., a titolo gratuito, la proprietà della Società regionale di navigazione Caremar S.p.A.;

considerato

- l'art. 19 ter, comma 1, della legge n. 166/2009 di conversione del decreto legge n. 135/2009, con il quale è stato trasferito a titolo gratuito da Tirrenia di Navigazione S.p.A. alla Regione Campania il cento per cento del capitale sociale della Caremar S.p.A.;

- l'art. 19 ter, comma 3, della legge n. 166/2009 di conversione del decreto legge n. 135/2009 che prevede il trasferimento, a titolo gratuito, dalla Regione Campania alla Regione Lazio del ramo d'azienda costituito dal complesso di attività, passività e risorse umane utilizzate per l'esercizio dei collegamenti con l'arcipelago pontino, costituiti nello specifico dalle linee Formia-Ventotene e vv. e Formia-Ponza e vv. e Anzio - Ponza e vv.;

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials. On the left, there are several scribbles and initials, including what appears to be 'AR'. In the center, there is a large, stylized signature that looks like 'Ch'. To its right, there are initials 'AB' and 'EF' with a small '1' above the 'E'. Further right, there is a signature that looks like 'pub' and another that looks like 'g'. On the far right, there is a large, sweeping signature that looks like 'JK'.

- che in data 1° dicembre 2010 la regione Lazio ha provveduto alla costituzione della Società Laziomar, a cui sarà ceduto dalla Caremar il ramo d'azienda costituito dai collegamenti con le isole pontine;

tenuto conto

- della comunicazione del 21 ottobre 2010, con la quale la Società Caremar, la Regione Campania e la Regione Lazio hanno dato avvio alla procedura prevista dall'articolo 47 della Legge 29 dicembre 1990, n.428 e successive modificazioni;

- della richiesta di incontro delle Organizzazioni Sindacali dei lavoratori, inviata ai sensi e per gli effetti della citata procedura di legge;

- degli incontri svoltisi in data 27 ottobre 2010 e 4 novembre 2010 e del 20 gennaio 2011,

preso atto

- che il contratto di cessione prevedrà il trasferimento delle seguenti unità impiegate dalla Società Caremar nel settore pontino: M/N Tetide operante sulla linea Formia-Ventotene e vv., M/N Quirino operante sulla linea Formia-Ponza e vv., l'aliscafo Alnilam operante sulla linea Formia-Ventotene e vv. e l'aliscafo Monte Gargano operante sulla linea Formia-Ponza e vv.;

- che le tabelle d'armamento delle unità sopra citate prevedono per ciascuna delle MM/NN Tetide e Quirino l'imbarco di n. 17 marittimi più un'unità nel periodo di alta stagione e per gli aliscafi Monte Gargano e Alnilam (o Aldebaran) l'imbarco di n. 7 unità complessive di personale marittimo;

- dell'imprescindibile esigenza di continuare ad assicurare, a seguito del trasferimento di cui al presente accordo, l'operatività delle unità navali oggetto del trasferimento medesimo;

le parti convengono quanto segue:

le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo.

Trasferimento del ramo d'azienda

Tenuto conto delle tabelle d'armamento e per l'operatività delle navi traghetto sono trasferiti alla cessionaria n. 47 marittimi di cui all'Allegato 1 al presente accordo, per l'operatività degli aliscafi sono trasferiti alla cessionaria n. 20 marittimi nelle qualifiche di cui all'allegato medesimo.

Il trasferimento viene effettuato su base volontaria.

Qualora il numero di lavoratori marittimi che offre volontariamente la propria disponibilità al trasferimento ecceda il fabbisogno del ramo d'azienda oggetto del trasferimento stesso, verrà data priorità a coloro che nell'ultimo triennio sono stati prevalentemente impiegati sui collegamenti con le isole pontine.

Qualora il numero di marittimi che offre volontariamente la propria disponibilità al trasferimento non soddisfi il fabbisogno del ramo d'azienda oggetto del trasferimento stesso, ad integrazione dei volontari ed al fine della copertura del fabbisogno verranno trasferiti i marittimi prevalentemente impiegati nell'ultimo triennio nel ramo pontino. A parità di requisito, verranno scelti i residenti nella regione Lazio al 1 ottobre 2010 con minore anzianità anagrafica e, a parità di questa, con minore anzianità di servizio e di grado, anche tenendo in considerazione i carichi di famiglia.

Ai marittimi trasferiti continueranno ad essere applicati, senza soluzione di continuità, i trattamenti economici e normativi previsti dai contratti collettivi nazionali e aziendali vigenti alla data del trasferimento, ivi compreso il Regolamento Organico per i marittimi che beneficiano di tale regime.

In aggiunta ai suddetti lavoratori marittimi, verranno individuate ulteriori **40** unità iscritte nella lista stagionale della Caremar da prelevare fra quelli prevalentemente impiegati nell'ultimo triennio nel collegamento con le isole pontine e residenti nella regione Lazio al 1 ottobre 2010. Le **40** unità verranno iscritte nella lista stagionale della Società cessionaria.

Per quanto concerne gli addetti agli uffici, verranno trasferite n. 7 unità, la cui individuazione tiene conto della necessità di salvaguardare l'operatività e la funzionalità del cedente e del cessionario.

Nel rispetto del principio sopra enunciato, le unità oggetto del trasferimento verranno selezionate in primo luogo sulla base di offerte volontarie e, qualora insufficienti, secondo i criteri della minore anzianità anagrafica e, a parità di questa, della minore anzianità di servizio e di grado, anche tenendo in considerazione i carichi di famiglia.

Al personale amministrativo trasferito continueranno ad essere applicati, senza soluzione di continuità, i trattamenti economici e normativi previsti dai contratti collettivi nazionali e aziendali vigenti alla data del trasferimento, ivi compreso il Regolamento Organico per coloro che beneficiano di tale regime.

La quota parte del Fondo per gli accantonamenti del Trattamento di Fine Rapporto, relativa al personale navigante e amministrativo coinvolto nella cessione di cui al presente accordo, verrà trasferita dalla Società cedente alla Società cessionaria.

Tale personale amministrativo, in relazione alla possibilità che Caremar stipuli con la Laziomar un contratto di management per la gestione di quest'ultima, potrà essere utilizzato presso la Caremar fermo restando che al termine di tale periodo, la sede di lavoro sarà quella della Società Laziomar.

La Caremar, da parte sua, qualora successivamente alla cessione del ramo Pontino, effettui assunzioni di personale amministrativo, con profilo professionale compatibile, considererà quale titolo preferenziale prioritario per il personale trasferito alla Laziomar l'aver svolto prima dell'atto di cessione attività lavorativa presso Caremar, e in quanto tale dotato di specifiche esperienze aziendali.

In tale contesto di eventuali assunzioni, la Caremar potrà valutare anche percorsi di riqualificazione professionale per il personale ex Caremar.

Adeguamenti dell'inquadramento ex art. 69 del CCNL

Le parti convengono che per il personale di cui alla lista nominativa che sarà formulata a seguito della procedura di selezione secondo i criteri sopra enunciati e numericamente risultanti dal computo effettuato sulla base dei criteri stabiliti dal CCNL, si procederà, nel caso in cui le mansioni effettivamente svolte siano superiori al grado ricoperto, al riconoscimento ex art.69 del CCNL, di tale grado.

Identicamente con la stessa procedura di cui sopra e i medesimi criteri, si procederà, ove ne ricorrano i presupposti, al riconoscimento del grado corrispondente alle mansioni svolte, per il personale navigante della Società Caremar.

In relazione a detti adeguamenti relativi all'inquadramento ex art. 69 del CCNL, si conviene fin d'ora che gli stessi terranno conto, tra l'altro, dei periodi di funzionamento e delle note caratteristiche.

In sede aziendale, si provvederà alla comunicazione di tali adeguamenti.

Gli interventi sul personale derivanti dalla sopra richiamata verifica e dai suddetti adeguamenti dell'inquadramento saranno effettuati previa ed espressa accettazione da parte di ciascun marittimo interessato, che verrà formulata mediante sottoscrizione del verbale di conciliazione di cui all'art. 411 del c.p.c., con formula ampiamente liberatoria per le Aziende relativamente alle eventuali vertenze individuali di lavoro in atto nonché ad ogni rivendicazione e/o pretesa in relazione al periodo trascorso.

EF

EF

EF

EF

EF

EF

4

EF

EF

EF

EF

EF

EF

0

0


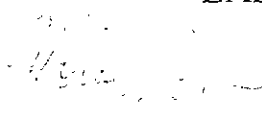
0

Con il presente accordo le parti si danno reciprocamente atto della effettuazione della procedura di informazione e consultazione sindacale prevista dall'articolo 47 della Legge 29 dicembre 1990, n.428 e successive modificazioni.

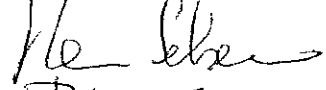
CAREMAR



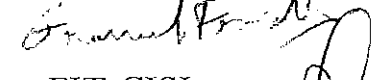
LAZIOMAR



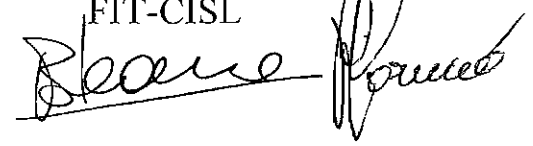
FILT-CGIL



FIT-CISL



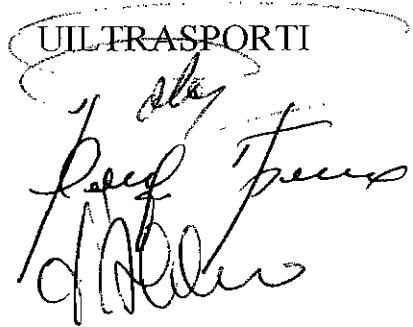
ULTRASPORTI



REGIONE CAMPANIA



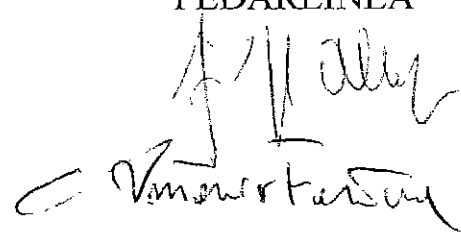
REGIONE LAZIO



FEDARLINEA



ULTRASPORTI



AN 1
 AMMAREMBO
 30-1-2011

CATEGORIE TABELLARI PRESENTI AL 31.12.2009(QUI-TET-RAN-MG)

GRADO	NAVI	ALISCAFI
COMANDANTE	3	3
1.UFFICIALE DI COPERTA	3	
NOSTROMO	3	
MARINAIO	10	9
GIOVANOTTO DI COPERTA	5	3
MOZZO	2	
DIRETTORE DI MACCHINA	3	2
1.UFFICIALE DI MACCHINA	2	
OP.MECCANICO (ex 1° Mot)	3	
OP.MOTORISTA (ex 2° Mot)	2	3
COMUNE DI MACCHINA	2	
ELETTRICISTA	3	
1°CAMERIERE	3	
GARZONE DI CAMERA		
CUOCO	3	
Totale	47	20

1/2

Categorie del personale in prevalenza di settore dall'1.1.07 al 31.12.09

31.12.10

[Handwritten signatures and initials scattered across the page, including 'AB', 'AL', 'EP', 'CA', 'd', 'f', 'g', 'h', 'i', 'j', 'k', 'l', 'm', 'n', 'o', 'p', 'q', 'r', 's', 't', 'u', 'v', 'w', 'x', 'y', 'z', 'A', 'B', 'C', 'D', 'E', 'F', 'G', 'H', 'I', 'J', 'K', 'L', 'M', 'N', 'O', 'P', 'Q', 'R', 'S', 'T', 'U', 'V', 'W', 'X', 'Y', 'Z', 'AA', 'BB', 'CC', 'DD', 'EE', 'FF', 'GG', 'HH', 'II', 'JJ', 'KK', 'LL', 'MM', 'NN', 'OO', 'PP', 'QQ', 'RR', 'SS', 'TT', 'UU', 'VV', 'WW', 'XX', 'YY', 'ZZ', 'AAA', 'BBB', 'CCC', 'DDD', 'EEE', 'FFF', 'GGG', 'HHH', 'III', 'JJJ', 'KKK', 'LLL', 'MMM', 'NNN', 'OOO', 'PPP', 'QQQ', 'RRR', 'SSS', 'TTT', 'UUU', 'VVV', 'WWW', 'XXX', 'YYY', 'ZZZ', 'AAAA', 'BBBB', 'CCCC', 'DDDD', 'EEEE', 'FFFF', 'GGGG', 'HHHH', 'IIII', 'JJJJ', 'KKKK', 'LLLL', 'MMMM', 'NNNN', 'OOOO', 'PPPP', 'QQQQ', 'RRRR', 'SSSS', 'TTTT', 'UUUU', 'VVVV', 'WWWW', 'XXXX', 'YYYY', 'ZZZZ', 'AAAAA', 'BBBBB', 'CCCCC', 'DDDDD', 'EEEEE', 'FFFFF', 'GGGGG', 'HHHHH', 'IIIII', 'JJJJJ', 'KKKKK', 'LLLLL', 'MMMMM', 'NNNNN', 'OOOOO', 'PPPPP', 'QQQQQ', 'RRRRR', 'SSSSS', 'TTTTT', 'UUUUU', 'VVVVV', 'WWWWW', 'XXXXX', 'YYYYY', 'ZZZZZ', 'AAAAAA', 'BBBBBB', 'CCCCCC', 'DDDDDD', 'EEEEEE', 'FFFFFF', 'GGGGGG', 'HHHHHH', 'IIIIII', 'JJJJJJ', 'KKKKKK', 'LLLLLL', 'MMMMMM', 'NNNNNN', 'OOOOOO', 'PPPPPP', 'QQQQQQ', 'RRRRRR', 'SSSSSS', 'TTTTTT', 'UUUUUU', 'VVVVVV', 'WWWWWW', 'XXXXXX', 'YYYYYY', 'ZZZZZZ', 'AAAAAA', 'BBBBBB', 'CCCCCC', 'DDDDDD', 'EEEEEE', 'FFFFFF', 'GGGGGG', 'HHHHHH', 'IIIIII', 'JJJJJJ', 'KKKKKK', 'LLLLLL', 'MMMMMM', 'NNNNNN', 'OOOOOO', 'PPPPPP', 'QQQQQQ', 'RRRRRR', 'SSSSSS', 'TTTTTT', 'UUUUUU', 'VVVVVV', 'WWWWWW', 'XXXXXX', 'YYYYYY', 'ZZZZZZ']