



**FEDERMANAGER**  
**U.S.C.L.A.C./U.N.C.DI.M./S.M.A.C.D.**

[www.usclac.it](http://www.usclac.it)

(Unione Sindacale Capitani Lungo Corso al Comando /Unione Nazionale Capitani Direttori di  
Macchina /Stato Maggiore Abilitato al Comando o alla Direzione di Macchina)  
SEGRETERIA NAZIONALE

Prot. 33592

Genova, 24 Maggio 2016

Spett.le  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per i trasporti, la navigazione  
e gli affari generali personale  
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità  
portuali le infrastrutture portuali  
e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne  
Divisione 3  
Via dell'Arte n. 16  
00144 – R O M A  
c.a. Direttore Generale  
dott. Enrico Maria Puija  
[dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it)  
c.a. dott.sa Stefania Moltoni  
[cert.marittimi@pec.mit.gov.it](mailto:cert.marittimi@pec.mit.gov.it)

**OGGETTO: requisiti di navigazione per il rinnovo dei certificati I.M.O.**

Il Decreto Ministeriale 01/03/2016, n. 51, così come esplicitato nella Circolare n. 35, Serie XIII, titolo Gente di Mare, da Voi edita il 17 marzo 2016, ha introdotto epocali mutamenti sui requisiti indicati in oggetto e, ci pare di capire, con decorrenza immediata.

Quanto in premessa desta enormi preoccupazioni tra gli Ufficiali della Marina Mercantile perché molti tra di loro improvvisamente finiscono con il trovarsi nelle condizioni oggettive di non potere rinnovare il proprio certificato IMO.

La previgente normativa validava allo scopo anche dodici mesi di navigazione nelle funzioni immediatamente inferiori a quelle della certificazione posseduta e in scadenza. La novellata normativa non consente ulteriormente tale deroga e con effetto immediato.

Riteniamo opportuna una norma di raccordo tra le due normative e, in tale maniera, dare l'opportunità a tutti coloro che non hanno i dodici mesi di navigazione così come da D.M. 01/03/16, n. 51, art. 4, lettera a), di potere perfezionare i requisiti testé richiamati.

Certi di avere chiaramente circostanziato la problematica, rimaniamo in cortese ed urgente attesa di riscontro.

Cordiali saluti.

**U.S.C.L.A.C./U.N.C.DI.M/S.M.A.C.D.**  
**Il Presidente**

Claudio Tomei



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale*

*Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali*

*ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne*

*Divisione 3*

*Viale dell'Arte 16 - 00144 Roma*

*E-MAIL: [dg.vptm-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.vptm-div3@pec.mit.gov.it)*

*[cert.marittimi@mit.gov.it](mailto:cert.marittimi@mit.gov.it)*

**SERIE: XIII**

**TITOLO: GENTE DI MARE**

**CIRCOLARE N. 35**

A tutte le Capitanerie di Porto

LL.SS.

All'Ufficio Circondariale marittimo di Porto Santo Stefano

E, p.c.:

Al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

Reparto VI – Ufficio IV

[cgcp@pec.mit.gov.it](mailto:cgcp@pec.mit.gov.it)

Oggetto: PR-STW-02 – CIRCOLARE N. 17 del 17/12/2008.

Emendamenti Manila 2010. Decreto Ministeriale 1/3/2016, n. 51 concernente le “Procedure di rinnovo dei certificati di competenza, dei certificati di addestramento e delle prove documentali” ai sensi dell’art. 13, comma 5, lett. b) del Decreto Legislativo 12/5/2015, n. 71.

Si rende noto che è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 62 del 15/3/2016 il Decreto Ministeriale in oggetto, che disciplina le procedure di **rinnovo** dei certificati di competenza, di addestramento e delle prove documentali avuto conto delle innovazioni introdotte dagli Emendamenti di Manila 2010 alla Convenzione STCW’78.

Al fine di rendere uniforme ed omogenea l’attuazione delle disposizioni contenute nel predetto Decreto Ministeriale, si riportano le seguenti modalità applicative.

### 1. REQUISITO DELLA NAVIGAZIONE:

L’articolo 4, comma 2, del Decreto in parola prevede che il marittimo per il rinnovo del certificato di competenza debba avere effettuato specifici periodi di navigazione svolgendo le “**funzioni della certificazione**” posseduta.

Per “funzioni della certificazione” si intendono le funzioni svolte nel livello consentito dalla certificazione posseduta (direttivo, operativo e di supporto).

Tale requisito si intende soddisfatto se il marittimo ha svolto la navigazione riportata negli esempi che seguono:

Certificazione posseduta	Navigazione Utile	Rinnovo concesso
Comandante su navi pari o superiori a 3000 GT	Comandante o I Ufficiale di Coperta, su unità, soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW’78, superiori a 80 GT	Comandante su navi pari o superiori a 3000 GT

I Ufficiale di coperta su navi pari o superiori a 3000 GT	I Ufficiale di coperta su unità, rientranti nell'ambito di applicazione della Convenzione STCW'78, superiori a 80 GT	I Ufficiale di coperta su navi pari o superiori a 3000 GT
Comandante su navi tra 500 e 3000 GT	Comandante o I Ufficiale di Coperta, su unità soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW'78, superiori a 80 GT	Comandante su navi tra 500 e 3000 GT
I Ufficiale di coperta su navi tra 500 e 3000 GT	I Ufficiale su unità, soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW'78, superiori a 80 GT	I Ufficiale di coperta su navi tra 500 e 3000 GT
Ufficiale di coperta	Ufficiale di coperta su unità, soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW'78, superiori a 80 GT	Ufficiale di coperta
Direttore di Macchina su navi con apparato motore pari o superiori a 3000 KW	Direttore di Macchina o I Ufficiale di macchina su unità, soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW'78, con apparato motore superiore a 750 KW	Direttore di Macchina su navi con apparato motore pari o superiori a 3000 KW
I Ufficiale di macchina su navi con apparato motore pari o superiori a 3000 KW	I Ufficiale di macchina su unità, soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW'78, con apparato motore superiore a 750 KW	I Ufficiale di macchina su navi con apparato motore pari o superiori a 3000 KW
Direttore di Macchina su navi con apparato motore tra 750 e 3000 KW	Direttore di Macchina o I Ufficiale di macchina su unità, soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW'78, con apparato motore superiore a 750 KW	Direttore di Macchina su navi con apparato motore tra 750 e 3000 KW
I Ufficiale di Macchina su navi con apparato motore tra 750 e 3000 KW	I Ufficiale di macchina su unità, soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW'78, con apparato motore superiore a 750 KW	I Ufficiale di Macchina su navi con apparato motore tra 750 e 3000 KW
Ufficiale di Macchina	Ufficiale di macchina su unità, soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW'78, con apparato motore superiore a 750 KW	Ufficiale di Macchina

Il Decreto in parola **abroga** le opportunità di accettazione di **periodi di navigazione parziale** consentite dalla normativa previgente.

Per quanto sopra ai fini del rinnovo della certificazione occorre dimostrare di aver effettuato, **alternativamente**, i periodi di navigazione di cui alle lettere a), b) o c) del comma 2, dell'articolo 4.

In particolare, per quanto attiene la lettera c), si specifica che i tre mesi in soprannumero devono essere comunque svolti nel periodo di validità del certificato e nelle funzioni della certificazione posseduta (come indicate nella tabella 1), immediatamente seguiti da un periodo di imbarco nella piena funzione.

**ESEMPIO:**

Certificazione posseduta	Navigazione accettabile	Certificato rinnovato
Comandante su navi pari o superiori a 3000 GT	3 mesi in soprannumero come Comandante o I Ufficiale di Coperta, su unità soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW'78, superiori a 80 GT + Periodo di navigazione da Comandante su unità soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW'78, superiori a 80 GT	Comandante su navi pari o superiori a 3000 GT

## **2. RINNOVO IN MANCANZA DEL REQUISITO DELLA NAVIGAZIONE.**

In mancanza del requisito della navigazione, come sopra specificato, l'articolo 6 del succitato Decreto prescrive, **alternativamente**, che la certificazione può essere rinnovata a coloro che hanno svolto funzioni equivalenti, come esplicitate nel successivo articolo 7 dello stesso Decreto, ovvero hanno sostenuto nuovamente l'esame richiesto per la certificazione posseduta, e dimostrino l'aggiornamento degli addestramenti e/o il superamento degli addestramenti di nuova istituzione, richiesti per il conseguimento della certificazione stessa.

## **3. RINNOVO DEL CERTIFICATO DI COMPETENZA SCADUTO.**

Il certificato di competenza scade ogni cinque anni e si rinnova alle condizioni richiesti dal Decreto Ministeriale in parola.

L'articolo 8, del Decreto Ministeriale in oggetto, innovando rispetto alle precedenti disposizioni relativamente alla presentazione dell'istanza di rinnovo, consente che la stessa possa essere presentata fino a quattro anni dopo la scadenza del certificato di competenza.

Per procedere al rinnovo occorre **obbligatoriamente** che il requisito della navigazione, nei modi sopraindicati, sia stato **conseguito nel periodo di validità del certificato** stesso.

La validità della certificazione dovrà comunque essere collegata alla data di scadenza al fine di non estendere la validità oltre il quinquennio.

## ESEMPIO:

DATA DI SCADENZA	PRESENTAZIONE ISTANZA	DATA DI NUOVA VALIDITA'
01/02/2015	01/02/2019	01/02/2020

Pertanto, alla luce delle nuove disposizioni, coloro che non hanno ottenuto il rinnovo della certificazione a seguito del superamento del previgente termine di presentazione della istanza di rinnovo (tre mesi), possono ora avanzare nuova istanza purché abbiano **conseguito il requisito del periodo di navigazione entro la validità** del certificato stesso e non siano trascorsi più di quattro anni dalla scadenza dello stesso.

Parimenti, i certificati di addestramento rilasciati ai sensi delle Regole V/1-1 e V/1-2, scadono ogni cinque anni e si rinnovano alle condizioni previste dai singoli decreti di istituzione degli addestramenti specifici. La procedura di cui sopra può essere applicata anche a tali certificati di addestramento sempre a condizione che il marittimo dimostri di aver soddisfatto i requisiti richiesti entro la validità del certificato stesso.

#### 4. SOSTITUZIONE DELLA CERTIFICAZIONE.

Si rende noto infine che i modelli antifrode attualmente in vigore contengono riferimenti alla Convenzione STCW senza gli Emendamenti Manila 2010 e che i nuovi modelli sono in corso di stampa da parte dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato.

Per quanto sopra considerata la mole di certificati che necessitano dell'adeguamento della scadenza si comunica che la sostituzione del modello antifrode avverrà all'atto del primo rinnovo quinquennale, e non dell'adeguamento della data di scadenza di cui alla precedente Circolare in materia.

Parimenti dicasi per l'attestato di addestramento conseguito (cosiddetto Allegato VII) sul quale andrà apposta la fotografia del titolare.

La sostituzione comprende anche i certificati emessi ai Comuni di guardia di coperta e di macchina, sebbene non soggetti a scadenza, per i quali si provvederà alla sostituzione al momento del rinnovo dell'attestato di addestramento conseguito.

Il Direttore Generale  
Dr. Enrico Maria Pujia

Approvato da:  
Dr.ssa Stefania Moltoni  
Tel: 06 59084514  
Redatto da:  
Serena Cantoni  
Tel: 06 59084217

Uffici Diretta Collaborazione Ministro  
UFFLEGISL  
REG DECRETI  
Prot: 0000051-01/03/2016-  
REGISTRAZIONE



## **IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Visto il decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, recante attuazione della direttiva 2012/35/CE concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare;

Visto, in particolare, l'articolo 13, comma 5, del predetto decreto legislativo;

Visto il codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327;

Visto il regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima), approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328;

Vista la legge 21 novembre 1985, n. 739, recante adesione alla Convenzione del 1978 sulle norme relative alla formazione della gente di mare, al rilascio dei brevetti ed alla guardia, adottata a Londra il 7 luglio 1978, e sua esecuzione;

Viste le Risoluzioni 1 e 2 adottate in Manila dalla Conferenza delle Parti alla Convenzione Internazionale sugli standards di addestramento e tenuta della guardia (Convenzione STCW) dal 21 al 25 giugno 2010;

Visto il codice di formazione della gente di mare, del rilascio dei brevetti e della guardia (Codice STCW), adottato dalla conferenza delle Parti della convenzione STCW con la risoluzione n. 2 del 1995;

Vista, in particolare, la tavola B-1/2 del Codice STCW ed i relativi emendamenti di cui alla circolare STCW.6/circ.12 giugno 2015, n.11;

Vista la nota della Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per via d'acqua interne protocollo 0027371 del 30 dicembre 2015;

Viste le risultanze dell'audit dell'EMSA circa l'attuazione della direttiva europea 2008/106/CE;

Ritenuta la necessità di revisionare i requisiti per il rinnovo del certificato di competenza, rilasciati ai sensi della Convenzione STCW;

Decreta

## ART. 1

### *(Campo di applicazione)*

Il decreto si applica ai lavoratori marittimi in possesso del certificato di competenza, del certificato di addestramento o della prova documentale, di cui al decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71.

## ART. 2

### *(Definizioni)*

Ai fini del presente decreto, si applicano le definizioni del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71.

## ART. 3

### *(Validità dei certificati)*

1. Il certificato di competenza di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, attuativo dei capitoli II e III della Convenzione STCW ha validità di cinque anni dalla data di rilascio.
2. Il certificato di addestramento di cui ai decreti attuativi delle disposizioni delle regole V/1-1 e V/1-2 della Convenzione STCW ha validità di cinque anni dalla data di rilascio.
3. La validità del certificato di addestramento e della prova documentale è stabilita dai decreti attuativi delle disposizioni dei capitoli V e VI della convenzione STCW.
4. Il certificato di addestramento di comune di guardia di coperta, marittimo abilitato di coperta, comune di guardia in macchina, marittimo abilitato di macchina, comune elettrotecnico, di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, attuativo dei capitoli II e III della convenzione STCW non sono soggetti a scadenza.

## ART. 4

### *(Requisiti per il rinnovo del certificato di competenza)*

1. Il rinnovo del certificato di competenza è effettuato dall' autorità marittima di iscrizione che ha rilasciato il certificato. Il certificato è rinnovato ai lavoratori marittimi in possesso del certificato in corso di validità di cui all' articolo 12, comma 1, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, dei corsi di addestramento richiesti per il certificato di competenza da rinnovare e degli eventuali corsi di adeguamento dei livelli di competenza richiesti dalla normativa vigente al momento del rinnovo del certificato.

2. Il lavoratore marittimo in possesso dei requisiti di cui al comma 1 deve aver anche effettuato, alternativamente, i seguenti periodi di navigazione:

- a) dodici mesi, nei cinque anni precedenti la scadenza del certificato, su unità soggette al campo di applicazione della Convenzione STCW, svolgendo le funzioni della certificazione posseduta;
- b) almeno tre mesi, durante i sei mesi precedenti la scadenza del certificato di competenza, svolgendo le funzioni della certificazione posseduta;
- c) tre mesi in soprannumero, nel periodo di validità del certificato, nelle funzioni della certificazione posseduta, immediatamente prima del rinnovo di assumere il grado per il quale il certificato di competenza è valido.

#### ART. 5

##### *(Requisiti per il rinnovo dei certificati di addestramento)*

1. Il rinnovo del certificato di addestramento di cui ai decreti attuativi delle regole V/1-1, V/1-2, è effettuato dall'autorità marittima che ha rilasciato il certificato, previa verifica dei seguenti requisiti:

- a) permanenza dei requisiti di idoneità fisica di cui all'articolo 12, comma 1, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71;
- b) mantenimento della competenza professionale necessaria all'assolvimento delle funzioni relative al certificato di addestramento da rinnovare.

2. I requisiti per il mantenimento della competenza professionale di cui al comma 1, lettera b, sono stabiliti nei decreti direttoriali istitutivi dei singoli corsi di addestramento.

3. I requisiti e le modalità di rinnovo del certificato di addestramento e della prova documentale sono stabiliti nei decreti attuativi delle disposizioni dei capitoli V e VI della Convenzione STCW.

#### ART. 6

##### *(Rinnovo in mancanza del requisito della navigazione)*

Il certificato di competenza può essere rinnovato anche in mancanza del requisito della navigazione richiesto dall'articolo 4 del presente decreto, nel caso in cui il lavoratore marittimo:

- a) ha svolto le funzioni equivalenti di cui all'articolo 7 del presente decreto;



- b) ha sostenuto l'esame richiesto per l'abilitazione posseduta di cui all'articolo 5, comma 3, lettera a, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71.

## ART. 7

### *(Funzioni equivalenti)*

1. Ai soli fini del rinnovo del certificato di competenza, sono considerate come equivalenti al servizio di navigazione richiesto, le seguenti occupazioni alternative, svolte per almeno trenta mesi nei cinque anni di validità del certificato da rinnovare:

- a) personale militare in servizio permanente effettivo del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- b) piloti del porto;
- c) comandanti di ormeggio;
- d) ispettori di organismi di classifica;
- e) tecnici e ingegneri navali o direttori di cantieri navali;
- f) addetti agli uffici tecnici, di sicurezza o di armamento presso società di armamento;
- g) personale marittimo imbarcato su navi da diporto adibite a diporto privato;

2. Il lavoratore marittimo può richiedere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai soli fini del rinnovo del certificato di competenza, di valutare come equivalente al servizio di navigazione richiesto ulteriori occupazioni alternative, che dimostrano il mantenimento delle competenze indicate nel certificato da rinnovare.

3. Il personale di cui al comma 1 e 2 presenta una dichiarazione originale rilasciata dall'Ente competente, dalla quale risultano le seguenti condizioni:

- a) trenta mesi continuativi di servizio;
- b) dettaglio della funzione rivestita;
- c) date del servizio.

## ART. 8

### *(Rinnovo del certificato di competenza scaduto)*

1. Nel caso in cui il certificato di competenza è scaduto, e non rinnovato, da meno di quattro anni, e il lavoratore marittimo alla data di scadenza era in possesso del requisito della navigazione di cui all'articolo 4, lettera a, del presente decreto, il certificato è rinnovato con la presentazione:

- a) del certificato in corso di validità di cui all'articolo 12, comma 1, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71;
- b) degli addestramenti previsti dall'abilitazione indicata nel certificato di competenza da rinnovare;
- c) di eventuali corsi di aggiornamento e di adeguamento dei livelli di competenza richiesti dalla normativa vigente.

2. Il quinquennio di validità del rinnovo del certificato di cui al comma 1 decorre dalla data di scadenza del certificato da rinnovare.

3. Nel caso in cui il certificato di competenza è scaduto da più di quattro anni, e non è stato rinnovato per mancanza dei requisiti di cui all'articolo 4 del presente decreto, il lavoratore marittimo sostiene l'esame e gli addestramenti previsti all'articolo 5, comma 3, lettera a, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, al fine di dimostrare le competenze richieste per l'abilitazione posseduta.

## ART. 9

### *(Attestato di addestramento conseguito)*

1. L'attestato di addestramento conseguito di cui all'allegato I del presente decreto è rilasciato ai lavoratori marittimi in possesso del certificato di competenza o del certificato di addestramento.

2. Nel caso in cui intervengono modifiche alla normativa in materia di addestramento obbligatorio sono aggiunti campi per l'inserimento dell'addestramento nel modello, a cura delle autorità marittime di cui all'articolo 3, comma 3, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, secondo le disposizioni impartite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

3. L'attestato di addestramento conseguito relativo ai lavoratori marittimi in possesso del certificato di competenza riporta il numero, la data di emissione e la data di scadenza indicate sul certificato di competenza.

4. L'attestato di addestramento conseguito di cui all'allegato II del presente decreto è rilasciato ai lavoratori marittimi non in possesso del certificato di competenza o del certificato di addestramento.

5. L'attestato di addestramento conseguito relativo ai lavoratori marittimi di cui al comma 4 riporta le date di scadenza dei singoli attestati di addestramento.
6. In mancanza degli addestramenti specifici è inserita la dicitura «non abilitato» in lingua italiana, e la dicitura «not qualified» in lingua inglese.
7. L'attestato di addestramento conseguito riporta le eventuali limitazioni alle funzioni.
8. Se il certificato di competenza del personale marittimo non prevede addestramenti specifici, nella casella corrispondente è inserita la dicitura «non prescritto» in lingua italiana, e la dicitura «not required» in lingua inglese.

#### ART. 10

*(Rinnovo dell'attestato di addestramento conseguito)*

L'attestato di addestramento conseguito è rinnovato nel caso in cui il lavoratore marittimo è in possesso dei requisiti richiesti dai singoli decreti direttoriali istitutivi dei corsi di addestramento.

#### ART. 11

*(Disposizioni transitorie)*

1. Fino alla emanazione dei provvedimenti attuativi della Convenzione STCW e del Codice STCW, aggiornati dalle risoluzioni n. 1 e n. 2 in premessa, i certificati e la prova documentale di cui al decreto legislativo 12 maggio 2015, n.71, hanno validità fino al 1 gennaio 2017.
2. Alla data di entrata in vigore del presente decreto e dei provvedimenti di cui all'articolo 5, comma 3, e all'articolo 13, comma 5, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, la validità dei certificati di cui al comma 1 è adeguata alla naturale scadenza del certificato originario.

Il presente decreto sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

  
Il Ministro



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Ministry of Infrastructures and Transport**  
**Capitaneria di Porto di / Maritime Authority**

FOTOGRAFIA

Allegato I  
 (art. 9, comma 1)

Si certifica che il Sig/ We hereby certify that Mr.

Matricola n/ Seaman's Book.

nato il/ born

cod.fisc./fiscal code.

Risulta aver effettuato con esito positivo i corsi di seguito indicati, ai sensi delle Regole STCW78, come emendata, di fianco indicate.

Has attended with positive result the following courses in accordance with the regulation stated beside.

CORSO DI ADDESTRAMENTO Training course	N. ATTESTATO CoP/DE's number	REGOLA STCW STCW Reg.
ANTINCENDIO DI BASE / Basic Firefighting		REG. VI/1-2
SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO / Personal Survival technics		Sez. A-VI/1-2
PRIMO SOCCORSO SANITARIO ELEMENTARE / Elementary First Aid		
PSSR / Personal Safety & Social Responsibilities		
ANTINCENDIO AVANZATO / Advanced Fire fighting		REG. VI/3 SEZ. A-VI/3
RADAR OSSERVATORE NORMALE / Radar observation & plotting		REG: II/1 - Reg. II/3
RADAR - A.R.P.A. / Use of automatic radar plotting aids (operational level)		REG. II/1
RADAR - A.R.P.A. BRIDGE TEAM WORK - RICERCA E SALVATAGGIO / radar - A.R.P.A. bridge team work search & rescue (management level)		REG. II/2
ECDIS / Ecdis		
ADDESTRAMENTO DI BASE PER NAVI PETROLIERE E CHIMICHERE / basic training for oil & chemical tanker		REG.V/1-1, para 2
ADDESTRAMENTO AVANZATO PER NAVI PETROLIERE / advanced training for oil tanker		REG.V/1-1, para 4
ADDESTRAMENTO AVANZATO PER NAVI CHIMICHERE / advanced training for chemical tanker		REG.V/1-1, para 6
ADDESTRAMENTO DI BASE PER NAVI GASIERE / basic training for liquefied gas tanker		REG.V/1-2, para 2
ADDESTRAMENTO AVANZATO PER NAVI GASIERE / advanced training for liquefied gas tanker		REG.V/1-1, para 4
ADDESTRAMENTO PER NAVI PASSEGGERI / Passenger ship		REG. V/2
ADDESTRAMENTO DI BASE / familiarization, basic training		REG. v/1
MAMS / Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats		REG. VI/2-1
MABEV / Survival craft fast rescue boats		REG. VI/2--2
PRIMO SOCCORSO MEDICO / First aid		REG. VI/4-1
ASSISTENZA MEDICA / Medical Care		REG. VI/4-2
UFFICIALE DI SICUREZZA DELLA NAVE SHIP SECURITY OFFICER		REG. VI/5
SECURITY AWARENESS		REG. VI/6-1
SECURITY DUTIES		REG. VI/6-4

NUMERO

DATA EMISSIONE

DATA SCADENZA

Timbro e firma dell'Autorità Marittima / Official Seal and Signature of duly authorized Officer



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
*Ministry of Infrastructures and Transport*  
**Capitaneria di Porto di**  
*Maritime Authority*

Si certifica che il Sig / *We hereby certify that Mr.*

nato il/ *born* cod.fisc./ *fiscal code*

Risulta aver effettuato con esito positivo i corsi di seguito indicati, ai sensi delle Regole STCW'78, come emendata, di fianco indicate.

*Has attended with positive result the following courses in accordance with the regulation stated beside.*

<b>CORSO DI ADDESTRAMENTO</b> Training course	<b>N. ATTESTATO</b> CoP/DE's number	<b>REGOLA</b> <b>STCW</b> STCW Reg.	<b>SCADENZA</b> Expiry date
ANTINCENDIO DI BASE / <i>Basic Firefighting</i>		REG. VI/1 Sez. A-VI/1-2	
SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO / <i>Personal Survival techniques</i>			
PRIMO SOCCORSO SANITARIO ELEMENTARE / <i>Elementary First Aid</i>			
PSSR / <i>Personal Safety &amp; Social Responsibilities</i>			
ADDESTRAMENTO PER NAVI PASSEGGERI / <i>Passenger ship</i>		REG. V/2	
ADDESTRAMENTO DI BASE / <i>familiarization, basic training</i>		REG. V/1	
MAMS / <i>Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats</i>		REG. VI/2	
PRIMO SOCCORSO MEDICO / <i>Medical First aid</i>		REG. VI/4-1	
SECURITY AWARENESS		REG. VI/6-1	
SECURITY DUTIES		REG. VI/6-4	

FOTOGRAFIA

\_\_\_\_\_  
Timbro e firma dell'Autorità Marittima  
*Official Seal and Signature of duly authorized Officer*