

U.S.C.L.A.C. - U.N.C.Di.M.

**UNIONE SINDACALE CAPITANI UNIONE NAZIONALE CAPITANI
LUNGO CORSO al COMANDO DIRETTORI di MACCHINA**

Via Cesarea n. 2/23 - 16121 Genova Tel. 0105761424 - Fax 0105535129

usclac@libero.it - www.usclac.it

Membro di Segreteria Nazionale e Rappresentante per Siremar

Via Francesco Vivona n. 15 - 90145 Palermo Cell. 392/4268995 danniballe1@alice.it

Facciamo seguito alle recenti comunicazioni da noi fornite in merito all'annosa problematica della certificazione per i Lavoratori Marittimi dell'esposizione all'amianto, impossibile da realizzare fino a che non sarà validato l'estratto matricola mercantile rilasciato dalle Capitanerie di Porto in tutti i casi, e non per le sole Società di Navigazione cessate così come da Direttiva Ministeriale del 14 luglio 2009, ed in sostituzione del curriculum lavorativo previsto dal D.M. 27 ottobre 2004, per aggiungere un nuovo tassello: la vittoria giudiziaria in Sede di Appello c/INPS a Cagliari dei Lavoratori Marittimi, appartenenti a tutte le qualifiche (Coperta, Macchina, Camera e Cucina) per cui il giudice ha ritenuto valido il documento di navigazione in sostituzione del Curriculum Lavorativo. Una domanda ci è lecita porgercela: cosa aspetta il Governo ad emanare la norma già richiesta da più parti (determinazione della IX e XI Commissioni nel 2005, molteplici interrogazioni parlamentari di tutte le forze politiche, IPSEMA ed ultima all'unanimità il 27/01/2010 la Conferenza dei Presidenti delle Regioni) oltre alle svariate sentenze tutte favorevoli ai Lavoratori?

Non è nemmeno un problema di costi poichè le domande in esame giacenti presso IPSEMA sono trentamila, molte delle quali riguardanti pescatori nei cui natanti l'unico amianto era quello di coibentazione del collettore di scarico per cui è dubbio che possano rientrare nel beneficio previdenziale. Ed ancora, molti dei richiedenti hanno superato il massimo della contribuzione. A quanto si ridurranno le 30.000 domande?

Infine, perchè questa difformità dato che la Marina Militare dopo le prime sconfitte giudiziarie sta accordando la certificazione?

Il Ministro forse non sa che Confitarma con la propria Circolare n. 2 del 2009 ha invitato ai propri associati di non rilasciare il Curriculum ai sensi del D.M. 27 ottobre 2004? Non sa nemmeno che una direttiva internazionale per la tutela della vita umana a mare sino al 1985 ha imposto l'utilizzo dell'amianto a bordo perchè materiale isolante, coibente ed atermico?

Gli operai dell'indotto e della cantieristica per il semplice fatto di avere lavorato a bordo (il marittimo oltre a lavorarci ha vissuto a bordo per tutto l'imbarco), correttamente, hanno avuto certificazione e riconoscimento dei benefici previdenziali?

Posso concludere che con le mie mani, così come tanti miei Colleghi, dal 02/02/1965 a quando fu bandito, ho impastato polvere d'amianto preparando cuscini d'amianto cuciti con cordoncino d'amianto, ho decoibentato e recoibentato per lavori di manutenzione, ho lavorato vicino a parti coibentati in oceano con mare forza otto/nove e conseguente sfaldamento. Tale è stato il lavoro a mare.

Francesco Giuseppe D'Anniballe
Capitano Superiore di Macchina
Membro di Segreteria Nazionale
USCLAC/UNCDiM