

## VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2013, addì 31 del mese di luglio in Napoli si sono incontrati i rappresentanti di Tirrenia-Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A., assistita da Fedarlinea, ed i rappresentanti delle Segreterie Regionali della Campania delle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti.

Le parti,

premessò

- che a seguito dell'accordo 1° luglio 2013, la Società ha depositato presso l'Ufficio di Collocamento della Gente di Mare della Capitaneria di Porto di Napoli un'istanza di autorizzazione alla istituzione di un turno particolare di riserva;
- che l'istituzione dello stesso turno è stata ritenuta coerente alle disposizioni di cui decreto del Ministro della marina mercantile 13 ottobre 1992, n. 584 e quindi autorizzata dalla predetta Capitaneria di Porto in data 3 luglio 2013;
- che, con nota unitaria dell'11 luglio 2013, le organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti della Campania hanno quindi richiesto alla Capitaneria di Porto citata la convocazione di una riunione sui procedimenti di istituzione dei turni particolari di riserva da parte delle Società di navigazione operanti in ambito locale;

tenuto conto

- degli esiti della predetta riunione, svoltasi il 17 luglio 2013 presso la medesima Autorità Marittima, che hanno determinato la sospensione fino alla data del 5 agosto 2013 dell'applicazione dell'efficacia del turno particolare di riserva, ai fini di una sua rivisitazione e verifica con le organizzazioni sindacali, e l'impegno della Società a depositare entro la data del 2 agosto 2013 gli elenchi aggiornati dei marittimi da iscrivere nei propri turni (turno particolare e turno particolare di riserva), superando la frammentarietà derivante dalle liste attualmente presenti, ed al fine di meglio corrispondere al dettato normativo del decreto del Ministro della marina mercantile 13 ottobre 1992, n. 584;
- della sospensione dell'applicazione del turno particolare di riserva, che ha determinato la necessità di fare ricorso al turno generale dell'Ufficio di Collocamento della Capitaneria di Porto di Napoli e di altre Capitanerie di Porto;

considerato

- che le mutate esigenze operative, conseguenti alla sospensione dell'applicazione del turno di cui all'originario accordo ed alla forzata copertura dei successivi fabbisogni di personale navigante esclusivamente mediante ricorso al turno generale, impongono alle parti di effettuare la prevista verifica dei criteri adottati

per la costituzione delle predette liste di personale marittimo da inserire nel turno particolare di riserva, come previsto dalle vigenti disposizioni contrattuali;  
- che, a tal fine, le stesse parti hanno inoltre inteso ampliare il periodo di riferimento della predetta verifica per tener conto del fabbisogno di personale necessario alla gestione degli attuali assetti nautici sia nella restante parte della stagione estiva sia nel periodo immediatamente successivo e, comunque, fino alla data del 31 gennaio 2014,

hanno convenuto quanto segue.

Le premesse formano parte integrante del presente accordo.

1. Entro la data del 2 agosto 2013, in ossequio agli impegni assunti nella riunione del 17 luglio 2013, la Società depositerà gli elenchi aggiornati dei marittimi da iscrivere nei propri turni (turno particolare e turno particolare di riserva) presso l'Ufficio di Collocamento della Gente di Mare della Capitaneria di Porto di Napoli.

Nell'allegato A sono elencati, per ciascuna sezione della flotta, i fabbisogni quantitativi necessari per lo svolgimento dell'attività.

In particolare, le parti concordano che avranno diritto all'iscrizione nel Turno Particolare di Riserva i marittimi attualmente iscritti nella cd. Lista Stagionale presso la medesima Capitaneria.

Resta inteso che C.I.N. provvederà ad inserire nel turno particolare di riserva, per quanto possibile, in relazione alle carenze di ogni sezione, anche lavoratori già utilizzati nelle precedenti stagioni sulle rotte servite (cd. Turno Generale Storico, per cui vedasi punto sette del verbale di consultazione e di accordo del 28 novembre 2011 tra la stessa C.I.N., la Soc. Tirrenia di Nav. in a.s., Fedarlinea e le organizzazioni sindacali nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti).

L'impiego del personale già iscritto nella cd. Lista Stagionale, come già previsto negli accordi applicati, resterà invariato.

2. I criteri di iscrizione nel turno particolare di riserva sono stati consensualmente determinati dalle parti al fine di individuare i marittimi da inserire nello stesso turno in funzione di parametri condivisi.

In particolare, le parti hanno concordato sull'esigenza di tener conto della professionalità oggettivamente posseduta dai lavoratori e delle valutazioni aziendali di rendimento degli stessi.

Le parti convengono inoltre che il grado di professionalità dei singoli lavoratori dovrà essere dedotto dai seguenti fattori:

- a) fungibilità delle qualifiche di possibile imbarco, anche in relazione alle certificazioni possedute;
- b) esperienza maturata nel ruolo, in funzione dei periodi di navigazione precedentemente effettuati nel grado, che non potrà non tener conto delle carenze presenti nelle diverse sezioni.

Relativamente alla valutazione del grado di professionalità, le parti convengono inoltre che la maggiore anzianità di impiego con C.I.N. sarà considerata, a parità di altri requisiti, quale titolo preferenziale ai fini dell'iscrizione nel turno in esame.

Con riferimento alle valutazioni di merito dei marittimi, le parti convengono che tali giudizi dovranno tener conto, prevalentemente, dei seguenti elementi:

- a) note caratteristiche;
- b) segnalazioni di particolari titoli di merito;
- c) affidabilità e disponibilità.

Gli elenchi dei marittimi da iscrivere nel turno particolare di riserva resteranno a disposizione presso la Società per un periodo di giorni 30 per eventuali richieste di verifica da parte delle organizzazioni sindacali.

Fermo restando quanto sopra, la Società conferma peraltro che i nominativi dei marittimi non inseriti nella lista definitiva da depositare entro la data del prossimo 2 agosto saranno comunque tenuti in considerazione all'atto della verifica delle consistenze prevista per l'anno 2014 ovvero nel caso in cui, a seguito di passaggi dal turno particolare di riserva al turno particolare aziendale, emergessero ulteriori esigenze di personale navigante, fermo restando i criteri di valutazione sopra indicati.

Al riguardo, la Società conferma che tali eventuali future immissioni dal turno particolare di riserva nel turno particolare saranno disposte in ottemperanza alle disposizioni che regolano la materia e secondo le quali *«I marittimi da iscrivere per la prima volta nei turni particolari devono essere individuati tra quelli iscritti nel turno generale di qualsiasi ufficio di collocamento o nel turno particolare di riserva, qualora istituito»* (cfr. art 4, comma 5, D.M. n. 584 del 1992), dando priorità ai marittimi iscritti nella precedente Lista Stagionale.

La Società precisa inoltre che eventuali ulteriori esigenze di personale navigante potranno dar luogo a chiamate di imbarco dai turni generali secondo la normativa vigente che espressamente prevede che *«Qualora i marittimi da imbarcare siano in numero superiore a quelli iscritti nei turni particolari, il maggior fabbisogno dovrà essere soddisfatto con il personale del turno particolare di riserva oppure, qualora il turno di riserva non sia stato istituito o sia insufficiente, si procede con chiamata di imbarco dal turno generale del porto dove si trova la nave».* (cfr. art 6, comma 10, D.M. n. 584 del 1992)

L'Azienda conferma, infine, che entro il 30 ottobre 2013 luogo ad una più puntuale verifica rapporto consistenze/fabbisogni, al fine di dar piena attuazione alle disposizioni normative e contrattuali di riferimento.

Resta inteso che i trattamenti retributivi e normativi restano quelli disciplinati dai punti 8 e 9 dell'accordo 28 novembre 2011.

Il presente verbale sarà depositato presso l'Ufficio di Collocamento della Gente di Mare della Capitaneria di Porto di Napoli contestualmente al deposito degli elenchi aggiornati del personale marittimo iscritto nei turni aziendali, da ritenersi integralmente sostitutivi di quelli in precedenza depositati presso la stessa Capitaneria di Porto, come da normativa e CCNL vigenti.

TIRRENA-CIN S.p.A.



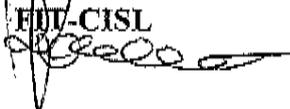
FEDARLINEA



FILT-CGIL



FIT-CISL

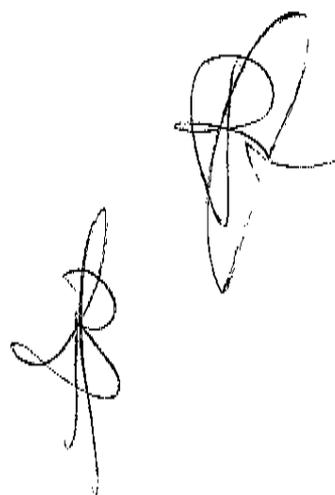
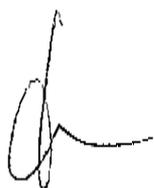
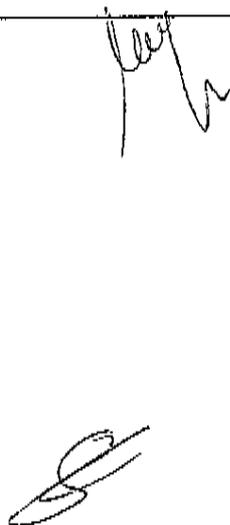


ULTRASPORTI



## ALLEGATO A

SEZIONE	UNITA' INSERITI NEL TURNO PARTICOLARE DI RISERVA
Coperta	52
Macchina	35
Camera	77
Cucina	42



## NOTA A VERBALE ACCORDO 31 LUGLIO 2013

Il 5° comma del punto 1 va inteso nel seguente modo: gli appartenenti alla cosiddetta ex Lista Stagionale, inclusi nel Turno Particolare di Riserva, hanno priorità d'imbarco rispetto agli altri componenti della Lista.

