

ACCORDO

9/10/2000

L'anno 2000, addì 9 del mese di ottobre in Roma,

tra

la Tirrenia di Navigazione S.p.A., l'Adriatica di Navigazione S.p.A., assistite dalla Fedarlinea

e

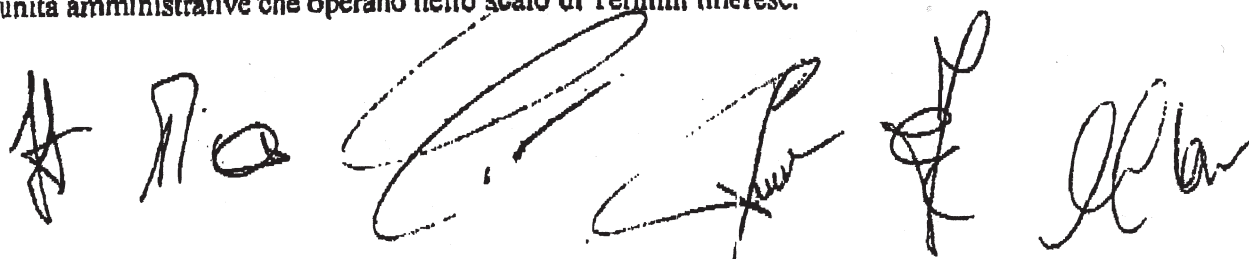
la Organizzazione sindacale FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI

**Premessa**

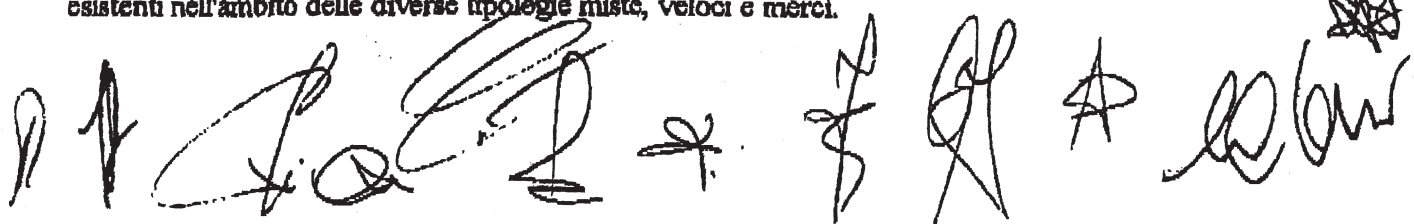
- tenuto conto del quadro degli interventi aventi la finalità di accrescere la competitività delle attività esercite dal Gruppo Tirrenia, attraverso lo sviluppo di idonee sinergie e di specializzazione delle attività di cabotaggio;
- considerato opportuno favorire una omogeneizzazione dell'impiego del personale nell'ambito di navi similari integrate in una operatività che prevede la unicità di utilizzo;
- tenuto conto che a far data dalla relativa autorizzazione ministeriale - attualmente in fase di formalizzazione - l'esercizio delle linee di cabotaggio Genova-Termini Imerese e Livorno-Catania sarà trasferito dalla Società Tirrenia alla Società Adriatica.

si concorda quanto segue:

1. Le Società Tirrenia ed Adriatica porranno in essere tutte le procedure previste per dare attuazione al trasferimento di cui alla premessa del presente accordo, avendo riguardo, in particolare, al trasferimento dei mezzi nautici, delle strutture di terra e del relativo personale navigante e amministrativo.
2. Le unità interessate alle operazioni di trasferimento di che trattasi: sono M/t "Via Adriatico", M/t "Via Tirreno" e M/t "Campania".
3. Il fabbisogno di personale navigante necessario per l'esercizio delle tre navi è pari a 97 unità oltre a sei unità amministrative che operano nello scalo di Termini Imerese.



4. Il fabbisogno di personale navigante di cui al punto 3 è costituito da n. 46 unità facenti parte dell'attuale turno "navi carico ex Viamare" di cui all'accordo 9/1/96 e di restanti 51 unità da individuare nell'ambito dello specifico turno "navi merci Tirrenia".
5. Al fine di individuare le 51 unità dal turno "navi merci Tirrenia" che saranno trasferiti ad Adriatica verrà data priorità alle richieste su base volontaria nei limiti dei fabbisogni di ciascuna qualifica interessata. Esaurita tale fase si procederà al trasferimento del personale avente data di anzianità di iscrizione in turno particolare più recente.
6. Alle 97 unità trasferite alla Società Adriatica verrà applicata l'attuale normativa contrattuale nazionale e la contrattazione aziendale Adriatica di cui all'accordo 16/7/97.
7. Il personale proveniente dalla Società Tirrenia del turno "ex Viamare" e del turno "navi merci" verrà cancellato dai rispettivi turni e iscritto al turno particolare Adriatica, mantenendo il regime di CRL per coloro che ne fruivano presso Tirrenia, previa espressa accettazione da parte di ciascun marittimo interessato, che verrà formulata mediante sottoscrizione del verbale di conciliazione ex art. 411 c.p.c.
8. Analogamente a quanto disciplinato per il personale navigante, alle sei unità amministrative verrà applicata la procedura di cui al punto precedente e la normativa contrattuale nazionale del CCL 30/11/1999, mantenendo l'anzianità di servizio e di grado posseduta all'atto del passaggio. Eventuali trattamenti retributivi in atto di miglior favore verranno mantenuti ad personam ed assorbiti da eventuali aumenti derivanti da futuri rinnovi contrattuali.
9. Il TFR maturato da tutto il personale in mobilità definitiva per effetto del presente accordo viene trasferito dalla Società Tirrenia alla Società Adriatica.
10. Per esigenze di omogeneizzazione le tabelle di armamento già determinate per le navi gemelle "Espresso Ravenna" ed "Espresso Catania" verranno applicate anche per le due unità "Via Adriatico" e "Via Tirreno".
11. Inoltre le parti concordano quanto segue:
- a) relativamente al personale navigante da utilizzare sulle linee di collegamento marittimo che verranno gestite dalla Società Tirrenia al di fuori del regime di convenzione con lo Stato, si farà ricorso, ad uno specifico Turno che verrà costituito con il personale proveniente dal Turno merci Tirrenia con l'adozione dei criteri di cui al punto 5 del presente accordo (volontarietà e minore anzianità di iscrizione al Turno).  
La Società Tirrenia dichiara che, per il momento, tale iniziativa - per la quale si è in attesa di autorizzazione Ministeriale - è limitata alla linea merci C/Vecchia-Olbia, da gestire con unità tipo "Regione".
- b) il personale Tirrenia del turno merci che residua effettuata anche l'operazione di cui alla precedente lettera a), verrà trasferito con il grado inferiore nel turno navi miste della Società Tirrenia (v. accordo 13 marzo 1991), previa sottoscrizione di apposito verbale di conciliazione ex art. 411 c.p.c., venendosi così a costituire un unico turno per la gestione delle unità passeggeri miste e veloci nonché delle tre unità merci restanti fermo rimanendo il mantenimento dei diversi trattamenti aziendali esistenti nell'ambito delle diverse tipologie miste, veloci e merci.



**TABELLA DI ARMAMENTO MT "VIA TIRRENO" E "VIA ADRIATICO"**

Tipo Nave	
N. unità	L.O
Qualifiche	Arm.
Comandante	1
1° Uff. Coperta	1
2° Uff. Coperta	1
Dir. Macchina	1
1° Uff. Macchina	1
Nostromo	1
Marinaio	3
Mozzo	1
Opereio	1
Elettricista	1
Giovanotto	1
Garzone Camera	1
Cuoco	1
<b>Totale (*)</b>	<b>15</b>

FILT-CGIL  
 FIT-GISL  
 ULTRASPOBTI  
 FEDARLINEA  
 ADRIATICO

(\*) Di cui 4 marittimi abilitati per la manovra delle 2 lance di salvataggio e 3 marittimi abilitati o pratici per la manovra delle 3 zattere autogonfiabili.  
 Qualifiche inferiori possono essere sostituite da qualifiche superiori della stessa sezione purchè in possesso dei requisiti previsti dalla Legge.  
 La Motonave dovrà imbarcare in sovrannumero stagionale il 3° Ufficiale di Coperta, il 2° Ufficiale di Macchina, un Piccolo di Camera e un Piccolo di Cucina.  
 La nave può imbarcare fino a 74 passeggeri ed è in possesso di Certificato di Sicurezza Navi Passeggeri.  
 Il personale di Stato Maggiore è in possesso del certificato GMDSS.

Roma, 9 ottobre 2000

12. Al termine delle operazioni di mobilità del personale derivanti dal trasferimento definitivo da Tirrenia ad Adriatica delle linee di cui alla premessa del presente accordo e con la costituzione dei nuovi specifici turni di cui al punto 11, le Società procederanno all'effettuazione delle promozioni ed inserimenti in C.R.L. stimati come segue, salvo sostanziali modifiche di assetti:

	Promozioni		Inserimenti in C.R.L.
	Ufficiali	Sott./Comuni	
TIRRENIA .....	57	71	9
ADRIATICA .....	56	11	13
<b>TOTALE</b>	<b>113</b>	<b>82</b>	<b>22</b>

Le Aziende si impegnano, al compimento del processo di mobilità di cui sopra, ad informare tempestivamente le OO.SS. sull'articolazione di dette promozioni e inserimenti in C.R.L.

13. Con il presente accordo le parti si danno reciprocamente atto della effettuazione della procedura di informazione e di consultazione sindacale prevista dall'art. 47 della legge n. 428/90.

FILT-CGIL

*[Handwritten signature]*

TIRRENIA

*[Handwritten signature]*

FIT-CGIL

*[Handwritten signature]*

ADRIATICA

*[Handwritten signature]*

LIL TRASPORTI

*[Handwritten signature]*

FEDARLINEA

*[Handwritten signature]*